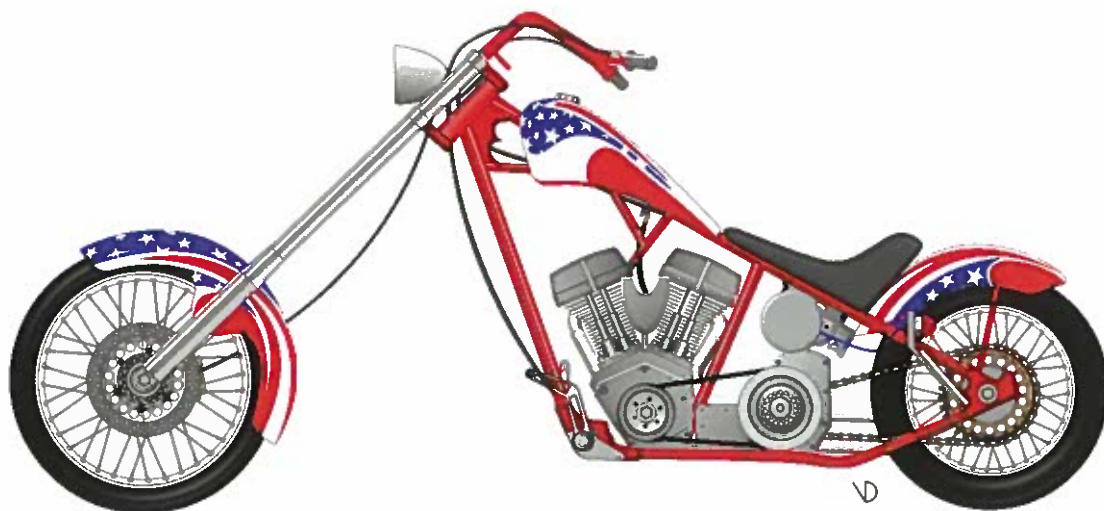




**PROKAZOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI PŘI
SILNIČNÍ KONTROLE POLICIÍ ČR
A
NESCHVÁLENÉ ZMĚNY MOTOCYKLŮ**



Bc. Vladimír Dušek

Publikace je určena dopravní policii ČR pro potřeby:

1. Prokazování technické způsobilosti vozidel a samostatných technických celků, provozovaných na pozemních komunikacích způsobem, stanoveným zvláštním zákonem.
2. Prokázání neschválených změn u motocyklů, provozovaných na pozemních komunikacích.

Pro potřeby Policie ČR zpracovalo Centrum služeb pro silniční dopravu – servisní organizace Ministerstva dopravy ČR.

Autor:	Bc. Vladimír Dušek	CSPSD
Spolupracovali:	Ing. Pavel Štěrba	TÚV SÚD Czech s.r.o.
Konzultace:	Ing. Josef Pokorný	MD ČR
	Ing. Petr Sojka	MD ČR

Trutnov

CSPSD-2014/3 ©

OBSAH

1	PROKAZOVÁNÍ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI PŘI SILNIČNÍ KONTROLE	6
1.1	Podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích.....	6
1.2	Schvalování technické způsobilosti vozidla.....	7
1.2.1	Technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.....	7
1.2.2	Orgány, schvalující technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.....	9
1.2.3	Doklad o schválení technické způsobilosti vozidla / samostatného technického celku	9
1.2.3.1	Doklad vystavující Ministerstvo dopravy	9
1.2.3.2	Doklady vystavující výrobce vozidla (hromadná výroba).....	9
1.2.3.3	Doklady vystavující obecní úřad obce s rozšířenou působností.....	11
1.3	Ostatní vozidla, která nepodléhají schválení technické způsobilosti.....	11
1.4	Prokazování schválení technické způsobilosti vozidla / samostatného technického celku při silniční kontrole.....	12
1.4.1	Vozidla, která podléhají povinné registraci.....	12
1.4.1.1	Povinnost zpětné registrace	13
1.4.1.1.1	Výjimka pro zpětnou registraci.....	14
1.4.1.2	Prokazování technické způsobilosti u vozidel opatřených RZ.....	15
1.4.2	Vozidla, která nepodléhají registraci (bez RZ).....	15
1.4.2.1	Vozidlo, které je schváleno k provozu na pozemních komunikacích, ale které nepodléhá registraci (vozidlo není opatřeno RZ).....	15
1.4.2.2	Vozidlo, které není schváleno k provozu na pozemních komunikacích.....	15
1.4.2.3	Prokazování technické způsobilosti u vozidel, která nejsou opatřena RZ.....	16
1.4.2.3.1	Pracovní stroj přípojný určený pro práci v zemědělství.....	16
1.4.2.3.2	Vozidla podle výjimky § 89 odst. 10) zákona.....	17
1.4.3	Samostatné technické celky	19
1.4.3.1	Výměnná nástavba	19
1.4.3.2	Pracovní stroje nesené	20
1.4.3.2.1	Pracovní stroj nesený – jako pevná nástavba.....	21
1.4.3.2.2	Pracovní stroj nesený – jako výměnná nástavba.....	21
1.4.3.3	Prokazování technické způsobilosti u samostatného technického celku	22
1.4.3.3.1	Výměnná nástavba.....	22
1.4.3.3.2	Pracovní stroj nesený	23
1.5	Požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.....	24
1.5.1	Legislativní požadavky zákona	24
1.5.1.1	Zákon č. 56/2001 Sb.....	24
1.5.1.2	Zákon č. 361/2000 Sb.....	26
1.5.1.3	Právní kvalifikace porušení zákonných podmínek při provozu vozidla na pozemních komunikacích podle zákona č. 56/2001 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.	27
1.5.2	Příklady porušování požadavků pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.....	29
1.5.2.1	Dětská vozítka opatřená spalovacím motorem nebo elektromotorem, jejichž konstrukční rychlost přesahuje 6 km/h.....	30
1.5.2.2	Vozidla určená ke sportovním účelům	30

1.5.2.3	Jízdní kola / koloběžky s dodatečně namontovaným pomocným motorem	30
1.5.2.3.1	Jízdní kolo s dodatečně namontovaným pomocným motorem	30
1.5.2.3.2	Motorová koloběžka	31
1.5.2.4	Jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídavným elektrickým motorem (elektrokolo).....	33
2	NESCHVÁLENÉ ZMĚNY U MOTOCYKLŮ	34
2.1	Způsob provádění technické silniční kontroly	36
2.2	Způsob hodnocení závad	36
2.3	Montáž registrační značky	37
2.3.1	RZ chybí.....	37
2.3.2	Upevnění RZ	39
2.3.3	RZ je poškozená, deformovaná nebo nečitelná	46
2.3.4	RZ neodpovídá údajům v dokladech vozidla	52
2.3.5	Umístění tabulky RZ na vozidle neodpovídá požadavkům	53
2.3.6	Neschválená RZ (vlastní výroba).....	60
2.4	Montáž zařízení k osvětlení a světelné signalizaci dvoukolových a tříkolových vozidel	66
2.4.1	Zadní odrazka červené barvy	70
2.4.2	Směrové svítilny.....	75
2.4.3	Svítilna zadní tabulky registrační značky.....	83
2.4.4	Zadní obrysová svítilna	86
2.4.5	Přední obrysová svítilna	91
2.4.6	Brzdová svítilna	96
2.5	Výfukový systém	100
2.6	Zpětná zrcátka	110
2.7	Vnější výčnělky motocyklů.....	117
3	PŘÍLOHA	124
3.1	Dělení vozidel kategorie L podle NR (EU) 168/2013	124

Úvod

V České republice, lze na pozemních komunikacích provozovat pouze takové vozidlo, které splňuje legislativní požadavky, uvedené ve zvláštním zákonu.¹⁾

Někteří majitelé motocyklu se domnívají, že zakoupený sériový motocykl je pro ně základem polotovaru, který lze následně upravovat a „vylepšovat“ podle vlastních představ. Výsledkem jejich snažení jsou „umělecká díla“ - viz obr. 1, která jsou však určena pouze na motorkářské výstavy a nikoliv na silnici. Řada úprav porušuje základní bezpečnostní požadavky a tím ohrožuje nejen účastníky silničního provozu, ale i samotného řidiče, holé trubky namísto původních výfuků svým hlukem uvádí kolemjdoucí v zoufalství. Tyto motocykly nemají na silnici co pohledávat protože podle zákona jsou technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.



Obr. 1

Jedním z důvodů, proč vznikají neschválené úpravy vozidel, je všeobecná neznalost technických požadavků na konstrukci vozidel i malá informovanost o legislativních postupech při schvalování vozidel ze strany motoristické veřejnosti. Problematika schvalování vozidel je velmi složitá záležitost. Orientace v neustále se měnících předpisech je složitým problémem i pro odborníky, kteří se konstrukcí a schvalováním vozidel zabývají.

Tato publikace je věnována nepovoleným úpravám motocyklů. Snahou autora je co nejsrozumitelněji přiblížit kontrolním orgánům základní požadavky na konstrukci motocyklů, u kterých dochází nejčastěji k jejich porušování. Na praktických příkladech jsou prezentovány nepovolené úpravy, odkazy na technické předpisy i způsoby hodnocení závad podle současné legislativy.²⁾

Součástí publikace je i problematika prokazování schválení technické způsobilosti vozidla při silniční kontrole. Autor v ní vysvětluje, jaká vozidla podléhají povinné registraci, jaká vozidla mohou být provozována podle zákona po pozemních komunikacích bez registrační značky a jaké doklady předkládá provozovatel kontrolnímu orgánu Policie. Tato složitá oblast nebyla doposud v ČR publikována v ucelené podobě. Vzhledem k tomu, že je úzce spojená se schvalováním vozidel, zařadil ji autor do této publikace.

1) Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 36 až 39 zákona č. 56/2001 Sb.

2) Zákon č. 56/2001 Sb. § 83 Správní delikty; § 83a Správní delikty právnických osob a podnikajících fyzických osob a Příloha č. 7 (Seznam kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce) k Vyhlášce č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a o měření emisí vozidel ve znění novelizace vyhlášky č. 83/2013 Sb.

1 PROKAZOVÁNÍ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI PŘI SILNIČNÍ KONTROLE

1.1 Podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích

V České republice, lze na pozemních komunikacích provozovat pouze takové vozidlo, které splňuje tyto podmínky:

- 1) Vozidlo musí být schváleno k provozu na pozemních komunikacích. ³⁾
- 2) Vozidlo musí být zapsáno v registru vozidel. ⁴⁾
- 3) Je splněna povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se takového vozidla.
- 4) Provozovatel vozidla provozuje vozidlo v řádném technickém stavu⁵⁾. Podléhá-li vozidlo pravidelné technické prohlídce, musí mít platné osvědčení o technické způsobilosti vydané stanicí měření emisí a stanicí technické kontroly.

Poznámka

- Vozidla, která nejsou nikdy provozována na pozemních komunikacích (např. sněžné pásové rolby, které upravují pouze sjezdovku, pracovní stroje na stavbách), nemusí
 - mít schválenou technickou způsobilost,
 - být zapsány v registru silničních vozidel,
 - být opatřeny RZ a
 - mít sjednané povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.



- Každé vozidlo, které je provozováno na pozemních komunikacích, musí být udržováno v řádném technickém stavu⁵⁾, bez ohledu na to, zda podléhá, či nepodléhá registraci (není opatřeno RZ) nebo podléhá, či nepodléhá pravidelné technické prohlídce v STK.



3) § 36 až 38 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích - (Silniční vozidlo v provozu).
 4) § 6 zákona č. 56/2001 Sb.
 5) § 36 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.

Na foto je vidět samosběrný vůz, který nepodléhá registraci vozidel (zemědělský pracovní stroj přípojný - není opatřen RZ), a který nepodléhá pravidelné technické prohlídce v STK. Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodů nefunkčních (chybějících) brzdových svítilen, zadních obrysových svítilen, směrových svítilen a chybějících zadních odrazek červené barvy trojúhelníkového tvaru.

1.2 Schvalování technické způsobilosti vozidla

1.2.1 Technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích

Technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích je osvědčení, které prokazuje, že vozidlo prošlo schvalovacím procesem, při kterém výrobce vozidla prokázal, že typ vozidla splňuje příslušné požadavky regulačních aktů (předpisy EHK OSN, směrnice nebo nařízení Evropské unie) na konstrukci pro danou kategorii vozidla a vozidlo může být provozováno na pozemních komunikacích.

Podmínky schvalování technické způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích upravuje v České republice zvláštní zákon⁶⁾. Technické požadavky na konstrukci vozidel jednotlivých kategorií jsou uvedeny v přílohách prováděcího předpisu⁷⁾ k tomuto zákonu. V přílohách jsou podrobně specifikovány požadavky na konstrukci jednotlivých kategorií vozidel s uvedenými odkazy na předepsané regulační akty (homologační předpisy) – viz Tabulka č. 1 „Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu u motocyklu“.

Výrobce vozidla musí při homologačních zkouškách prokázat splnění všech předepsaných regulačních aktů, aby získal osvědčení o schválení typu vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Jakýkoliv dodatečný zásah do konstrukce vozidla, který porušuje požadavky, stanovené příslušným homologačním předpisem (např. změna umístění RZ, úprava výfukového systému, zvýšení hluku, změna montáže nebo počtu světelných zařízení, montáž nehomologovaných světelných zařízení, porušení požadavků na vnější výčnělky, atd.), je považován za neschválenou změnu vozidla. Neschválené změny vozidla porušují požadavky homologačních předpisů, které byly vyžadovány u vozidla při jeho schválení. Podle zákona⁸⁾ je takové vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Tabulka č. 1

Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu u motocyklu

Bod**	Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro členy kategorie L *)				
				1	2	3	4	5
2.2 4.4.8	Max. konstrukční rychlost, moment a výkon motoru		95/1	x	x	x	x	x
3.	Hmotnosti a rozměry vozidel		93/93	x	x	x	x	x
4.4.9	Palivová nádrž		97/24	x	x	x	x	x
4.4.13	Plynné znečišťující látky motocyklů ***)	40	97/24			x	x	x

6) § 15 až 35 Zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

7) Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

8) § 37 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb.,

4.4.13	Plynné znečišťující látky mopedů ***)	47	97/24	x	x			
6.	Pneumatiky motocyklů	75	97/24			x	x	x
7.	Brzdění	78	93/14	x	x	x	x	x
8.	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci dvoukolových a tříkolových vozidel	53 74	93/92 93/92 93/92	x x	x	x	x	x
9	a) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 50, 56, 76	97/24	x	x			
9	b) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci motocyklů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 38, 50, 57, 72	97/24			x	x	x
10.1	Zvuková výstražná zařízení	28	93/30	x	x	x	x	x
10.2	Montáž zadní registrační tabulky		93/94	x	x	x	x	x
10.3	EMC, odrušení	10	97/24	x	x	x	x	x
10.4	Vnější hluk a výfukový systém (mimo elektromobily) ***)	9, 41, 63, 92	97/24	x	x	x	x	x
10.5	Zpětná zrcátka	81, 46	97/24	x	x	x	x	x
10.6	Vnější výčnělky		97/24	x	x	x	x	x
10.7	Stojánky dvoukolových mot. vozidel		93/31	x		x		
10.8	Ochrana před neoprávněným užíváním	62	93/33	x	x	x	x	x
10.9	Zasklení, stírače, odmrazování a odmlžování		97/24		x			x
10.10	Držadla spolujezdců na dvoukolových vozidlech		93/32	x		x		
10.11	Kotevní místa bezpečnostních pásů		97/24		x			x
10.12	Rychloměr	39	75/443	x	x	x	x	x
10.13	Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů	60	93/29	x	x	x	x	x
10.14	Povinné štítky a značky		93/34	x	x	x	x	x
10.15	Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru		97/24	x	x	x	x	x

*) Číselnému označení byly přiřazeny tyto členy rozdělení vozidel kategorie L podle zákona:

- 1 dvoukolové mopedy
- 2 tříkolové mopedy a lehké čtyřkolky
- 3 motocykly
- 4 motocykly s postranním vozíkem
- 5 motorové tříkolky a čtyřkolky jiné než lehké čtyřkolky

**) Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 92/61/EHS, v její příloze III (vzor osvědčení o homologaci obsahující směrnice povinné pro homologace typu vozidel).

***) Pod tento bod nepatří vozidla s elektrickým pohonem. To však neplatí pro vozidla s dvojitým druhem pohonu, u nichž jeden ze systémů pohonu je elektrický a druhý termický.

****) Použije se alternativně se směrnicí 97/24/ES kapitola 4 na vozidla kategorii L s karoserií, která částečně nebo úplně obklopuje řidiče.

Pro tabulku platí:

- Jestliže je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé členy kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět technického předpisu není pro tento člen kategorie vozidel povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tento člen kategorie vozidel určen). Pokud má výrobce záměr na této kategorii vozidla použít předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto předpisu nebo zda stanoví požadavky jiné.
- V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici ES, což je dáno rozsahem působnosti uvedeným v každém z těchto technických předpisů, se použijí pouze předpisy, uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti

1.2.2 Orgány, schvalující technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích

Technickou způsobilost typu vozidla schvaluje schvalovací orgán, který je podle zákona zmocněn rozhodovat o technické způsobilosti vozidla.

- Ministerstvo dopravy** je schvalovacím orgánem v případě schvalování typu vozidla (hromadná výroba). Schvalování provádí na základě žádosti výrobce vozidla.
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností** je schvalovacím orgánem v případě schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného, dovezeného nebo přestavěného vozidla.

1.2.3 Doklad o schválení technické způsobilosti vozidla / samostatného technického celku

1.2.3.1 Doklad vystavující Ministerstvo dopravy

Schválí-li ministerstvo dopravy typ silničního vozidla nebo typ samostatného technického celku, vydá výrobcovi vozidla / samostatného technického celku osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

1.2.3.2 Doklady vystavující výrobce vozidla (hromadná výroba)

Výrobce vozidla, který je držitelem „Osvědčení o schválení typu“, a který chce uvést vozidlo na trh v České republice, je povinen vydat k vozidlu:

Výrobce vystavuje k vozidlu nebo samostatnému technickému celku tyto doklady:	
Vozidlo podléhá povinné registraci	Vozidlo <u>ne</u> podléhá povinné registraci ⁹⁾
<ul style="list-style-type: none"> technický průkaz nebo C.O.C list¹⁰⁾ (ES prohlášení o shodě), nebyl-li vydán technický průkaz 	<ol style="list-style-type: none"> technické osvědčení a výpis z technického osvědčení,

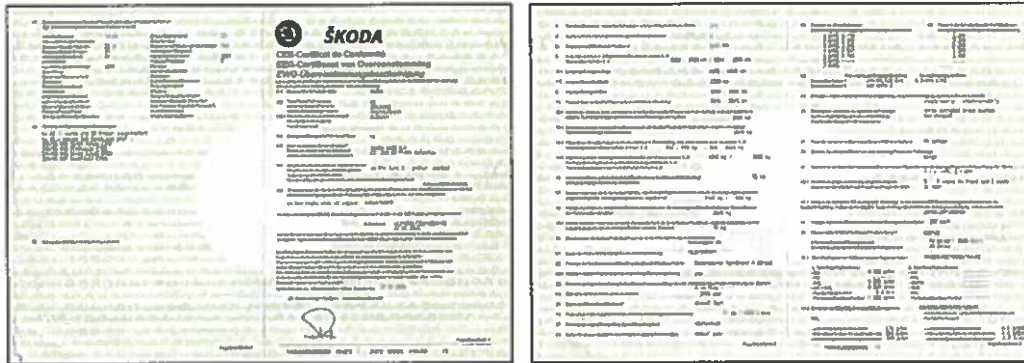
9) § 28 odst. 1, písm. s) zákona č. 56/2001 Sb.

10) C.O.C. list („Certificate of conformity“) - ES prohlášení o shodě je dokument, který vydává výrobce vozidla v postavení držitele osvědčení homologace typu ES. Jedná se o průvodní dokument (tzv. rodný list) vozidla, který dokládá splnění všech předepsaných regulačních aktů na konstrukci vozidla, na základě kterých může být vozidlo provozováno na veřejných komunikacích. Obsahuje všechny potřebné údaje o vozidle, které jsou nezbytné k jeho první registraci (vystavení technického průkazu).

Doklady vystavené k vozidlu, které podléhá registraci
Technický průkaz



Ukázka C.O.C. listu



Doklady vystavené k vozidlu, které nepodléhá registraci / samostatnému technickému celku,

Ukázka výpisu technického osvědčení zvláštního vozidla



Ukázka výpisu technického osvědčení samostatného technického celku – pracovní stroj nesený (hydraulický jeřáb - ruka)

ČESKÁ REPUBLIKA VÝPIS TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU č. <u>TC_014029</u>		HROTHOST (kg) 1 739
TECHNICKÝ CELEK SE ŠROUBUJÍ O TYPU SCHVÁLENÉHO MINISTERSTVEM DOPRAVY POD ČÍSLEM S-0097		
OBRUB HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB-BNJ		
TOVARNÍ ZNAČKA, TYP PALPINGER, PK 10 000 A		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO 100015746		
DATUM VYSTAVENÍ 5.4.2005		
PODPIS Homnická 16 710 51 019, DIČ 077/051019 Tel. 039/ 722 19 29, Fax 039/ 722 19 29		
ROZMĚRY (mm) DELKA ŠÍŘKA VÝŠKA 2 500-657-2 106		NEVÝŠKOVÝ TECHNICKÝ PRŮKAZOVÝ ČÍSLO 1 739
SPLOŠŤNÁČI ZAPŘÍČENÍ		
NEVÝŠKOVÝ RYCHLOST (km/h)		
DALŠÍ ZÁZNAMY		

Poznámka:

Výpis technického osvědčení je doklad, kterým se při silniční kontrole prokazuje technická způsobilost u vozidel ¹¹⁾, která nepodléhají registraci nebo se prokazuje technická způsobilost u samostatného technického celku - výměnná nástavba a pracovní stroj nesený ¹²⁾. Protože vozidlo / samostatný technický celek (výměnná nástavba a pracovní stroj nesený), nepodléhají registraci, vystavuje při prodeji tento doklad výrobce a nikoliv registrační úřad.

1.2.3.3 Doklady vystavující obecní úřad obce s rozšířenou působností

Obecní úřad obce s rozšířenou působností schvální-li technickou způsobilost jednotlivého vozidla, které nepodléhá registraci / samostatného technického celku:

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vystavuje tyto doklady:	
1) Jednotlivě vyrobené nebo dovezené vozidlo / samostatný technický celek	
Vozidlo podléhá povinné registraci	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo <u>nepodléhá</u> povinné registraci Samostatný technický celek
<ul style="list-style-type: none"> technický průkaz 	<ol style="list-style-type: none"> technické osvědčení a výpis z technického osvědčení
2) Přestavba vozidla	
Provede zápis změn v technickém průkazu	

1.3 Ostatní vozidla, která nepodléhají schválení technické způsobilosti.

V České republice lze na pozemních komunikacích provozovat i „ostatní vozidla“, která nepodléhají povinné registraci. Tato vozidla nemusí mít schválenou technickou způsobilost a nemusí mít sjednané povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Provozovatel nemusí při provozu na pozemních komunikacích předkládat žádný doklad o schválení vozidla.

Jsou-li tato vozidla provozována na pozemních komunikacích, musí splňovat technické požadavky podle zvláštního zákona.¹³⁾

Schválení technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích se nevztahuje na:

- Vozidla s maximální konstrukční rychlostí nepřekračující 6 km/h;
- vozidla určená výlučně pro používání tělesně postiženými osobami;

11) § 33 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb.

12) § 12 Vyhlášky č. 341/2001 Sb.

13) Příloha č. 13 k vyhlášce č. 341/2002 Sb. *Technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky.*

- c) vozidla určená výlučně pro ovládání pěšími osobami;
- d) potahová vozidla;
- e) jízdní kola;
- f) jízdní kola dodatečně vybavená pomocným motorkem, pokud je zachován nadále původní charakter jízdního kola, pomocný motorek přiměřeně plní podmínky schválení typu, jeho výkon nepřesahuje 1 kW, v případě použití spalovacího motoru objem válce (válců) není větší než 50 cm³, maximální konstrukční rychlost není vyšší než 25 km.h⁻¹, montáž pohonného systému (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na jízdní kolo si nevyžádala zásah na jeho nosných částech;
- g) šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h;
- h) samovyvažující vozidla;

Jízdním kolem podle písm. e) se rozumí i tříkolky a vícekolky, stejně jako vícesedadlová jízdní kola (např. tandemy) a jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená i k provozu na pozemních komunikacích, jako např. koloběžky¹⁴⁾.

1.4 Prokazování schválení technické způsobilosti vozidla / samostatného technického celku při silniční kontrole

Každé motorové vozidlo nebo jeho přípojné vozidlo nebo samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), který je provozován na pozemních komunikacích, musí mít doklad, kterým provozovatel prokáže jeho schválení technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Pro řidiče vozidla to znamená povinnost, mít při jízdě na pozemní komunikaci doklad o schválení vozidla, které provozuje, bez ohledu na to, zda vozidlo podléhá registraci (je opatřeno RZ) či nepodléhá registraci (je bez RZ). Pokud je na vozidle umístěn samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), musí při silniční kontrole prokázat schválení technické způsobilosti i tohoto samostatného technického celku.

Při prokazování schválení technické způsobilosti vozidla je rozhodující, zda **podle zákona**:

1. **Vozidlo podléhá povinné registraci** a je zapsáno v registru silničních vozidel (opatřeno RZ)
2. **Vozidlo nepodléhá povinné registraci** a není zapsáno v registru silničních vozidel (bez RZ)

1.4.1 Vozidla, která podléhají povinné registraci

Povinné registraci vozidel podléhá¹⁵⁾ od 1. 7. 2001 každé motorové vozidlo a jeho přípojné vozidlo, které je provozováno na pozemních komunikacích, pokud má soba, která ho provozuje, na území České republiky

- a) trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo jí byl udělen azyl, nebo
- b) sídlo, jedná-li se o právnickou osobu.

Do registru silničních vozidel lze při splnění dalších podmínek, zapsat pouze takové vozidlo, které má schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

Technická způsobilost při zápisu vozidla do registru silničních vozidel je prokázána:

- a) **Technickým průkazem** (Osvědčení o registraci vozidla část II) nebo
- b) **C.O.C listem** u nových vozidel dosud neregistrovaných v ES, pokud nebyl vystaven technický průkaz

Po zapsání vozidla do registru Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá k vozidlu:

- 1) Doklad o registraci – „**Osvědčení o registraci vozidla**“ (dále jen **ORV**).

14) Odst. 9), Přílohy č. 13 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

15) § 6 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění zákona č. 239/2013 Sb.

2) Registrační značku (dále jen RZ).

1.4.1.1 Povinnost zpětné registrace

Před účinností zákona č. 56/2001 Sb. (1. 7. 2001) byla na pozemních komunikacích provozována i vozidla, na která se podle předchozích právních předpisů nevztahovala povinnost registrace. Tato vozidla byla provozována na pozemních komunikacích bez tabulky registrační značky. Jednalo se zejména o:

- pracovní stroje samojízdné,
- pracovní stroje přípojně,
- některá přípojná vozidla traktoru (např. jednonápravové na přepravu balíků tzv. „paleták“)
- mopedy a motokola,

Tuto skutečnost změnil zákon, který vyžaduje povinnou registraci u všech vozidel, uvedených do provozu po 1. 7. 2001.

Příklady vozidel, která podle předchozích právních předpisů nepodléhala registraci, která od 1. 7. 2001 podléhají registraci – musí být opatřena tabulkou RZ

Pracovní stroje samojízdné



Nakladače



Kolové bagry



Sklízecí mlátičky



Samopojízdné sekačky



Lesní stroje (harvestr)



Lesní kolové traktory (stroje)

Pracovní stroje přípojné
(nejsou určeny pro práci v zemědělství)



Štěpkovače



Mobilní kompresory

Motocykly



Mopedy opatřené šlapadly

Pro vozidla, která byla vedena do provozu před 1. 7. 2001 a nebyla opatřena registrační značkou, stanovil zákon povinnost,¹⁶⁾ přihlásit je dodatečně do registru silničních vozidel nejpozději do 30. 6. 2004.

1.4.1.1 Výjimka pro zpětnou registraci

Zpětně registraci nepodléhají vozidla, která byla uvedena do provozu před 1. 7. 2001, pokud se jedná o:

- Pracovní stroj samojízdný,
- dvoukolové mopedy a motokola,

mohou se však zaregistrovat na žádost majitele.

Tato vozidla smějí být nadále provozována na pozemních komunikacích bez registrační značky.

Vzhledem k udělené výjimce, zpětná registrace se povinně vztahovala zpravidla jen na přípojné pracovní stroje, které nejsou určeny pro práci v zemědělství. Jednalo se nejčastěji o mobilní stavební kompresory a mobilní hasičská zařízení (např. čerpadla vody) – viz foto.

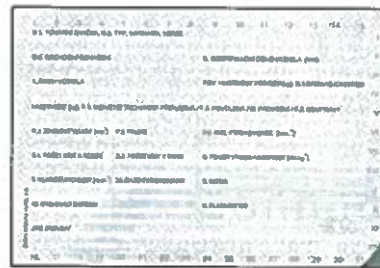


16) § 89 odst. 10 zákona č. 56/2001 Sb. Vozidla mohou být registrována na žádost vlastníka .

Ukázka vozidel, která v současné době již nesmí být provozována na pozemních komunikacích bez registrační značky.

1.4.1.2 Prokazování technické způsobilosti u vozidel opatřených RZ

Dokladem o schválení technické způsobilosti vozidla, které je opatřeno RZ, je při silniční kontrole „Osvědčení o registraci vozidla“ (ORV) - viz foto.



1.4.2 Vozidla, která nepodléhají registraci (bez RZ)

Na pozemní komunikaci lze v zákonem stanovených případech provozovat:

- Vozidlo, které je schváleno k provozu na pozemních komunikacích, ale které nepodléhá registraci – vozidlo není opatřeno RZ.
- Vozidlo, které není schváleno k provozu na pozemních komunikacích (vlastní výroba)

1.4.2.1 Vozidlo, které je schváleno k provozu na pozemních komunikacích, ale které nepodléhá registraci (vozidlo není opatřeno RZ).

Povinné registraci podle zákona nepodléhá:

- Pracovní stroj přípojný**, který je účelově a technicky určen pro práce v zemědělství¹⁷⁾
- Vozidla, na která se vztahovala výjimka podle § 89 odst. 10 zákona č. 56/2001 Sb. viz odst. 1.4.1.1.1

1.4.2.2 Vozidlo, které není schváleno k provozu na pozemních komunikacích

Podle zvláštního zákona¹⁸⁾ lze na základě vydaného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu výjimečně užívat místní komunikaci a silnici

- samojízdnými pracovními stroji a
- přípojnými vozidly traktorů,

které nemají schválenou technickou způsobilost.

Silniční správní úřad může vydat rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti. Žádost se vystavuje na dobu určitou a v rozhodnutí jsou stanoveny podmínky zvláštního užívání.

Poznámka

Zpravidla se jedná o pracovní stroje a přípojná vozidla traktoru vlastní výroby nebo přípojná vozidla traktoru, která podle předchozích právních úprav nepodléhala evidenci DI – viz foto.



Pracovní stroj samojízdný vlastní výroby



Tzv. „paleták“, který nepodléhal evidenci DI

17) § 79 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění zákona 239/2013 Sb.

18) § 25 (Zvláštní užívání) odst. 6 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb. – O pozemních komunikacích

Vozidlo, kterému bylo příslušným správním úřadem vydáno rozhodnutí o výjimečném používání místní komunikace a silnice, musí při provozu na pozemní komunikaci splňovat předepsané technické požadavky z hlediska vnějších výčnělků a vnějšího osvětlení vozidla.

Před vydáním rozhodnutí o výjimečném užívání místní komunikace a silnice se doporučuje předložení protokolu o technické prohlídce vozidla „na žádost zákazníka“, vydaný stanicí technické kontroly, kterým se prokáže vyhovující technický stav vozidla z hlediska vnějšího osvětlení a vnějších výčnělků.

1.4.2.3 Prokazování technické způsobilosti u vozidel, která nejsou opatřena RZ

Každé vozidlo, které je provozováno na pozemních komunikacích, musí mít doklad, kterým řidič prokazuje technickou způsobilost vozidla bez ohledu na to, zda vozidlo podléhá registraci (je opatřeno RZ), či nepodléhá registraci (je bez RZ.).

Pro potřeby provozu vozidla, které nepodléhá registraci (není opatřeno RZ), vystavuje výrobce nebo obecní úřad s rozšířenou působností „Výpis technického osvědčení vozidla“, kterým se prokazuje jeho technická způsobilost, při kontrole prováděné Policií České republiky – viz odst. 1.2.3 - *Doklad o schválení technické způsobilosti vozidla*

Doklad se nevystavuje u vozidel uvedených v odst. 1.3 - *Ostatní vozidla, která nepodléhají schválení technické způsobilosti.*

1.4.2.3.1 Pracovní stroj přípojný určený pro práci v zemědělství

Zemědělský přípojný pracovní stroj ze zákona nikdy nepodléhal povinné registraci. Lze jej však registrovat na žádost vlastníka.¹⁹⁾ Při silniční kontrole předkládá řidič vozidla „Výpis technického osvědčení“ (červený) – viz foto.



ČESKÁ REPUBLIKA VÝPIS TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ		
Zvláštního vozidla č. ZV 019174		
VOZIDLO SE SCHVÁLIL S VÝPISEM SCHVÁLENÍM MINISTERSTVEM DOPRAVY A INFRASTRUKTURY ČR		5922-02
NÁZEV VOZIDLA PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ		
TYP VOZIDLA, TVR, VÝBĚR, VĚŠE SGARIBOLDI, MONOFEDER MONO 10,ST		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) SI0D0740805		MAGRIK s.r.o.
Datum vystavení 3. 9. 2005		Řežkovice 37 738 01 PROSTĚJOV Tel. fax: 512 345 442 IČO: 649012392, DIČ: CZ64907599

ROZMĚRY (mm) ŠÍŘKA - VÝŠKA - VÝŠKA 6000-2000-2450	MAXIMÁLNÍ TECHNICKÝ PŘÍVĚSŤAPOVĚŠENÁ 6500/6500
MAXIMÁLNÍ TECHNICKÝ PŘÍVĚSŤAPOVĚŠENÁ HODNOTY NA NÁPRÁVĚ PŮJ. 1-03-L Z 1500; 5500/5500	
HŘÍVACÍ ZAŘÍZENÍ OKO 40 KM	
HŘÍVACÍ MOCNOST (kW) 20	
DALŠÍ ZÁKLADNÍ PROVOZ STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PLATÍ PODMÍNKY STANOVENÉ VYHLÁŠKOU Č. 341/2002 Sb., §22. Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	

Poznámka

Zemědělské pracovní stroje přípojné, které byly uvedeny do provozu před 1. 7. 2001, zpravidla žádný doklad o technické způsobilosti nemají. Doklad se doporučuje kontrolovat až u vozidel, vyrobených po 1. 7. 2002. Rok výroby je uveden na povinném štítku výrobce pracovního stroje.

19) § 79 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění novelizace zákona č. 239/2013 Sb. – vozidlo lze registrovat na žádost jeho vlastníka


1.4.2.3.2 Vozidla podle výjimky § 89 odst. 10) zákona

Pracovní stroje samojízdné, motokola a dvoukolové mopedy, které byly uvedeny do provozu před 1. 7. 2001, pokud nebyly dodatečně zapsány na žádost vlastníka do registru silničních vozidel, smějí být provozovány na pozemních komunikacích bez RZ.

Při silniční kontrole musí řidič předložit vedle povinného ručení („zelené karty“) i doklad, kterým výrobce dokládá technickou způsobilost vozidla. Protože obsah i název dokladu nebyl blíže specifikován zákonem, lišil se název dokumentu u jednotlivých výrobců („Preukaz způsobilosti typu“, „Technické osvědčení o vozidle“, „Technické osvědčení“, „Doklad k mopedu“ apod.) Zpravidla se jedná o doklady, které jsou vytištěny na papíru bez ochranných prvků.

Ukázky dokladů prokazující technickou způsobilost u vozidel, která podle § 89 odst. 10 zákona č. 56/2001 Sb. nepodléhají registraci (nejsou opatřena RZ)

Pracovní stroje samojízdné



POZNÁMKA:

1. Vozidlo splňuje vzhledem k této úloze § 89 odst. 10. zákona č. 56/2001 Sb.
2. Některé podmínky: Vozidlo je opatřeno 2. a 3. úrovní ochrany.

2203

**TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ
O VOZIDLE
LESNÍ KOLOVÝ TRAKTOR LKT 81**

Výrobce: Lesní kolový traktor
a. s. Martin
Mladá Třebová


**TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ
O VOZIDLE
LESNÍ KOLOVÝ TRAKTOR LKT 81**

Výrobce: Lesní kolový traktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

**TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ
O VOZIDLE
LESNÍ KOLOVÝ TRAKTOR LKT 81**

Výrobce: Lesní kolový traktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

Lesní kolový traktor LKT 81 (pracovní stroj samojízdný)



TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

Výrobce: Malotraktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

Výrobce: Malotraktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

Výrobce: Malotraktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

Výrobce: Malotraktor
a. s. Martin
Mladá Třebová

Malotraktor TZ 4K 14 K (pracovní stroj samojízdný)

Dvoukolové mopedy



**K VÝBAVĚ VAŠEHO MOTOKOLA MOPED
PATE!**

HAVARNIČNÍ POJIŠTĚNÍ

ZA 50 Kčs ROČNĚ - DOPLŇTE SE U INSPEKTORÁTŮ
STÁTNÍ POJIŠTOVNY

DOKLAD K MOPEDU

Moped Stadion S1

Výrobce: Moped
a. s. Martin
Mladá Třebová

Moped stadion



PRAKTICKÉ INFORMACE

Pokud řidič nepředloží stanovený doklad o schválení technické způsobilosti vozidla, jedná se o porušení § 37 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb. – „c) *provozovatel vozidla neprokáže jeho technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích způsobem stanoveným tímto zákonem...*“

Jízdu vozidla bez dokladu, prokazující jeho technickou způsobilost, hodnotíme podle právní kvalifikace, uvedené v odst. 1.5.1.3

1.4.3 Samostatné technické celky

Samostatný technický celek je součást vozidla, na kterou se vztahují technické požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Může být schvalován nezávisle na vozidle, ale pouze ve vztahu k jednomu typu vozidla nebo k stanoveným typům vozidel. Jedná se o:

- 1) Nástavby
- 2) Pracovní stroje nesené (např. hydraulická ruka, zadní zvedací plošina atd.)

Samostatné technické celky – 1) nástavby a 2) pracovní stroje nesené se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek.

1.4.3.1 Výměnná nástavba

Výměnná nástavba je účelové zařízení, které se podle potřeby upevňuje na „mateřské“ vozidlo – nosič výměnných nástaveb. Upevnění výměnné nástavby na vozidlo není považováno za přestavbu vozidla. Výměnné nástavby se nejčastěji používají při údržbě silnic nebo v zemědělství – viz foto.



Výměnná nástavba - posypové zařízení – určena pro zimní údržbu silnic.



Výměnná nástavba - rozmetadlo chlévské mrvy a cisterna . na vozidlo TATRA AGRO .

Výrobce ke schválení výměnné nástavbě vystavuje „Technické osvědčení samostatného technického celku“. Pro potřeby provozu na pozemních komunikacích vystavuje k výměnné nástavbě „Výpis z technického osvědčení – viz foto, kterým se při silniční kontrole prokazuje schválení jeho technické způsobilosti.

<p>Výměnná nástavba se shoduje s typem schváleným Ministerstvem dopravy ČR pod č. 24134/99/112 ze dne 17.05.99 datum vydatosti 16.11.01</p> <p>CROY s.r.o. generální zastupitelství DaimlerChrysler pro UNIMOG v České republice TECHNICKÝ SERVIS Příměstská 2396, 286 01 Pátek u h. tel.: 0042-0123003, 281111, fax 0042-0171</p> <p>vlastník: _____ podpis: _____</p>	<p>Poučení: V případě, že výměnná nástavba je schválena na více typů vozidel, zaplňte se celkové rozměry vozidla a výměnnou nástavbou v příslušné řádce pod sebou. U více než dvou typů vozidel pak do kolonky "jiné zkratky".</p> <p>Osvědčení je vydáváno ve dvojnásobném vyhotovení:</p> <p>a) modré - je uloženo u držitele výměnné nástavby a tvoří přílohu k technickému průkazu motorového/připojného vozidla nebo technickému osvědčení neuváděvaného motorového/připojného vozidla.</p> <p>b) červené - kterým se dokládá opoždění k provozu na pozemních komunikacích, řídicí vozidlo je musí mít při provozu na pozemních komunikacích vždy s sebou.</p> <p>Př změně, poškození nebo zničení výtvarní otiskopis osvědčení organizace, která převodní doklad vydala.</p>	<p>OSVĚDČENÍ O VÝMĚNNÉ NÁSTAVBĚ</p> <p>N-1388-27 č. _____</p> <p>číslo: NAA 0008851</p>
<p>ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE O VÝMĚNNÉ NÁSTAVBĚ:</p> <p>Výrobce: NIDO-UNIVERSAL MACHINES BV</p> <p>Druh, typ: Automatická posyp. zařízení B30-24 VAXN</p> <p>Výrobní číslo/rok výroby: STR 12181</p> <p>VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA JINŠCHVÁLENA K MONTÁŽI A PROVOZU S VOZIDLEM</p> <p>Kategorie: Univerzální nosič nářadí</p> <p>Typ: MB- Unimog</p>	<p>CELKOVÉ ROZMĚRY VOZIDLA S VÝMĚNNOU NÁSTAVBOU (mm):</p> <p>šířka: 3 425 výška: 1 820 výška: 1 385</p> <p>HMOTNOSTI VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY (kg):</p> <p>prázdná: 940 s nářadím: 5 060 celková: 6 000</p> <p>jiné údaje: _____</p>	<p>STANOVENÉ PODMÍNKY PROVOZU: Při práci na pozemních komunikacích musí být uvedeno do činnosti zvláštní světelné výstražné zařízení oranžové barvy, umístěné na zádi nástavby a střechě kabiny nákladního automobilu. Délka vozidla se po montáži nástavby zvětšuje o cca 800mm na zádi. Uvedený údaj o celkové hmotnosti sypačové nástavby je údaj limitní. Při montáži nástavby na nákladní automobil s nižším užitkovým zařízením musí být sníženo přání posypovým materiálem tak, aby nebyla překročena jejich celková hmotnost a povolené zatížení náprav. Nástavba plní ustanovení vyhlášky MĐ č.102/95 Sb. Ve znění pozdějších změn a doplňků.</p>

Starší provedení osvědčení k výměnné nástavbě na vozidlo Mercedes – UNIMOG, který se vydával do 1.7.2002

1.4.3.2 Pracovní stroje nesené

Pracovní stroje nesené jsou stroje určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. – viz foto.



Pracovní stroj nesený – hydraulická ruka



Pracovní stroj nesený – zvedací plošina

Z hlediska schvalování mohou být pracovní stroje nesené provozovány na vozidle jako:

- Pevná nástavba
- Výměnná nástavba

1.4.3.3 Prokazování technické způsobilosti u samostatného technického celku

Povinnost předkládat výpis technického osvědčení k samostatnému technickému celku – 1) výměnná nástavba, a 2) pracovní stroj nesený je uvedena ve zvláštním zákoně²⁰⁾.

1.4.3.3.1 Výměnná nástavba

Při silniční kontrole předkládá řidič vozidla - „nosiče výměnných nástaveb“ tyto doklady

- a) „ORV“ vozidla (nosiče výměnných nástaveb),
- b) „Výpis technického osvědčení samostatného technického celku“ pro nesenou výměnnou nástavbu

Poznámka

Zvláštní skupinu tvoří samostatný technický celek – „závěsná skříň“ na zadní část autobusu – viz foto.



Na autobusu může být „závěsná skříň“ namontována jako:

1. pevná nástavba
2. výměnná nástavba

1. Závěsná skříň jako pevná nástavba

Montáž závěsné skříně prošla schvalovacím procesem jako přestavba vozidla a proto je zapsána v TP vozidla a v ORV – viz foto.



2. Závěsná skříň jako výměnná nástavba

Závěsnou skříň jako výměnnou nástavbu může provozovatel montovat na autobus podle potřeby bez nutnosti schvalování jako přestavbu. Závěsná skříň není uvedena v TP a ORV.

Řidič autobusu při silniční kontrole předkládá:

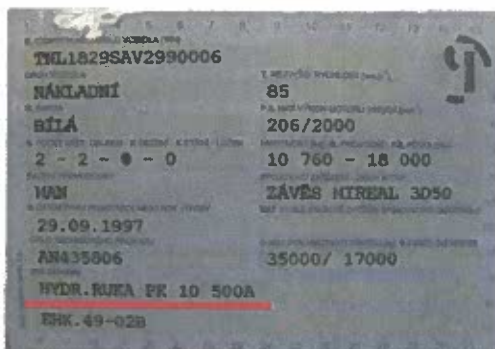
- a) „ORV“ autobusu a
- b) „Výpis technického osvědčení“ pro výměnnou nástavbu - závěsnou skříň.

20) § 12 vyhlášky č. 341/2002 Sb.

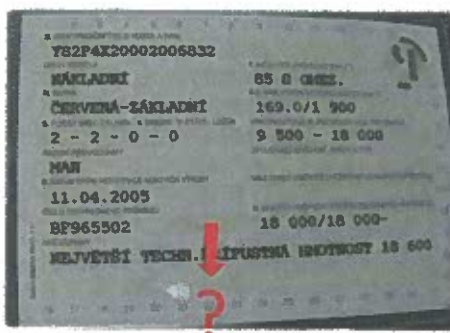
1.4.3.3.2 Pracovní stroj nesený

Při silniční kontrole předkládá řidič vozidla s namontovaným pracovním strojem neseným tyto doklady:

- a) „ORV“ vozidla.
- b) „Výpis technického osvědčení samostatného technického celku“ pro pracovní stroj nesený
 - Pokud je v „ORV“ zapsán pracovní stroj nesený, jedná se o pevnou nástavbu a „Výpis technického osvědčení samostatného technického celku“ se nevyžaduje – viz foto.



- Pokud pracovní stroj nesený není zapsán v „ORV“, musí řidič předložit „Výpis technického osvědčení k pracovnímu stroji – viz foto.



PRAKTICKÉ INFORMACE



V STK

Neprokázání technické způsobilosti u samostatného technického celku, který je namontován na vozidle, považujeme při technické prohlídce v STK²¹⁾ za závadu č. 6.2.9.4

6.2.9.4	<p>U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Chybí záznam o schválení přestavby (pevná nástavba) v dokumentaci vozidla (ORV, OTP, technický průkaz vozidla) nebo 2) chybí předepsané doklady – „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený), 	B
---------	---	---

21) Vyhláška č. 302/2001 Sb. – příloha č. 7 – ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb.



Při silniční kontrole

Pokud řidič při silniční kontrole neprokáže schválení technické způsobilosti samostatného technického celku, který je namontován na vozidle, jedná se o porušení § 37 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb. – „c) *provozovatel vozidla neprokáže jeho technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích způsobem stanoveným tímto zákonem...*“

Poznámka

Samostatný technický celek, namontovaný na vozidle, tvoří s vozidlem jeden celek, a proto musí vozidlo jako celek splňovat požadavky technické způsobilosti. Vozidlo s namontovaným samostatným technickým celkem, u kterého nelze prokázat technickou způsobilost u samostatného technického celku, posuzujeme jako vozidlo, u kterého nebyla prokázána technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích způsobem, stanoveným zákonem. Zjištěnou skutečnost hodnotíme podle právní kvalifikace, uvedené v odst. 1.5.1.3.

1.5 Požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích

1.5.1 Legislativní požadavky zákona

Požadavky provozu vozidel na pozemních komunikacích upravují:

- a) zákon č. 56/2001 Sb. *o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a*
- b) zákon č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*

1.5.1.1 Zákon č. 56/2001 Sb.

Důvody, pro které nesmí být vozidlo provozováno na pozemních komunikacích, jsou uvedeny v § 37 a 38 zákona č. 56/2001 Sb.

§ 37

Technicky nezpůsobilé silniční vozidlo k provozu

Silniční vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud

- a) *pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, (technický stav)*
- b) *poškozuje životní prostředí nad míru stanovenou prováděcím právním předpisem, (emise)*
- c) *provozovatel vozidla neprokáže jeho technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích způsobem stanoveným tímto zákonem,*
- d) *byly na vozidle provedeny neschválené změny anebo zásahy do identifikátorů vozidla, například VIN.*

§ 38

Silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla v provozu

(1) *Provozovatel vozidla nesmí provozovat na pozemních komunikacích vozidlo,*

- a) *které je technicky nezpůsobilé k provozu (§ 37),*
- b) *které není zaregistrováno v registru silničních vozidel v České republice nebo v registru silničních vozidel jiného státu,*
- c) *na němž není umístěna tabulka s registrační značkou, přidělenou k tomuto vozidlu obecním úřadem obce s rozšířenou působností nebo příslušným orgánem jiného státu, způsobem umožňujícím identifikaci vozidla,*
- d) *k němuž není splněna povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla¹*
- e) *které nemá platné osvědčení o technické způsobilosti vydané stanicí měření emisí a stanicí technické kontroly neb¹,*

- f) kteřé nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla.

Správní delikty²²⁾

§ 83

- (1) **Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že**
- a) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které v rozporu s § 6 odst. 1 není zapsáno v registru silničních vozidel,
 - b)
 - i) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. a) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu,
 - j) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. b) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel nebo v registru silničních vozidel jiného státu,
 - k) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. c) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, na němž není způsobem umožňujícím identifikaci vozidla umístěna tabulka s registrační značkou, přidělenou k tomuto vozidlu obecním úřadem obce s rozšířenou působností nebo příslušným orgánem jiného státu,
 - l) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. f) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla,
 - m)
- (2) **Za přestupek podle odstavce 1 písm. l) lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč a za přestupek podle odstavce 1 písm. a) až k) a m) až t) lze uložit pokutu do 50 000 Kč.**

V blokovém řízení lze za přestupky podle odstavce 1 písm. b) a i) uložit pokutu do 5 000 Kč. Ostatní přestupky nelze projednat v blokovém řízení.

§ 83a

Správní delikty právnických osob a podnikajících fyzických osob

- (1) **Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že**
- a)
 - b) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které v rozporu s § 6 odst. 1 není zapsáno v registru silničních vozidel,
 - c) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. c) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, na němž není způsobem umožňujícím identifikaci vozidla umístěna tabulka s registrační značkou, přidělenou k tomuto vozidlu obecním úřadem obce s rozšířenou působností nebo příslušným orgánem jiného státu,
 - d)
 - m) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. a) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu,
 - n) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. b) provozuje na pozemních komunikacích silniční vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel nebo v registru silničních vozidel jiného státu,
 - o) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. f) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji

22) ve znění novelizace zákona č. 238/2013 Sb. s účinností od 1. 1. 2015

uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla,

p)

(2).....

- (5) Za správní delikt podle odstavce 1 písm. l) se uloží pokuta do 10 000 000 Kč, za správní delikt podle odstavce 1 písm. o), odstavce 2 písm. e) a g) a odstavce 3 písm. c) a e) pokuta do 5 000 000 Kč, za správní delikt podle odstavce 1 písm. a), j), k), n), p) a q), odstavce 2 písm. c), d), f) a h) a odstavce 3 písm. a), b) a d) pokuta do 500 000 Kč a za správní delikt podle odstavce 1 písm. b) až i) a m), odstavce 2 písm. a), b), i), j) a k) a odstavce 4 pokuta do 50 000 Kč.

1.5.1.2 Zákon č. 361/2000 Sb.

Při provozu vozidla na pozemních komunikacích musí provozovatel vozidla nebo řidič vozidla dodržovat povinnosti, stanovené v zákoně č. 361/2000 Sb. Pokud došlo provozem vozidla na pozemních komunikacích k porušení některého z ustanovení § 36 až 38 zákona č. 56/2001 Sb., porušil tím provozovatel vozidla nebo řidič vozidla povinnosti podle zákona č. 361/2000 Sb..

§ 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto zákona

- a)
- b) provozovatel vozidla je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem,
- c)
- d) řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti,

§ 5

Povinnosti řidiče

- (1) Řidič je kromě povinností uvedených v § 4 dále povinen
- a) užít vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem²³⁾
- b)

§ 10

Povinnosti provozovatele vozidla

- (1) Provozovatel vozidla nesmí
- a) přikázat ani dovolit, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích užito vozidlo, které nespĺňuje podmínky stanovené zvláštním právním předpisem²³⁾, pokud nejde o přípojný podvozek (vozidlo) k záchrannému vozidlu Horské služby podle § 5 odst. 3,
- b)

Správní delikty

§ 125c²⁴⁾

Přestupky

- (1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích

23) zákon č. 56/2001 Sb.

24) ve znění zákona č. 133/2011 Sb.

- a) řídí vozidlo,
1. na němž v rozporu s jiným právním předpisem není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,
 2. jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, nebo
 3. které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
-
- k) jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona.
- (4) Za přestupek se uloží pokuta
-
- d) od 5 000 Kč do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a),
- ...
- f) od 1 500 Kč do 2 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4 a písm. k).
- (5)Za přestupek podle odstavce 1 písm. a),se uloží zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku.
- (6) V blokovém řízení se uloží pokuta do
- a) 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. k),

§ 125d

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

- (1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že jako provozovatel vozidla
- a) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. a) přikáže nebo dovolí, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích použito vozidlo, které nesplňuje podmínky stanovené jiným právním předpisem²³⁾,
- (2) Za správní delikt podle odstavce 1 písm. a) až f) se uloží pokuta do 100 000 Kč.

1.5.1.3 Právní kvalifikace porušení zákonných podmínek při provozu vozidla na pozemních komunikacích podle zákona č. 56/2001 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.

Zjištěná skutečnost při silniční kontrole	Porušení požadavků zákona	Fyzická osoba	Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba
		Přestupek podle (pokuta)	Správní delikt podle (pokuta)
Provozovatel vozidla neprokáže jeho technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích způsobem stanoveným zákonem (nepředloží doklad o schválení technické způsobilosti vozidla, samostatného technického celku - ORV, Výpis techn. osvědčení)	§ 37 písm. c) § 38 odst. 1 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. i) zákona č. 56/2001 Sb. (do 50 000 Kč)	§ 83a odst. 1 písm. m) zákona č. 56/2001 Sb. (do 50 000 Kč)
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) § 6 odst. 12 zákona č. 361/2000 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb. (od 1 500 do 2 500 Kč) (blokově do 2 000 Kč)	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. (do 100 000 Kč)
	Provozovatel vozidla		

	§ 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – zákaz další jízdy	§ 37 písm. a) § 38 odst. 1 písm. a) zákona č.. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. i) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>	§ 83a odst. 1 písm. m) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. a) 3. zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 5 000 do 10 000 Kč)</i> Zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo poškozuje životní prostředí nad míru stanovenou prováděcím právním předpisem – zákaz další jízdy	§ 37 písm. b) § 38 odst. 1 písm. a) zákona č.. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. i) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>	§ 83a odst. 1 písm. m) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb..	§ 125c odst. 1 písm. a) 3. zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 5 000 do 10 000 Kč)</i> Zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Na vozidle byly provedeny neschválené změny nebo zásahy do identifikátorů vozidla, například VIN.	§ 37 písm. d) § 38 odst. 1 písm. a) zákona č.. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. i) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>	§ 83a odst. 1 písm. m) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb..		
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo není zapsáno v registru silničních vozidel	§ 6 odst. 1 § 38 odst. 1 písm. b) Zákona č.. 56/2001 Sb.	Řidič § 83 odst. 1 písm. a) Zákon č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i> Provozovatel § 83 odst. 1 písm. j) Zákon č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>	Řidič § 83a odst. 1 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i> Provozovatel § 83a odst. 1 písm. n) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb..		
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo není opatřeno RZ nebo na vozidle je umístěna RZ, která nebyla k vozidlu přidělena	§ 38 odst. 1 písm. c) Zákona č.. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. k) Zákon č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>	§ 83a odst. 1 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 50 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. a) 1. zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 5 000 do 10 000 Kč)</i> Zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Tabulka RZ je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. a) 2. zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 5 000 do 10 000 Kč)</i> Zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo nemá sjednáno zákonné pojištění o odpovědnosti z provozu	§ 38 odst. 1 písm. d) Zákona č.. 56/2001 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 1 500 do 2 500 Kč)</i>	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Řidič		

	§ 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.	<i>(blokově do 2 000 Kč)</i>	
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Vozidlo nemá platné osvědčení o technické způsobilosti vydané SME a STK	§ 38 odst. 1 písm. e) Zákona č. 56/2001 Sb.	§ 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(od 1 500 do 2 500 Kč)</i> <i>(blokově do 2 000 Kč)</i>	§ 125d odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. <i>(do 100 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.		
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		
Provozované vozidlo nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla	§ 38 odst. 1 písm. f) Zákona č. 56/2001 Sb.	§ 83 odst. 1 písm. l) Zákon č. 56/2001 Sb. <i>(do 5 000 000 Kč)</i>	§ 83a odst. 1 písm. o) zákona č. 56/2001 Sb. <i>(do 5 000 000 Kč)</i>
	Řidič § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.		
	Provozovatel vozidla § 10 odst. 1 písm. a) Zákona č. 361/2000 Sb.		

1.5.2 Příklady porušování požadavků pro provoz vozidel na pozemních komunikacích

Někteří řidiči porušují zákon tím, že provozují na pozemních komunikacích vozidla, u kterých není schválená technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, nebo nejsou vozidla zapsána v registru silničních vozidel. U pracovních strojů samojízdných nebo přípojných vozidel traktoru, která nemají schválenou technickou způsobilost (vlastní výroba) nemají povolení pro zvláštní užívání vozovky.

Jedná se zpravidla o:

- dětská vozítka, opatřená spalovacím motorem nebo elektromotorem, jejichž konstrukční rychlost přesahuje 6 km/h
- vozidla určená výlučně pro sportovní účely
- motorová kola / koloběžky, jejichž konstrukční rychlost překračuje 25 km/h
- přípojná vozidla traktoru – vlastní výroba
- pracovní stroje samojízdné – vlastní výroba

Provozovatel tohoto vozidla při provozu na pozemních komunikacích porušuje tyto zákonné požadavky:

- Vozidlo nemá schválenou technickou způsobilost.
- Provozovatel nepředloží doklad o schválení technické způsobilosti
- Provozovatel nepředloží povolení pro zvláštní užívání vozovky
- Vozidlo není zapsáno v registru silničních vozidel
- Vozidlo není opatřeno RZ
- Vozidlo nemá sjednáno zákonné pojištění o odpovědnosti z provozu

Právní kvalifikace výše uvedených porušení zákonných požadavků pro provoz vozidel na pozemních komunikacích je uvedena v odst. 1.5.1.3

1.5.2.1 Dětská vozítka opatřená spalovacím motorem nebo elektromotorem, jejichž konstrukční rychlost přesahuje 6 km/h



Dětská vozítka

1.5.2.2 Vozidla určená ke sportovním účelům

Sportovní vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích pouze v rámci schválené sportovní soutěže, přičemž podmínkou je platný doklad od vozidla ve formě sportovního průkazu, ve kterém je vyznačen platný výsledek testování vozidla a osvědčení o technické způsobilosti vozidla. Vozidlo musí být opatřeno zvláštní RZ pro sportovní vozidla.



Motocykly určené výlučně pro sportovní účely

Hlavním rozpoznávacím znakem u motocyklů pro sportovní účely je

- chybějící zpětná zrcátka a
- předepsané světelné zařízení neodpovídá požadavkům (chybí směrové svítilny, chybí zadní odrazka, chybí přední a zadní obrysová svítilna, chybí potkávací a dálkový světlomet, světelná zařízení nejsou homologovaná apod..).
- zpravidla vždy chybí tabulka RZ,

1.5.2.3 Jízdní kola / koloběžky s dodatečně namontovaným pomocným motorem

Pokud je při silniční kontrole prokázáno porušení některé z níže uvedených podmínek pro dodatečnou zástavbu pomocného motoru do jízdního kola nebo koloběžky, nejedná se již o kolo nebo koloběžku podle zvláštního předpisu²⁵⁾, ale ve smyslu zákona o neschválený motocykl.

1.5.2.3.1 Jízdní kolo s dodatečně namontovaným pomocným motorem

Jízdní kolo s dodatečně namontovaným pomocným motorem je podle zvláštního zákona²⁶⁾ považováno za jízdní kolo, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Je nadále zachován původní charakter jízdního kola (lze jej provozovat i s vypnutým motorem)

²⁵⁾

²⁶⁾ odst. 8) přílohy č. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb.

- Montáž (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na kolo si nevyžádá zásah do jeho nosných částí (po demontáži pohonného systému není nutné provádět další úpravy pro uvedení kola do původního stavu)
- Maximální trvalý jmenovitý výkon není vyšší než 1 kW,
- U spalovacího motoru, objem válce (válců) nebude větší než 50 cm³
- Maximální konstrukční rychlost nepřesáhne 25 km.h⁻¹,

Základní podmínkou pro montáž pomocného motoru je zachování charakteru kola. Z tohoto důvodu je nepřipustné provádět zásahy do nosných částí kola při montáži pohonného systému. Namontovaný motor nesmí překročit požadovaný výkon nebo obsah a kolo musí jít provozovat i při vypnutém motoru. Je přitom zcela lhostejné, zda je použit spalovací motor, nebo elektrický motor s akumulátorem – viz foto.



Kolo se spalovacím motorem



Kolo s elektrickým motorem a akumulátorem

Pro použití dodatečně namontovaného pomocného motoru není podmínkou šlapání do pedálů, jako u elektrokola podle směrnice 2002/24/ES.

Při použití pomocného motoru nesmí být překročena rychlost 25 km/h!

Protože u kontrolovaného jízdního kola bývá velice obtížné zjistit obsah nebo výkon dodatečně zabudovaného pomocného motoru, pro jednoznačné porušení technických požadavků postačí prokázání překročení max. povolené rychlosti 25 km/h bez šlapání při jízdě po rovině.

Pokud je u jízdního kola s dodatečně zabudovaným pomocným motorem prokázáno (při jízdě po rovině) překročení max. povolené rychlosti 25 km/h, nejedná se již o kolo, ale ve smyslu zákona o neschválený motocykl – moped.

1.5.2.3.2 Motorová koloběžka

Koloběžku lze podle zvláštního zákona²⁷⁾ považovat za jízdní kolo.

27) Odst. 9), Přílohy č. 13 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Koloběžka vybavena s dodatečně namontovaným pomocným motorem, musí splňovat shodné podmínky, jaké jsou stanoveny pro jízdní kolo s dodatečně namontovaným pomocným motorem – viz odst. 1.5.2.3.1. Požadavky musí být splněny jak při montáži elektrického motoru, tak i při montáži spalovacího motoru.

Technické požadavky na koloběžky²⁸⁾:

Koloběžky musí být při provozu na pozemních komunikacích vybaveny obdobným povinným zařízením, jako jízdní kola.

- a) **Dvěmi na sobě nezávislými účinnými brzdami** s odstupňovatelným ovládním brzdného účinku,
- b) **Zadní odrazkou červené barvy**, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítlnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností;
- c) **přední odrazkou bílé barvy**, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností;

Za snížené viditelnosti musí být koloběžka povinně vybavena zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

- d) **světlometem svítícím dopředu** bílým světlem; je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem;
- e) **zadní svítlnou červené barvy**, zadní červená svítlna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy, zadní červená svítlna může být nahrazena svítlnou s přerušovaným světlem červené barvy,
- f) **zdrojem elektrického proudu**, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.



Nejčastější porušení technických požadavků na konstrukci motorových koloběžek

- Téměř vždy chybí zadní odrazka červené barvy
- Chybí druhá nezávisle ovládaná brzda s odstupňovatelným brzdným účinkem
- Za snížené viditelnosti chybí předepsané osvětlení zadní obrysovou svítlnou a předním světlometem
- Překročení max. povolené rychlosti 25 km/h

28) Vyhláška č. 341/2002 Sb.; příloha č. 13 „Technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky“; odst. 1) až 7)



Protože u kontrolované motorové koloběžky bývá velice obtížné zjistit obsah nebo výkon zabudovaného pomocného motoru, pro jednoznačné porušení technických požadavků postačí prokázání překročení max. povolené rychlosti 25 km/h.

Pokud je u motorové koloběžky prokázáno překročení max. povolené rychlosti 25 km/h, nejedná se již o koloběžku, ale ve smyslu zákona o neschválený motocykl.

1.5.2.4 Jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem (elektrokolo)

Za motocykl se nepovažuje podle zvláštního předpisu²⁹⁾ jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.

Základ tvoří bezkartáčový elektromotor o výkonu nepřesahující 250 W, který je umístěn ve středu předního nebo zadního kola – viz foto. Aby byl elektrický motor uveden v činnost, musí cyklista šlapat (na rozdíl od kola, které je vybaveno dodatečně namontovaným pomocným motorem). Pokud cyklista nešlape, je motor vyřazen z činnosti. Výkon motoru je elektronicky snižován až do jeho vyřazení, pokud kolo dosáhne 25 km/h.



Bezkartáčový elektromotor umístěný ve středu předního kola

Nejčastější porušení technických požadavků u jízdních kol s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem

- Montáž elektromotoru s vyšším výkonem (elektromotor v dalším kole – celkový výkon 500 W)
- Omezovače výkonu je vyřazen z činnosti, takže elektromotor pracuje i při překročení 25 km/h.

29) NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Zrušilo směrnici 2002/24/ES.

2 NESCHVÁLENÉ ZMĚNY U MOTOCYKLŮ

Při schvalování motocyklu musí být splněny všechny technické požadavky homologačních předpisů, které jsou vyžadovány ²⁹⁾ pro příslušnou kategorii vozidla – viz tabulka č. 1.

Přehled základních požadavků na konstrukci motocyklu kat. L3

Zadní odrazka červené barvy
Povinné musí být vybaven jednou odrazkou netrojúhelníkového tvaru červené barvy. Od 7. 2. 2001 povoleno používat dvě odrazky.
(Předpis EHK č.53)

Brzdová svítidla
Povinné musí být vybaven jednou brzdovou svítilnou červené barvy. Od 7. 2. 2001 umožněno používat dvě brzdové svítilny.
(Předpis EHK č.53)

Zadní obrysová svítidla
Povinné musí být vybaven jednou zadní obrysovou svítilnou červené barvy. Od 7.2.2001 Od 7. 2. 2001 umožněno používat dvě obrysová svítilny. *(Předpis EHK č.53)*

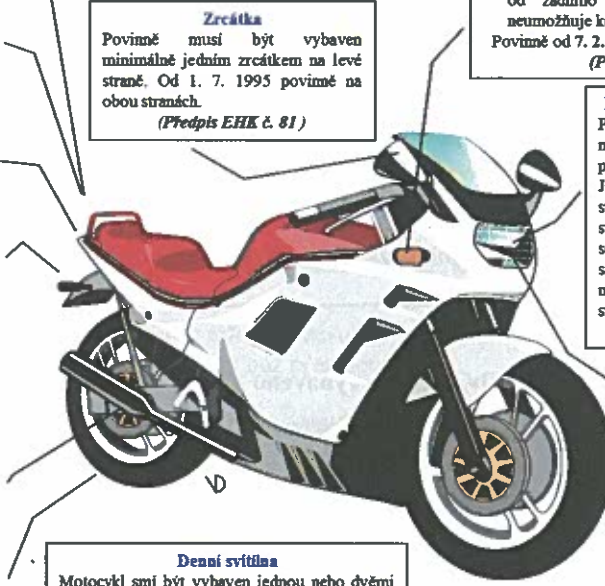
Tabulka registrační značky a její osvětlení
Tabulka registrační značky musí být umístěna na zadní části motocyklu tak, aby byla vidět z každé strany pod úhlem 30°. Svoji spodní stranou musí být vodorovná s vozovkou, umístěná min. 300 mm od vozovky, kolmo nebo skloněná ne více než 30° vpřed a ne více jak 15° vzad. Povinné osvětlení světlem bílé barvy musí umožnit přečíst údaje na tabulce RZ na vzdálenost min. 25 m.
(Směrnice 93/94/EHS 2009/62/ES)

Výfuk - hluk
Výfukový systém motocyklu musí splňovat předepsané emisní limity z hlediska hluku a znečišťování životního prostředí.
(Směrnice 97/24/EHS)

Pneumatiky
Činná plocha pláště pneumatik musí mít po celém obvodu během jasně viditelný vzorek s hloubkou drážek nejméně 1,6 mm. *(Výhl 341/2002/Sb.)*

Ostré hrany
Na vnějším povrchu motocyklu se nesmí vyskytovat žádné špičaté nebo ostré výčnělky, které by mohly zachytit nebo poranit osoby.
(Směrnice 97/24/EHS)

Motocykl kategorie L3
(Výtah z některých předpisů)



Zrcátka
Povinné musí být vybaven minimálně jedním zrcátkem na levé straně. Od 1. 7. 1995 povinné na obou stranách.
(Předpis EHK č. 81)

Denní svítidla
Motocykl smí být vybaven jednou nebo dvěma denními svítilnami. Jsou-li použity dvě denní svítilny, nesmí být okraj svítící plochy dále než 250 mm od podélné střední roviny vozidla. S denní svítilnou musí svítit zadní obrysová svítilna, mohou svítit osvětlení RZ motocyklu a přední obrysová svítilna. Denní svítilna musí zhasnout, rozsvítí-li se některý světlomet (potkávací, dálkový nebo přední mlhovky)
(Předpis EHK 53)

Směrové svítilny
Povinné od 1. 7. 1972, buď:
1. Na každé straně po jedné, pokud je zajištěna viditelnost i zezadu a nebo
2. Na každé straně po dvou tak, aby přední byla v první třetině a zadní směrová svítilna nejdále od zadního obrysu 200 mm (jestli to neumožňuje konstrukce max. 400 mm)
Povinné od 7. 2. 2001 na každé straně po dvou.
(Předpis EHK č.53)

Potkávací a dálkový světlomet
Povinné musí být vybaven jedním nebo dvěma světlometry s potkávacím a dálkovým světlem. Jsou-li použity dva samostatné světlometry, s potkávacím světlem, nesmějí být vzdáleny od sebe víc jak 200 mm. Je-li použit samostatný dálkový světlomet, nesmí být vzdálen od potkávacího světlometu víc jak 200 mm.
(Předpis EHK 53)

Přední obrysová svítidla
Povinné musí být vybaven jednou přední obrysovou svítilnou bílé barvy. Od 7. 2. 2001 umožněno používat dvě obrysová svítilny. Od 28. 11. 2011 smí dvě (nikoliv jedna) přední obrysová svítilny vyzařovat světlo oranžové barvy.
(Předpis EHK č.53)

Mlhovky
Motocykl smí být vybaven jedním nebo dvěma předními světlometry se světlem do mlhy bílé nebo žluté selektivní barvy a jednou nebo dvěma zadními svítilnami se světlem do mlhy červené barvy.
(Předpis EHK 53)

Na motocyklu je nepřipustné provádět jakékoliv neschválené změny, které mění parametry požadovaných homologačních předpisů, uvedených v tabulce č. 1.

Pokud je u motocyklu při silniční kontrole zjištěna neschválená změna, došlo k porušení § 37 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb. (Technicky nezpůsobilé silniční vozidlo k provozu „d) na vozidle byly provedeny neschválené změny.....)

Motocykl se podle § 38 odst. 1 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. stává nezpůsobilý k provozu na pozemních komunikacích – viz odst. 1.5.1 Legislativní požadavky zákona

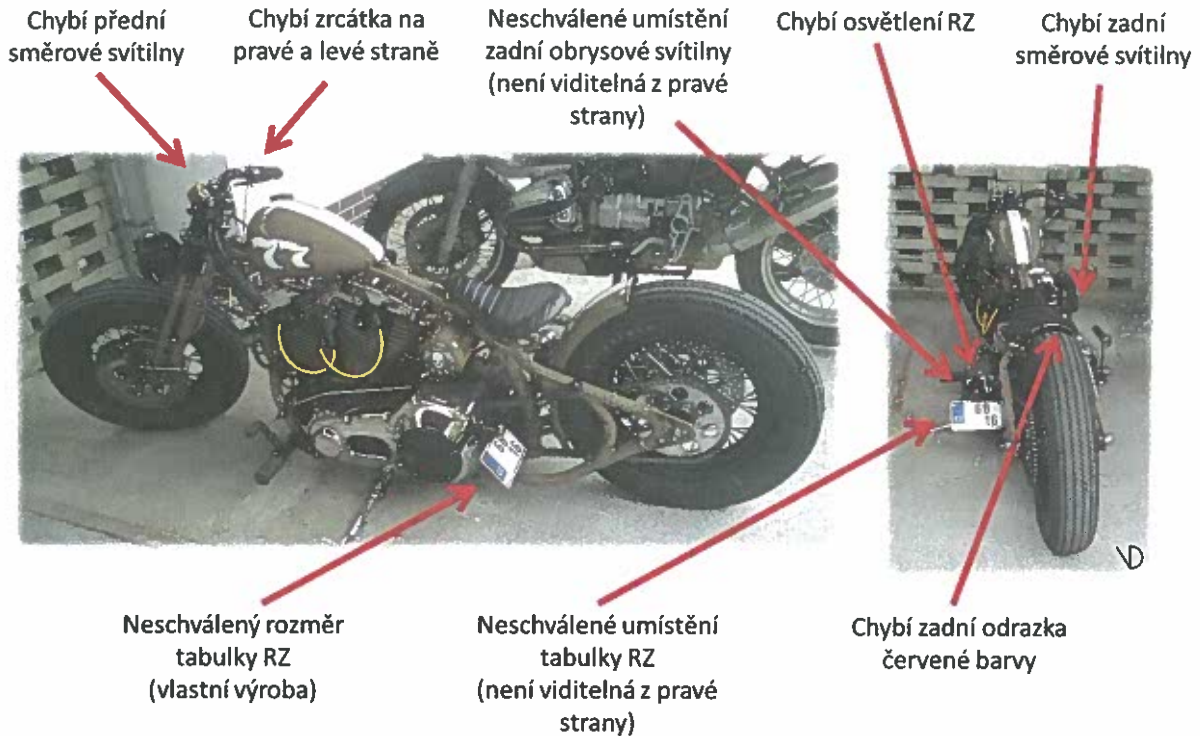
Poznámka

Motocykl by nebyl schválen do provozu, pokud by nesplňoval byť jediný požadavek z předepsaných homologačních předpisů. Pokud jsou při kontrole motocyklu zjištěny neschválené změny, které jsou v rozporu s technickými požadavky, jedná se vždy o úpravy, které byly na motocyklu provedeny dodatečně!

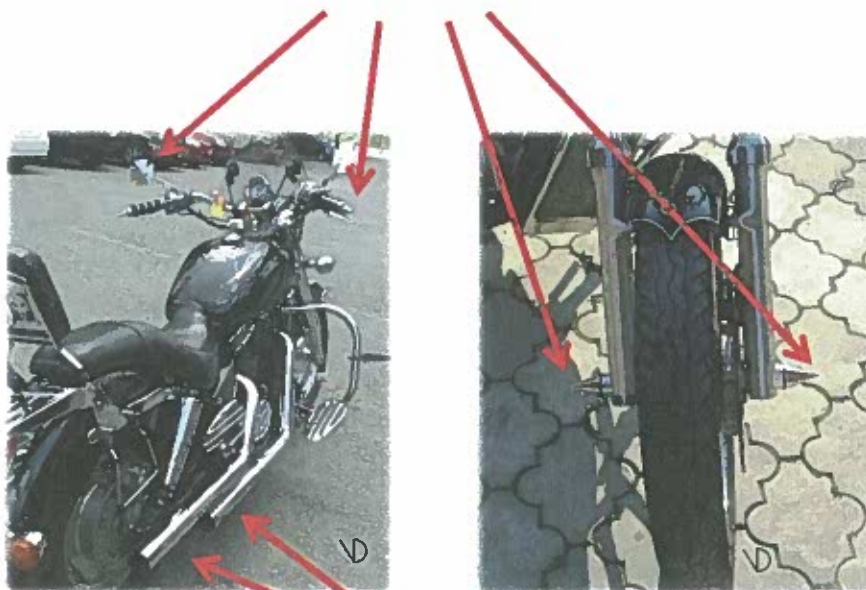
Neschválené změny u motocyklů se vyskytují nejčastěji v těchto oblastech:

- Montáž RZ
- Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci
- Vnější hluk a výfukový systémů motocyklu
- Zpětná zrcátka
- Vnější výčnělky na motocyklu (nebezpečné hrany)

Ukázka neschválených změn na motocyklu



Nebezpečné hrany



Výfuk bez tlumiče

2.1 Způsob provádění technické silniční kontroly

Technická silniční kontrola motocyklu se vykonává v souladu s požadavky zvláštního zákona³⁰⁾, za přítomnosti řidiče po dobu nezbytně nutnou pro účely zjištění skutečného technického stavu vozidla.

Technická silniční kontrola motocyklu se provádí vizuálně. Vizuální kontrolou zde znamená prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.

Při kontrole technického stavu musí vozidlo splňovat požadavky na schválení vozidla, které byly vyžadovány k datu jeho první registrace nebo prvního uvedení do provozu, pokud nebyla vyžadována povinnost dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů.

2.2 Způsob hodnocení závad

Kontrolované položky se kontrolují a hodnotí způsobem stanoveným ve vyhlášce o technických prohlídkách a měření emisí vozidel³¹⁾, s výjimkou kontrol brzdových zařízení a emisí vozidel, které se provádí podle zvláštního zákona³⁰⁾.

Aby ze strany kontrolních orgánů (kontrolní technici, Policie ČR, SOD, úředníci správních orgánů) nedocházelo k subjektivním výkladům při posuzování závažnosti (nebezpečnosti) závad v případech, kdy je ve vyhlášce k jedné závadě přiřazeno více stupňů závažnosti závad („A“, „B“, „C“), ministerstvo dopravy, v souladu s § 88 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., vydalo „Instrukci pro STK č. 1/2012“. Tato instrukce upřesňuje jednotnost provádění technických prohlídek. U kontrolních položek, u kterých vyhláška k jedné závadě přiřazuje více stupňů závažnosti závad, podrobněji specifikuje jednotlivé typy (možnosti) závad, ke kterým přiřazuje podle nebezpečnosti jen jeden stupeň závažnosti.

Hodnocení závady podle Instrukce pro STK č. 1/2012 („podrobný popis závad“) je závazné pro všechny kontrolní subjekty. Jiný způsob hodnocení závad MD nepřipouští.

Instrukce vyšla ve Věstníku dopravy č. 9/2012 pod č.j. 4/2012-150-ORG3/1, a je veřejně přístupná na webových stránkách MD:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/STK/Provoz+CIS+STK/Vestnik+MO+k+CIS+STK+-+instrukce+pro+STK+c.+1-2012.htm

Hodnocení závad, které je uvedeno v publikaci, vychází z hodnocení závad podle Instrukce pro STK č. 1/2012.

30) Vyhláška č. 82/2012 Sb. o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)

31) Vyhláška č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, Příloha č. 7 Seznam kontrolních úkonů pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce ve znění novelizace vyhláškou č. 83/2013 Sb.

2.3 Montáž registrační značky

Montáž RZ patří do oblasti, kde dochází nejčastěji k porušování technických požadavků. Umístění RZ podléhá homologačnímu předpisu a proto jeho umístění na motocyklu nelze svévolně měnit. Závady týkající se problematiky RZ lze rozdělit do několika základních skupin.

- a) RZ chybí
- b) RZ nesouhlasí s doklady k vozidlu
- c) Upevnění RZ
- d) Poškození RZ
- e) Porušení požadavků na způsob montáže RZ na vozidlo.
- f) Neschválená RZ (vlastní výroba)

Legislativní odkazy

Montáž registrační značky upravuje Směrnice Rady 93/94/EHS, Směrnice evropského parlamentu a Rady 2009/62/ES³²⁾, Vyhláška č. 243/2001 Sb.³³⁾, Vyhláška č. 302/2001 Sb.³⁴⁾, Instrukce pro STK č. 1/2012³⁵⁾

2.3.1 RZ chybí

Nejčastější závada

- Provoz vozidla, které není zapsáno v registru silničních vozidel
- Provoz vozidla, které není schváleno k provozu na pozemních komunikacích

Předepsané požadavky

Tabulkou RZ musí být opatřena všechna vozidla kategorie L, která podléhají registraci vozidel podle zvláštního zákona – viz odst. 1.4.1 *Vozidla, která podléhají povinné registraci*.

Vozidlo, které je v registru dočasně vyřazeno z provozu na pozemních komunikacích, není opatřeno RZ a osvědčením o registraci vozidla (ORV). V technickém průkazu je vyznačen záznam o jeho dočasném vyřazení. Vozidlo dočasně vyřazené z provozu nelze provozovat na pozemních komunikacích.

Vlastník a provozovatel vozidla je povinen chránit tabulku registrační značky proti zneužití. Dbá na to, aby tabulka registrační značky nebyla umístěna na vozidlo, na které nebyla přidělena³⁶⁾.

Způsob kontroly

Vizuálně.

Při technické prohlídce v STK, pokud je vozidlo v režimu dočasného vyřazení z provozu, provede se kontrola zápisu v technickém průkazu.

Při silniční kontrole se provede dohledání vozidla v registru silničních vozidel.

Hodnocení závady

- a)  V STK

Pokud je vozidlo v režimu dočasného vyřazení z provozu, chybějící tabulka RZ se nepovažuje za závadu. Do protokolu se v Poznámce uvede zápis. „Bez RZ – podle zápisu v TP vozidlo v režimu dočasného vyřazení z provozu“

32) Směrnice evropského parlamentu a Rady 2009/62/ES ze dne 13. července 2009 týkající se místa pro montáž zadní registrační tabulky dvoukolových a tříkolových motorových vozidel - kód (32009L0062). Zrušila a nahradila směrnici 93/94/EHS (viz tabulka č. 1).

33) Vyhláška č. 243/2001 Sb. o registraci vozidel,

34) Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. - Kontrolní úkony č. 0.1

35) Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j. 4/2012-150-ORG3/1 – kontrolní skupina 0 IDENTIFIKACE

36) § 27 odst. 2) vyhlášky č. 243/2001 Sb.

Chybějící tabulka RZ je považovaná za závadu č. 0.1.1.

0.1.1	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
-------	---	---

b)  **Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.**

Pokud je při silniční kontrole zjištěno, že na vozidle chybí tabulka RZ, přijmeme tato opatření:

PŘIJATÁ OPATŘENÍ:

- Lustrace v evidenci vozidel
- Zákaz další jízdy
- Zajistit dokumentaci
- Další šetření ve správním řízení

Pro další šetření ve správním řízení zjistíme, zda se jedná o vozidlo:

- které je zapsáno v registru vozidel
- které není zapsáno v registru vozidel
- které nemá schválenou technickou způsobilost (chybí doklady prokazující technickou způsobilost)

Právní kvalifikace zjištěných skutečností, porušující zákonné požadavky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích, je uvedena v odst. 1.5.1.3

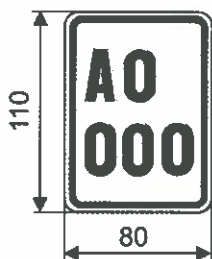


PRAKTICKÉ INFORMACE

• **RZ u mopedů, opatřenými šlapadly**

Motocykly opatřeny šlapadly (mopedy – mopedy) vozidla kat. L1e-B) nepodléhají podle zákona³⁷⁾ pravidelné technické prohlídce. Podléhají však registraci a proto musí být opatřeny RZ. Výjimku tvoří mopedy, které byly uvedeny do provozu před 1. 7. 2001. Tyto motocykly nemusí být opatřeny RZ, a registrují se jen na žádost vlastníka – viz odst. 1.4.2 - *Vozidla, která nepodléhají registraci*

Každý motocykl, který je opatřen šlapadly a který byl uveden do provozu po 1. 7. 2001, musí být při provozu na pozemních komunikacích opatřen tabulkou RZ o rozměru 80 x 110 mm viz obr. 2.



Obr. 2



Obr. 3

Poznámka:

Tento typ tabulky RZ je určen pouze pro motocykly, které jsou opatřeny šlapadly. Protože motocykly opatřeny šlapadly nepodléhají pravidelné technické prohlídce, není tento typ tabulky opatřen prolisem pro umístění kontrolní nálepky o provedené pravidelné technické prohlídce.

Pokud je tento typ tabulky RZ umístěn na motocyklu, který není opatřen šlapadly, vždy se jedná o chybně vydanou tabulku nebo o podvod – viz obr. 3.

37) odst. 1) písm. c) § 40 zákona č. 56/2001 Sb.

2.3.2 Upevnění RZ

Nejčastější závada

- Použití neschválených rámečků
- Nevhodné upevnění tabulky RZ
- Montáž zařízení k zamezení identifikace motocyklu během jízdy

Předepsané požadavky

Tabulka registrační značky musí být na vozidle upevněna v místě určeném výrobcem vozidla tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě.³⁸⁾

Způsob uchycení (upevňovací rámečky) tabulky RZ musí zajišťovat její viditelnost, upevňovací prvky (šrouby, nýty apod.), kterými je tabulka upevněna k vozidlu, nesmí narušovat její čitelnost nebo pozměňovat její alfanumerické znaky.

Upevňovací zařízení tabulky RZ (např. rámeček) musí být schváleného typu

Způsob kontroly

Prohlídkou se ověří způsob upevnění tabulky registrační značky na vozidle. Zvláštní pozornost věnujeme:

- Způsobu použití upevňovacích prvků (např. šroubů, nýtů, plastové stahovací pásky, samolepicí pásky), kterými může být narušena čitelnost, nebo mohou být měněny jednotlivé znaky na registrační značce
- Spolehlivosti, které zabrání ztrátě tabulky RZ
- Použití schváleného upevňovacího zařízení pro uchycení tabulky RZ k vozidlu (např. upevňovací rámeček)

Hodnocení závady:

a)  V STK a při silniční kontrole

0.1.2 Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům.

0.1.2.1	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné, ale nehrozí bezprostředně její upadnutí nebo zhoršení podmínek její čitelnosti.	A
0.1.2.2	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
0.1.2.3	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B

b)  Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.

Pokud provozovatel vozidla použil za jízdy úmyslně zařízení, které znemožňuje identifikaci vozidla pomocí tabulky RZ (sklopení, otočení nebo překrytí tabulky RZ), zjištěnou skutečnost hodnotíme jako **přestupek** podle § 125c odst. 1 písm. a) 2; zákona č. 361/2000 Sb.

„Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích řídí vozidlo, jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost.“

PŘIJATÁ OPATŘENÍ:

- Lustrace v evidenci vozidel

38) § 28 odst. 1) vyhlášky č. 243/2001 Sb.

- Zajistit dokumentaci
- Další šetření ve správním řízení



PRAKTICKÉ INFORMACE

Upevnění tabulky RZ v legislativě

Směrnice 2009/62/ES³²⁾ upravuje umístění tabulky RZ na motocyklech, neřeší však, jakým způsobem má být tabulka upevněna k vozidlu.

V české legislativě je způsob upevnění tabulky RZ k vozidlu uveden jen obecným způsobem. Ve vyhlášce o registraci je v § 28 uvedeno:

(1) „Tabulku registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla do místa určeného konstrukčním řešením vozidla tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě.“

(2) „..... Na tabulku registrační značky ani do její těsné blízkosti nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost.....“

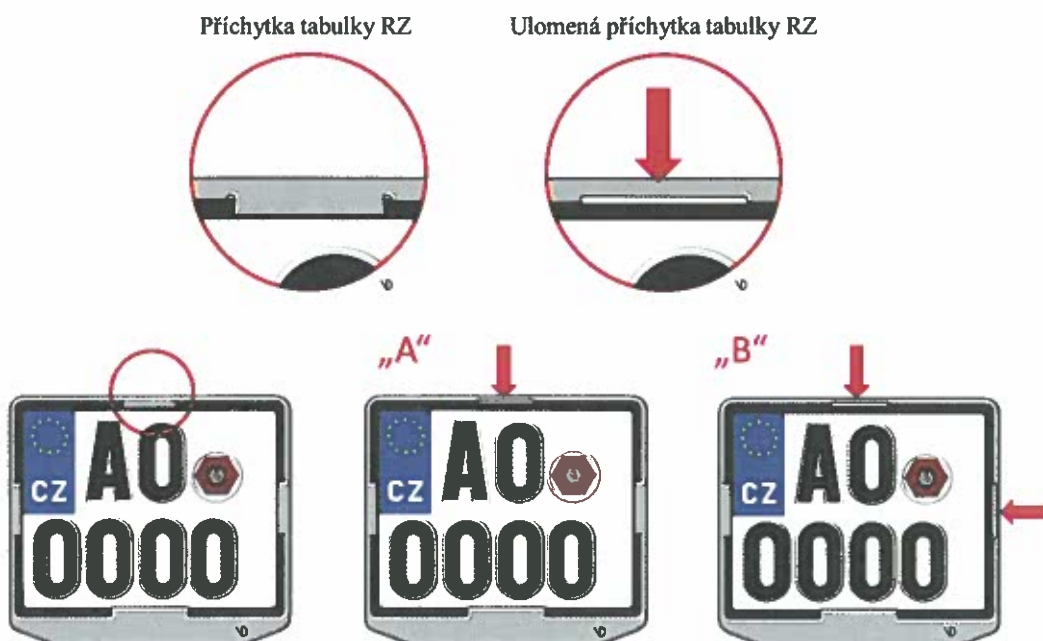
Způsoby upevnění tabulky RZ

Existují různé způsoby upevnění tabulky RZ k vozidlu, nicméně vždy musí být splněny dva hlavní požadavky legislativy.

1. Zabránění ztrátě tabulky RZ
2. Zachování viditelnosti a čitelnosti RZ

Nejčastějším způsobem upevnění tabulky k vozidlu, který splňuje tyto dvě podmínky, bývá použití

- Schváleného upevňovacího rámečku na tabulku RZ nebo
 - upevnění tabulky RZ pomocí šroubů nebo nýtů.
- **Upevnění tabulky RZ pomocí schváleného upevňovacího rámečku**
Při použití upevňovacího rámečku bývá nejčastější závadou ulomení upevňovacích přichytek, které drží tabulku RZ v rámečku. Viz obrázek č. 4. Pokud počet ulomených přichytek již nezajistí spolehlivost upevnění tabulky RZ a hrozí její ztráta, jedná se o závadu.



Obr. 4

Hodnocení závady:

- Pokud je u upevňovacího rámečku ulomena některá příchytka, avšak nehrozí bezprostřední ztráta tabulky RZ, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.2.1 se stupněm závažnosti:

„A“ – lehká závada

- Pokud je u upevňovacího rámečku ulomena některá příchytka a hrozí bezprostřední ztráta tabulky RZ, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.2.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Upevnění tabulky RZ pomocí šroubů nebo nýtů**

Při upevnění tabulky RZ k vozidlu pomocí upevňovacích šroubů nebo nýtů, nehrozí zpravidla nebezpečí její ztráty. Nejčastější závadou u tohoto způsobu upevnění tabulky, bývá narušení čitelnosti RZ, které je způsobeno tím, že upevňovací prvky zasahují do znaků RZ, viz obr. 5.



Obr. 5

Místo pro umístění nýtů nebo šroubů by mělo být voleno tak tak, aby části nýtů a šroubů, které zůstávají na povrchu tabulky RZ, nenarušily čitelnost RZ nebo nezměnily jednotlivé znaky RZ. Pokud již dojde k tomu, že části nýtů a šroubů zasahují do jednotlivých znaků RZ, musí se tyto části nýtů a šroubů povrchově upravit tak, aby jejich barevné provedení bylo přibližně shodné s podkladem tabulky RZ, kde jsou umístěny – viz obr. 6.



Obr. 6

Hodnocení závady:

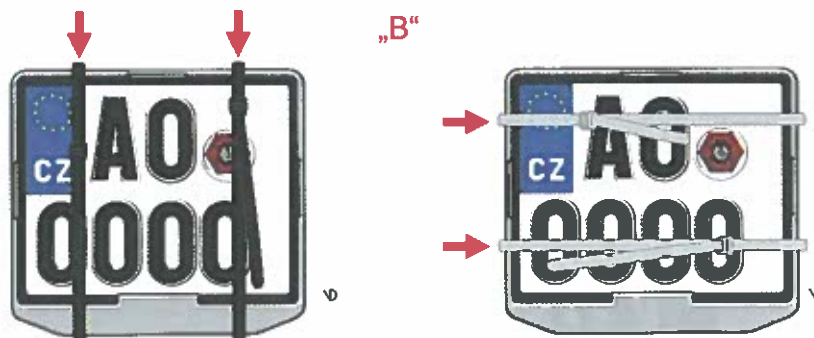
Pokud upevňovací prvky (šrouby, nýty) zasahují do některého znaku RZ, a tento stav může zavinit omyl při čtení RZ (záměna znaku), zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.2.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

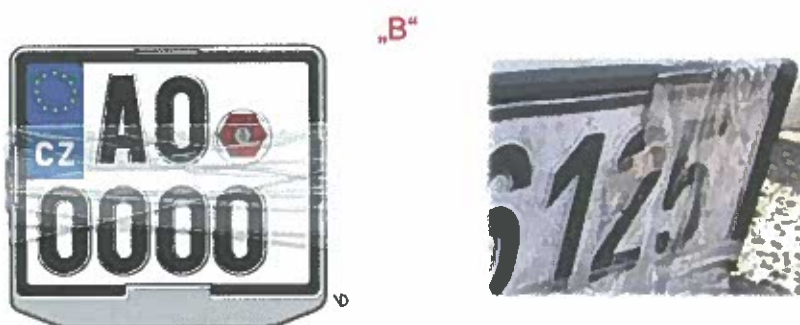
Upevnění tabulky RZ neodpovídá požadavkům

1) Plastové stahovací pásy nebo průhledné lepicí pásy

Pokud dojde k ulomení více úchytek v upevňovacím rámečku a tabulka RZ v rámečku nedrží, bývá tabulka RZ často upevněna k vozidlu pomocí plastových stahovacích pásek viz. obr. 7. nebo pomocí průhledné lepicí pásy (izolepy) viz obr. 8. Tento způsob upevnění tabulky RZ je nepřijatelný, protože narušuje její čitelnost.



Obr. 7



Obr. 8

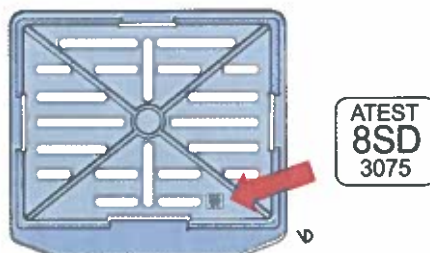
Hodnocení závady:

Pokud způsob upevnění tabulky registrační snižuje její čitelnost (např. pomocí plastových stahovacích pásek nebo pomocí průhledné lepicí pásy), zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.2.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2) Neschválené upevňovací rámečky

Upevňovací rámeček tabulky RZ je podle § 75 zákona č. 56/2001 Sb. považován za výbavu vozidla, který musí mít schválenou technickou způsobilost. Schválený upevňovací rámeček je vždy opatřen schvalovací značkou ATEST 8SD s vyznačeným číslem schválení, podle přílohy č. 15 k vyhlášce č. 341/2002 Sb. - viz obr. č. 9.



Obr. 9

Podmínkou pro schválení technické způsobilosti výbavy vozidla, v tomto případě upevňovacího rámečku, je splnění technických požadavků.

Cit. Ze zákona č. 56/2001 Sb.

§ 76

(2) „Výbavu lze použít, pokud svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá technickým požadavkům stanoveným prováděcím právním předpisem. Výbava, která je určena prováděcím právním předpisem³⁹⁾, musí mít schválenou technickou způsobilost.“

Pokud je na první pohled patrné, že použité zařízení na motocyklu nesplňuje technické požadavky nebo svojí funkcí porušuje zákon, vždy se jedná o neschválenou výbavu vozidla. Tato výbava nemůže být ze zákona opatřena schvalovací značkou ATES 8SD, protože nesplňuje technické požadavky!

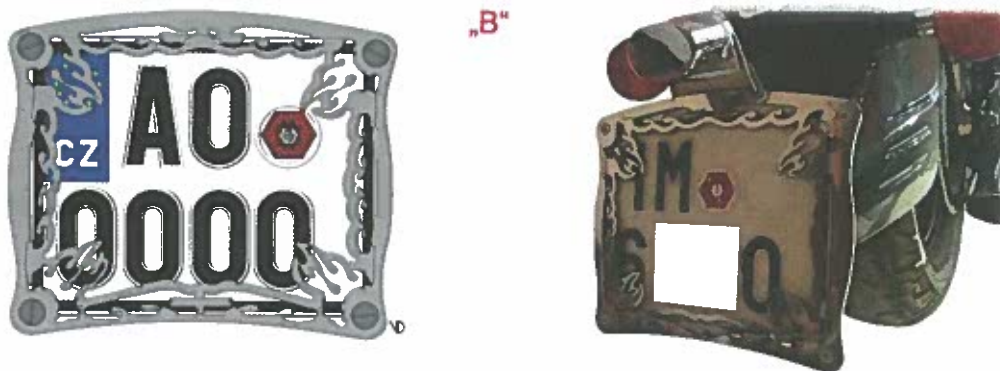
Upozornění

Pokud upevňovací rámeček nesplňuje technické požadavky nebo svojí funkcí porušuje zákon (zakrytí tabulky RZ za účelem ztížení identifikace vozidla během jízdy, ostré nebo špičaté výčnělky) nejedná se o schválenou výbavu a nesmí být proto použit na vozidle, které je provozováno na pozemních komunikacích.

Neschválený upevňovací rámeček RZ snadno rozpoznáme podle toho, že:

- Svým provedením zasahuje do plochy tabulky RZ a zpravidla zakrývá i alfanumerické znaky – viz obr. č. 10. nebo
- mají na svém povrchu nebezpečné vnější výčnělky nebo ostré hrany. Jedná se o porušení požadavků na konstrukci motocyklu z hlediska vnějších výčnělků.⁴⁰⁾

Schválený upevňovací rámeček nebo deska pro upevnění tabulky RZ, musí mít na hranách a rozích poloměr zaoblení nejméně 2 mm.



Obr. 10

Hodnocení závady:

Pokud je k upevnění tabulky registrační značky použitý upevňovací rámeček, který porušuje technické požadavky montáže tabulky RZ na vozidlo, jedná se o neschválenou výbavu vozidla a zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.2.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Zařízení, kterým lze úmyslně znemožnit viditelnost tabulky RZ

Se systémy, které během jízdy umožňují úmyslně zabránit čitelnosti nebo viditelnosti tabulky RZ, se u běžných vozidel zpravidla nesetkáváme. Používají je pouze někteří motoristé, kteří vědomě porušují dopravní předpisy, a proto chtějí zůstat v anonymitě. Nejrozšířenější použití těchto systémů je právě u motocyklů.

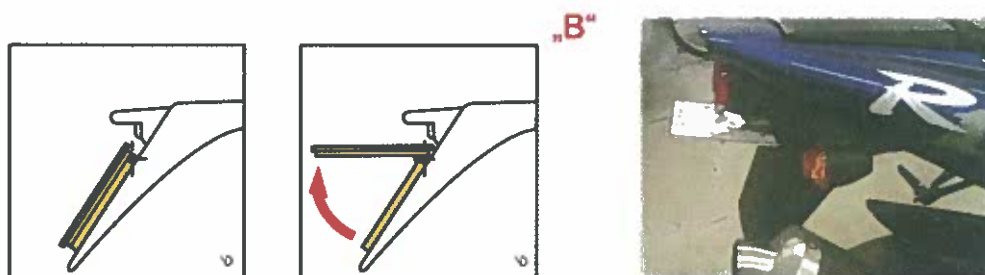
Na internetu jsou nabízeny různé konstrukce a systémy, kterými lze během jízdy znemožnit viditelnost tabulky RZ a tím zabránit identifikaci provozovatele tohoto vozidla. V každém případě by měl kontrolní technik STK při technické prohlídce tento systém na vozidle vždy odhalit a hodnotit jako závadu.

39) V příloze č. 15 k Vyhlášce č. 341/Sb. je uveden výčet výbavy, která podléhá schválení. V příloze V příloze č. 15 je uveden způsob značení schválené výbavy značkou ATES 8SD. Výbavu vozidla schvaluje MD.

40) Směrnice 97/24/EHS - Kapitola 3 *Vnější výčnělky dvoukolových a tříkolových vozidel*

- **Sklopná tabulka RZ**

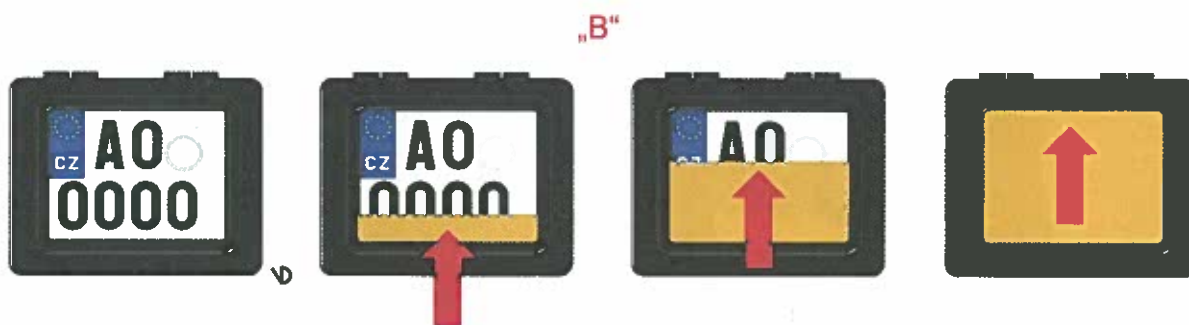
Mezi nejpoužívanější způsob skrytí identity u motocyklu patří systém se sklopnou tabulkou RZ. Tabulka registrační značky je upevněná na upevňovací desce, která lze sklopit. Po zapnutí vypínače se deska s upevněnou tabulkou RZ, zvedne nahoru do vodorovné polohy, viz. obr. č. 11. Tabulka RZ se stává v tuto chvíli zezadu nečitelnou. Zařízení bývá ovládáno zpravidla pomocí elektromagnetu, mohou se však vyskytovat i jiné druhy ovládání. Sklopné zařízení lze při kontrole rozpoznat podle otočného čepu v blízkosti tabulky RZ.



Obr. 11

- **Upevňovací rámeček s roletkou**

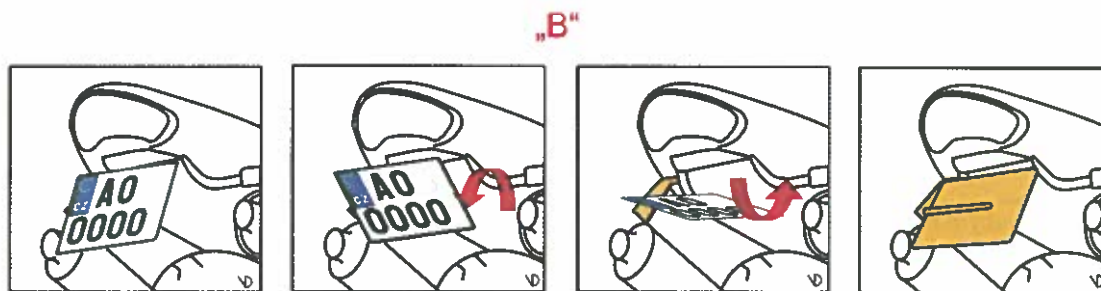
Upevňovací zařízení pro tabulku RZ, které je uvedeno na obr. č. 12, vypadá jako běžný upevňovací rámeček pro tabulku RZ. Na první pohled je však nápadný svými širokými okraji. Uvnitř rámečku se skrývá důmyslné zařízení s motorkem a navíjecí roletkou. Po zapnutí vypínače se před tabulkou RZ rozvine neprůhledná clonka, která tabulku RZ skryje. Po vypnutí vypínače se neprůhledná clonka navine zpět na roletku.



Obr. 12

- **Otočná tabulka RZ**

Tabulka registrační značky je upevněná na speciálním zařízení s otočným systémem. Po zapnutí vypínače se deska, na které je upevněna tabulka RZ, otočí kolem své osy o 180° viz obr. č. 13.



Obr. 13

Hodnocení závady:

- a)   **V STK a při silniční kontrole**

Pokud je při kontrole na vozidle zjištěno zařízení, které umožňuje během jízdy úmyslné zakrýt nebo skrýt tabulku RZ, a tím zabránit identifikaci vozidla, jedná se o upevnění tabulky RZ, které neodpovídá požadavkům, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. **0.1.2.3** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- b)  **Při silniční kontrole – porušení § 38 zákona**

Pokud provozovatel vozidla použil za jízdy úmyslně zařízení, které znemožňuje identifikaci vozidla pomocí tabulky RZ (sklopení, otočení nebo překrytí tabulky RZ), zjištěnou skutečnost hodnotíme jako přestupek podle § 125c odst. 1 písm. a) 2; zákona č. 361/2000 Sb.

2.3.3 RZ je poškozená, deformovaná nebo nečitelná

Nejčastější závada

- Úmyslná deformace (ohnutí) ke ztížení identifikace motocyklu
- Zakrytí RZ předměty

Předepsané požadavky

Úpravy nebo deformace (např. ohnutí) tabulky RZ, které snižují její čitelnost nebo mění její rozměry, jsou nepřipustné.

Tabulka registrační značky nesmí být zakryta žádným předmětem (např. spojovací zařízení, nosič kol, nálepky),

Tabulka registrační značky nesmí být poškozená tak, že by byla narušena její čitelnost.

Na tabulku registrační značky ani do její těsné blízkosti nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, pokud není v zvláštním právním předpisu stanoveno jinak (např. kontrolní nálepka technické způsobilosti).

Tabulka registrační značky, s výjimkou registrační značky pro mopedy, musí být v čistém stavu za nesnížené viditelnosti čitelná na vzdálenost nejméně 40 metrů⁴¹⁾.

Způsob kontroly

Prohlídkou se ověří technický stav tabulky registrační značky. Zvláštní pozornost věnujeme:

- Poškození tabulky registrační značky, které má mít vliv na její čitelnost na vzdálenost nejméně 40 m,
- rozlomení tabulky RZ,
- nepřipustné úmyslné zakrytí tabulky registrační značky předměty, které snižují čitelnost nebo rozpoznatelnost registrační značky
- nepřipustným úpravám (přelepení) a deformacím (ohnutí), které snižují čitelnost nebo rozpoznatelnost registrační značky
- nepřipustným úpravám písmenných a číselných znaků vyznačených na registrační značce, kterými se mění její obsah,
- nepřipustné úpravě rozměrů a tvarů a
- použití neschválených nálepek na registrační značce.

Hodnocení závady

a)  V STK a při silniční kontrole

0.1.3 Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost.

0.1.3.1	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost	A
0.1.3.2	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
0.1.3.3	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B

41) Odst. 1) § 27 vyhlášky č. 243/2001 Sb.

b)  **Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.**

Pokud je při silniční kontrole zjištěno, že vozidlo je provozováno se zakrytou RZ nebo s úmyslně deformovanou tabulkou RZ, která znemožňuje nebo podstatně ztěžuje její čitelnost, zjištěnou skutečnost kvalifikujeme jako přestupek podle § 125c odst. 1 písm. a) 2; zákona č. 361/2000 Sb.

„Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích řídí vozidlo, jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztěžena její čitelnost.“

PŘIJATÁ OPATŘENÍ:

- Lustrace v evidenci vozidel
- Zákaz další jízdy (do odstranění závady)
- Zajistit dokumentaci
- Další šetření ve správním řízení



PRAKTICKÉ INFORMACE

Čitelnost tabulky RZ

Čitelnost tabulky registrační značky za nesnížené viditelnosti musí být zachována na vzdálenost nejméně 40 metrů. Tento požadavek se nevztahuje na tabulku registrační značky určenou pro mopedy.



Poškození tabulky RZ

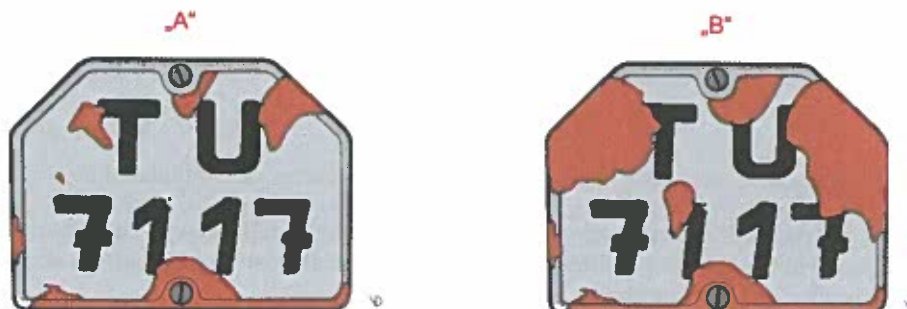
Poškození tabulky RZ, které má za následek snížení její čitelnosti, může vzniknout v důsledku opotřebení tabulky RZ provozem, nebo v důsledku mechanického poškození (např. pád motocyklu).

• **Poškození provozem**

U opotřebení tabulky RZ provozem se často setkáváme s korozí u starších tabulek RZ, které byly vyrobeny z ocelového plechu viz. obr. 14.

Ke snížení čitelnosti tabulky RZ motocyklů dochází také v důsledku častého mytí tabulky RZ, kdy je černá barva u alfanumerických znaků častým mytím stírána - viz obr. 15.

Při hodnocení stavu tabulky RZ, která je opotřebovaná provozem, je vždy rozhodující, zda je tabulka RZ spolehlivě čitelná na požadovanou vzdálenost 40 m.



Obr. 14



Obr. 15

Hodnocení závady:

- Pokud je provozem poškozen některý písmenný nebo číselný znak RZ, avšak čitelnost RZ je za nesnížené viditelnosti stále částečně zajištěna na vzdálenost 40 m, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.3.1 se stupněm závažnosti:

„A“ – lehká závada

- Pokud je tabulka RZ poškozená provozem natolik, že za nesnížené viditelnosti není zajištěna její čitelnost na vzdálenost 40 m, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.3.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Mechanické poškození**

Mechanickým poškozením tabulky RZ rozumíme deformace nebo zlomy (rozpůlení) tabulky RZ způsobené zpravidla pádem motocyklu. Časté vyrovnávání ohnuté tabulky vede po čase k jejímu rozlomení - viz. obr. 16. Nejčastěji se tato závada vyskytuje u motocyklů, u kterých tabulka RZ přesahuje šířku samotného motocyklu.



Obr. 16

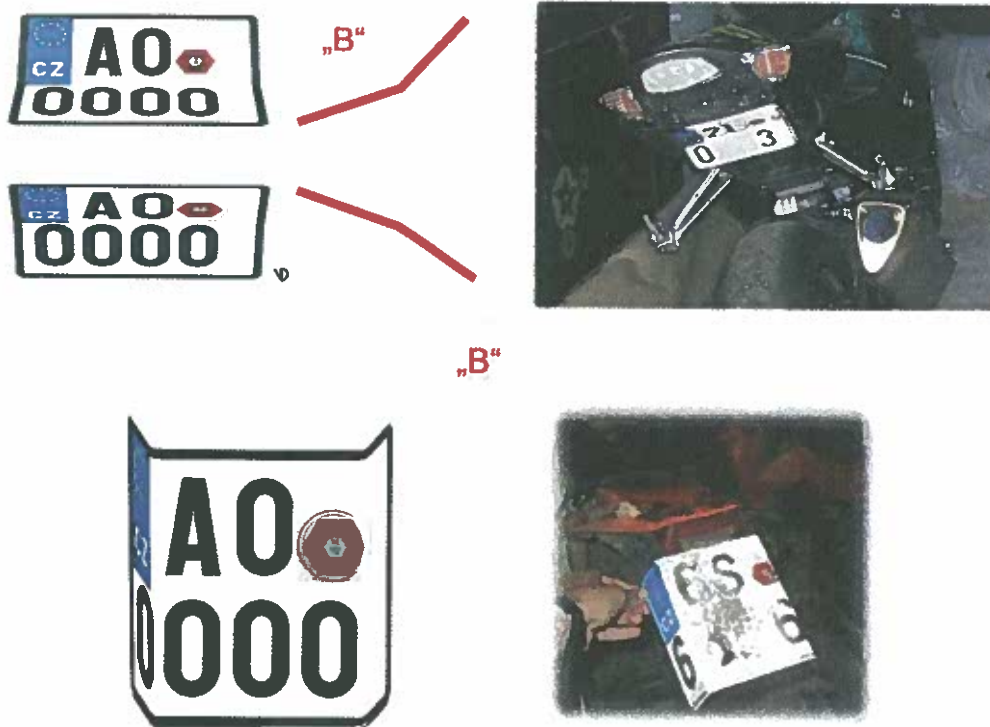
Hodnocení závady:

Pokud je tabulka RZ mechanicky poškozená (např. rozpůlená) nebo je natolik zdeformovaná, že za nesnížené viditelnosti není zajištěna její čitelnost na vzdálenost 40 m, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.3.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Úmyslné deformace tabulky RZ

Úmyslné deformace tabulky mají zpravidla pouze jeden účel - ztížit za jízdy identifikaci motocyklu. Z tohoto důvodu někteří provozovatelé motocyklů tabulku RZ různě deformují nebo ohýbají, viz obr. 17.



Obr. 17

Hodnocení závady:

- a)  V STK

Pokud je tabulka RZ úmyslně deformovaná tak, že za nesnížené viditelnosti není zajištěna její čitelnost na vzdálenost 40 m, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 0.1.3.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- b)  Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.

Provozování motocyklu na pozemních komunikacích s deformovanou tabulkou RZ, která znemožňuje identifikaci vozidla, kvalifikujeme jako přestupek podle § 125c odst. 1 písm. a) 2, zákona č. 361/2000 Sb.

Úmyslné zakrytí tabulky RZ

S úmyslným zakrytím tabulky RZ se technici STK při technické prohlídce motocyklu zpravidla nikdy nesečkají. Jedná se přitom o rozšířený nešvar, s kterým se na silnici u motocyklů běžně setkáváme. K zabránění identifikace motocyklu se používají různé samolepící pásy nebo nálepky - viz obr. 18, nebo různé předměty - viz obr. 19.



„B“



Obr. 18



„B“



Obr. 19

Hodnocení závady:



Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.

Provozování motocyklu na pozemních komunikacích se zakrytou tabulkou RZ kvalifikujeme jako **přestupek** podle § 125c odst. 1 písm. a) 2; zákona č. 361/2000 Sb.

Neschválené nálepky na tabulce RZ

Na tabulku registrační značky ani do její těsné blízkosti nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení - viz obr. 20, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, s výjimkou kontrolní nálepky pro vyznačení platnosti technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích.



Obr. 20

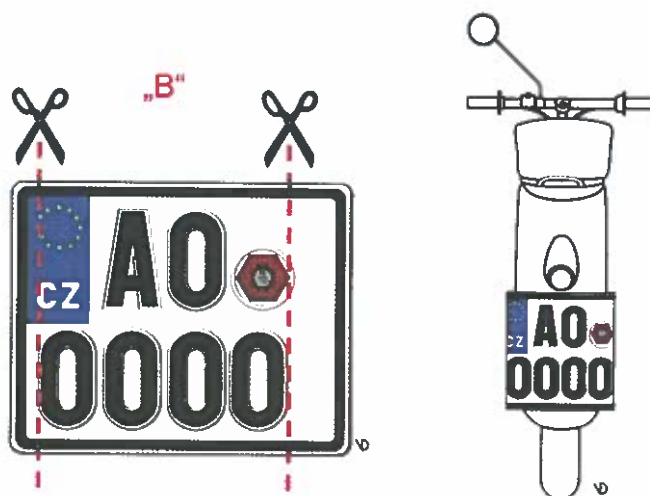
Hodnocení závady:

Pokud jsou na tabulce RZ umístěny nepovolené nápisy nebo vyobrazení, jedná se o nepovolenou úpravu tabulky RZ, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. **0.1.3.3** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Úprava rozměrů tabulky RZ

Úprava rozměrů tabulky RZ (např. zmenšování) je nepřípustná. Občas se tato „úprava“ vyskytuje u vozidel, kde šířka tabulky RZ je větší než šířka motocyklu viz obr. 21 a majitel si proto tabulku RZ zmenší nůžkami na plech.



Obr. 21

Hodnocení závady:

Pokud je u tabulky RZ provedena změna rozměru (např. ustříhnutím), jedná se o závadu. **0.1.3.3** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.3.4 RZ neodpovídá údajům v dokladech vozidla

Předepsané požadavky

Tabulka registrační značky motocyklu musí odpovídat zápisu v technickém průkazu (osvědčení o registraci) vozidla.

Způsob kontroly

Prohlídkou se ověří shoda registrační značky s údaji uvedenými v technickém průkazu (osvědčení o registraci vozidla).

Při silniční kontrole se provede dohledání vozidla v registru silničních vozidel.

Hodnocení závady



a) **V STK**

Nesouhlasí-li údaje uvedené na tabulce RZ s doklady vozidla, jedná se o závadu č. 0.1.4

0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v předložených dokladech od vozidla.	B
-------	--	----------



b) **Při silniční kontrole - porušení § 38 zákona č. 56/2001 Sb.**

Pokud je při silniční kontrole zjištěno, že údaje na tabulce RZ nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla (ORV, TP) přijmeme tato opatření:

PŘIJATÁ OPATŘENÍ:

- Lustrace v evidenci vozidel
- Zákaz další jízdy
- Zajistit dokumentaci
- Další šetření ve správním řízení

Pro další šetření ve správním řízení zjistíme, zda se jedná o vozidlo:

- které není zapsáno v registru vozidel,
- které nemá schválenou technickou způsobilost (chybí doklady prokazující technickou způsobilost)

Právní kvalifikace zjištěných skutečností, porušující zákonné požadavky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích, je uvedena v odst. 1.5.1.3

2.3.5 Umístění tabulky RZ na vozidle neodpovídá požadavkům

Nejčastější závada

- Umístění RZ na boku vozidla
- Naklopení RZ překračuje povolené úhly
- RZ pootočená o 90°
- RZ není umístěna na zádi motocyklu
- Porušení požadavků geometrické viditelnosti (RZ není vidět z jedné strany vozidla)

Legislativní požadavek

Směrnice 2009/62/ES ⁴²⁾, Vyhláška č. 243/2001 Sb.

Předepsané požadavky

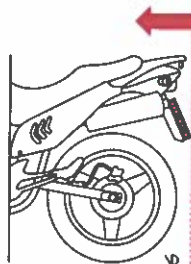
Umístění tabulky RZ u motocyklů podléhá homologaci. Požadavky na umístění zadní tabulky RZ u motocyklů upravuje Směrnice 2009/62/ES. Na každém schváleném motocyklu je proto stanoveno místo pro upevnění tabulky RZ, které odpovídá harmonizovaným požadavkům EU.

Poznámka

Pokud umístění tabulky RZ neodpovídá harmonizovaným požadavkům EU, byla na motocyklu vždy provedena nepovolená úprava.

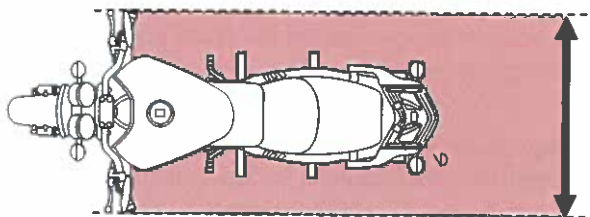
Všeobecné pokyny pro umístění tabulky RZ (podle směrnice 2009/62/ES)

- Zadní registrační tabulka musí být umístěna na zadní části motocyklu - viz obr. 22.



Obr. 22

- Tabulka RZ může být umístěna mezi podélnými rovinami procházejícími vnějšími krajními body motocyklu - viz obrázek 23. Do celkové šířky motocyklu se nezapočítávají zpeřná zrcátka.



Obr. 23

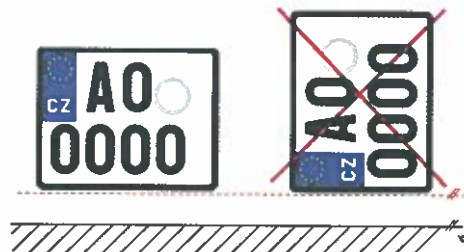
Orgán schvalující technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích může pro jiné umístění tabulky registrační značky povolit výjimku, kterou zapíše do technického průkazu vozidla.

Poznámka:

42) Směrnice evropského parlamentu a Rady 2009/62/ES ze dne 13. července 2009; *týkající se místa pro montáž zadní registrační tabulky dvoukolových a tříkolových motorových vozidel (COD do internetového vyhledávače – „32009L0062“)*. Zrušila a nahradila Směrnicí 93/94/EHS (viz tabulka č. 1)

Vyhláška č. 234/2001 Sb. v § 28 odst. 4) vyžaduje u motocyklů přísnější požadavek na umístění tabulky RZ, než je požadováno ve směrnici, a to umístění vzadu uprostřed.⁴³⁾

- Tabulka registrační značky musí být na vozidlo umístěna svojí spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce⁴⁴⁾ - viz obrázek 24.

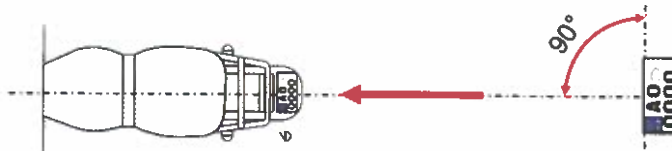


Obr. 24

Sklon

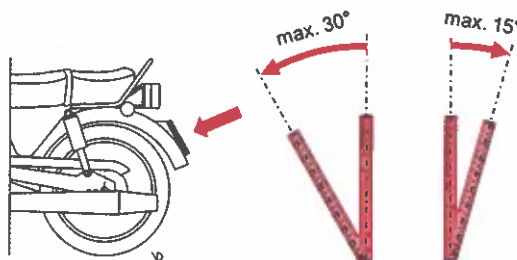
Zadní registrační tabulka:

- musí být umístěna kolmo ke střední podélné rovině motocyklu – viz obrázek 25.



Obr. 25

- směřuje-li zadní tabulka registračního čísla nahoru, nesmí být u motocyklu s pohotovostní hmotností její sklon od svislice větší než 30°;
- směřuje-li zadní tabulka registračního čísla dolů, nesmí být u motocyklu s pohotovostní hmotností její sklon od svislice větší než 15° – viz obrázek 26.



Obr. 26

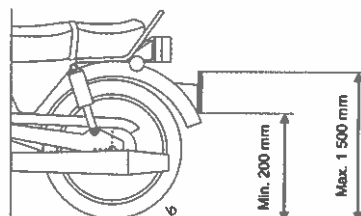
Výška

• Maximální výška

Má-li vozidlo svou pohotovostní hmotnost, nesmí být žádný bod místa pro registrační tabulku výše než 1,50 m nad vozovkou.

• Minimální výška

Má-li vozidlo svou pohotovostní hmotnost, nesmí být žádný bod místa pro registrační tabulku níže než 0,20 m nad vozovkou nebo níže, než je poloměr kola, je-li tento poloměr menší než 0,20 m nad vozovkou – viz obrázek 27.



Obr. 27

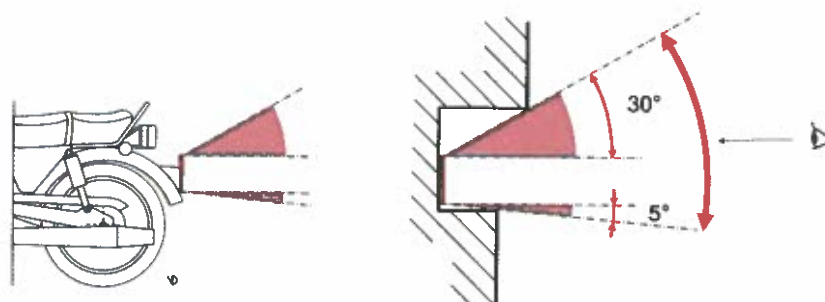
43) § 28 odst. „(4) Moped, motocykl a motorová tříkolka (vozidla kategorie "L") jsou vybaveny pouze jednou tabulkou registrační značky umístěnou na vozidle vzadu uprostřed...“

44) § 28 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb.

Geometrická viditelnost

Viditelnost místa pro montáž tabulky musí být zajištěna v prostoru, který je definován dvěma prostorovými úhly:

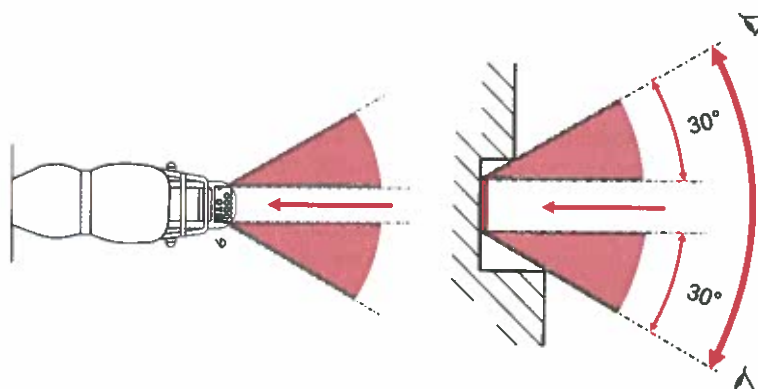
- Jeden z těchto prostorových úhlů je prostorový úhel s vodorovnou hranou vymezený dvěma rovinami, které procházejí horní a dolní hranou místa pro montáž tabulky a které svírají s vodorovnou rovinou úhly uvedené na obrázku 28.



Úhel geometrické viditelnosti (prostorový úhel s vodorovnou hranou – výšková viditelnost)

Obr. 28

- Druhý prostorový úhel se svislou hranou je vymezen dvěma rovinami, které procházejí levou a pravou hranou místa pro montáž tabulky a které svírají se střední podélnou rovinou úhly uvedené na obrázku 29.



Úhel geometrické viditelnosti (prostorový úhel se svislou hranou – stranová viditelnost)

Obr. 29

Způsob kontroly

Prohlídkou se ověří dodržení těchto technických požadavků na umístění tabulky registrační značky.

- Umístění tabulky RZ na zádi motocyklu v jeho v podélné rovině
- Umístění tabulky RZ, které nepřekračuje celkovou šířku motocyklu (mimo zpětná zrcátka)
- Minimální a maximální výška tabulky registrační značky nad vozovkou
- Úhel povoleného naklonění tabulky registrační značky
- Dodržení úhlů geometrické viditelnosti (výškové – stranové)

Pokud je tabulka RZ umístěna na jiném místě, než je stanoveno technickým předpisem ³²⁾, ověříme zápis výjimky v TP.

Hodnocení závady



V STK a při silniční kontrole

0.1.5 Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům.

0.1.5.1	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla (vlevo nebo na střed) neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění nejsou zapsány ve výjimce v technickém průkazu vozidla.	B
0.1.5.2	Tabulka registrační značky není umístěná kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklonění tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B
0.1.5.3	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B



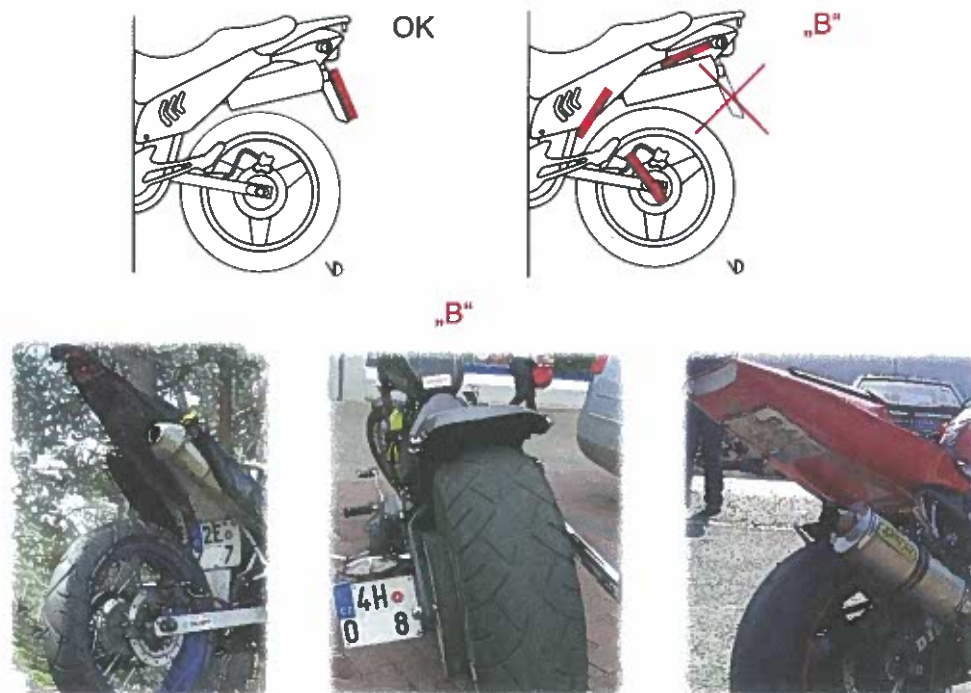
PRAKTICKÉ INFORMACE

Umístění RZ podléhá homologaci – viz tabulka č. 1. Pokud umístění tabulky RZ neodpovídá níže uvedeným podmínkám, byla na motocyklu provedena nevhálená změna.

Umístění tabulky RZ na jiném místě než v zadní části motocyklu

Změna umístění tabulky RZ mimo předepsaný prostor, stanovený výrobcem motocyklu, patří mezi nejčastější porušení technických požadavků u motocyklů. Ač k této změně vedou provozovatele vozidla různé důvody, častým tvrzením, kterým omlouvají změnu umístění tabulky RZ je to, že na motocyklu není vhodnější prostor, kam by tabulku RZ umístili.

Zde je nutno opět zdůraznit, že motocykl musel splňovat při schválení do provozu všechny předepsané požadavky. To znamená, že motocykl musel být opatřen prostorem pro umístění tabulky RZ, který splňoval všechny předepsané požadavky (výška, úhly naklonění, geometrická viditelnost). Pokud na motocyklu tento prostor pro umístění tabulky RZ chybí, musel ho provozovatel z motocyklu demontovat, popřípadě upravit tak (demontáž nebo úprava zadního blatníku apod.), že tabulku RZ již nelze do tohoto místa umístit – viz obr. 30.



Obr. 30

Poznámka

- Pokud bylo na motocyklu změněno umístění tabulky RZ, zpravidla vždy dochází i k porušení požadavků na montáž světelných zařízení na vozidle.
- Na motocyklu téměř vždy chybí zadní odrazka červené barvy a homologované osvětlení tabulky RZ.
- Zpravidla chybí i směrové svítilny, které bývají uchyceny k držáku tabulky RZ.
- Při úpravách zadní části motocyklu bývají zpravidla vždy použity nehomologované svítilny (zadní obrysová a brzdová). Více v kapitole Osvětlení.
- Pokud je tabulka RZ umístěna na boku motocyklu, nespĺňuje osvětlení (zadní obrysová svítilna, brzdová svítilna a zadní odrazka červené barvy) požadavky na geometrickou viditelnost na vozidle. Více v kapitole Osvětlení.

Výjimka

Výjimku na jiné umístění tabulky RZ, než je stanoveno předpisem, uděluje při schvalování vozidla (pouze) Ministerstvo dopravy. Podmínkou pro udělení výjimky na změnu umístění tabulky RZ je skutečnost, že předepsané umístění tabulky RZ nelze zajistit z konstrukčních důvodů vozidla (např. umístění přední tabulky RZ na pravé straně u vozidel zn. Alfa Romeo) nebo pokud je umístění tabulky RZ neslučitelné s účelem použití daného vozidla (např. popelářský vůz má zadní tabulku RZ umístěnou na horní části vozidla.). Tyto výjimky musí být formou zápisu vždy uvedeny v technickém průkazu vozidla.

U motocyklů, na jiné umístění tabulky RZ, než je stanoveno předpisem, ministerstvo dopravy výjimku neuděluje.

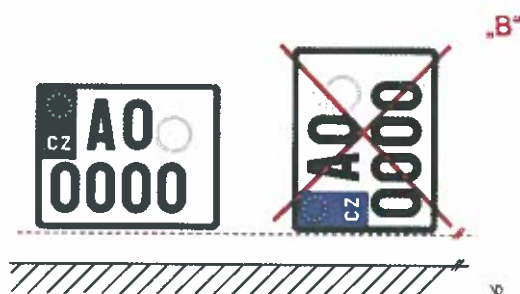
Hodnocení závady:

Pokud je tabulka RZ umístěna na jiném místě, než v zadní části motocyklu, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. **0.1.5.1** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Otočení tabulky RZ o 90°

Pootočení tabulky RZ o 90° je doménou pouze u motocyklů – viz obr. 31. Tabulka registrační značky musí být na vozidlo vždy umístěna svojí spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce.



Obr. 31

Hodnocení závady:

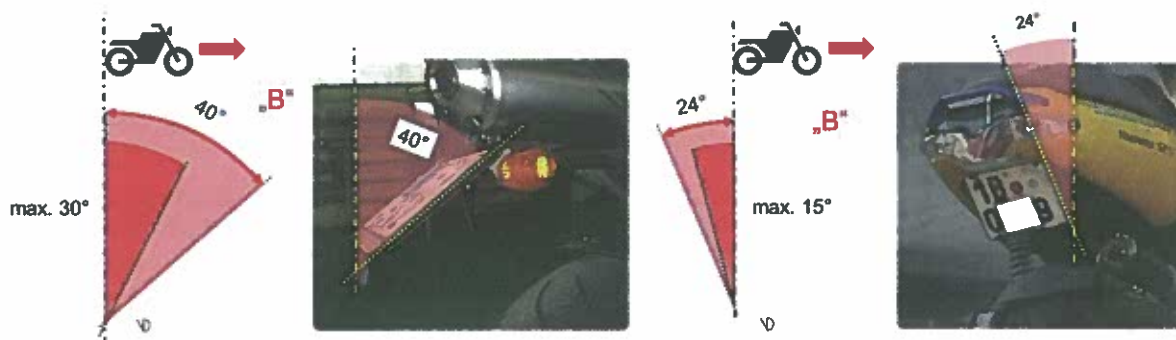
Pokud tabulka RZ není upevněná na vozidle svojí spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce jedná se o závadu č. **0.1.5.2** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Sklon tabulky RZ

Překročení úhlu povoleného naklonění tabulky RZ patří mezi nejčastější porušení technických požadavků u motocyklů – viz obr. 32. Pokud umístění tabulky předepsané úhly nespĺňuje, jedná se vždy

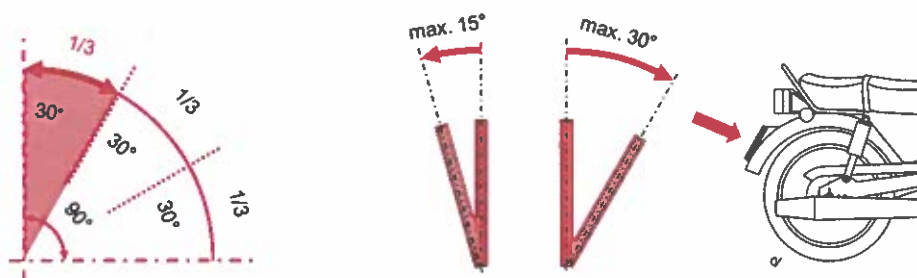
o nepovolenou úpravu montáže tabulky RZ ze strany provozovatele vozidla. Důvodem této úpravy bývá zpravidla ztížení identifikace vozidla.



Obr. 32

Poznámka

Pro měření úhlu se nepoužívá úhloměř, ale naklonění posuzujeme odhadem podle jednoduché pomůcky. Naklonění tabulky RZ směrem dopředu nesmí zjevně překročit 1/3 z pravého úhlu (90°) – viz obr. 33.



Obr. 33

Hodnocení závady:

Překročení povoleného úhlu naklonění se považuje za závadu č. **0.1.5.3** se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Geometrická viditelnost

Geometrická viditelnost tabulky RZ vyžaduje viditelnost tabulky RZ v předepsaných pohledech a úhlech na vozidlo. Jedná se o pohledy na vozidlo ve směru zezadu a pohledy z obou stran vozidla. Tabulka RZ musí být v těchto úhlech vždy plně viditelná.

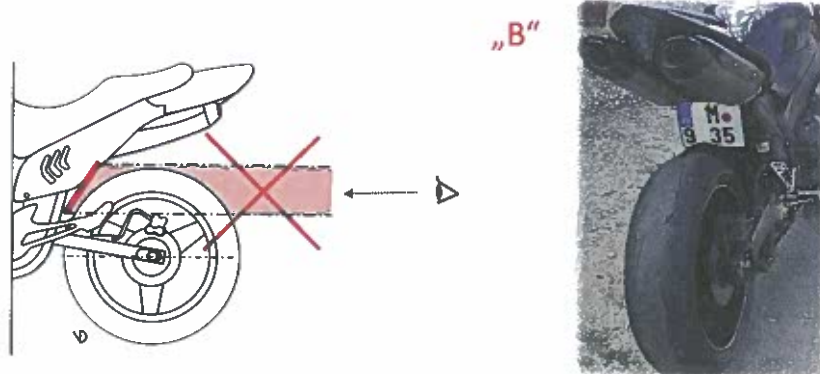
Poznámka

Pokud není tabulka RZ umístěna na zadní části motocyklu, dochází vždy k porušení některého úhlu geometrické viditelnosti!

a) Výšková geometrická viditelnost

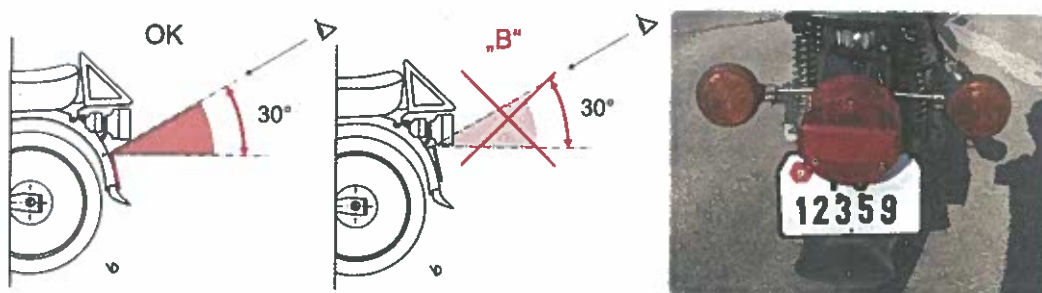
Při pohledu zezadu na vozidlo, musí být zajištěna viditelnost celé tabulky RZ. To znamená, že tabulka RZ není zcloněna žádnou částí vozidla.

K porušení výškové geometrické viditelnosti tabulky RZ dochází zpravidla u všech motocyklů, u kterých došlo ke změně umístění tabulky RZ ze zadní části vozidla. Na obr. 34 zakrývá zadní kolo téměř celou tabulku RZ, takže při pohledu zezadu z větší vzdálenosti není tabulka RZ na motocyklu téměř vidět.



Obr. 34

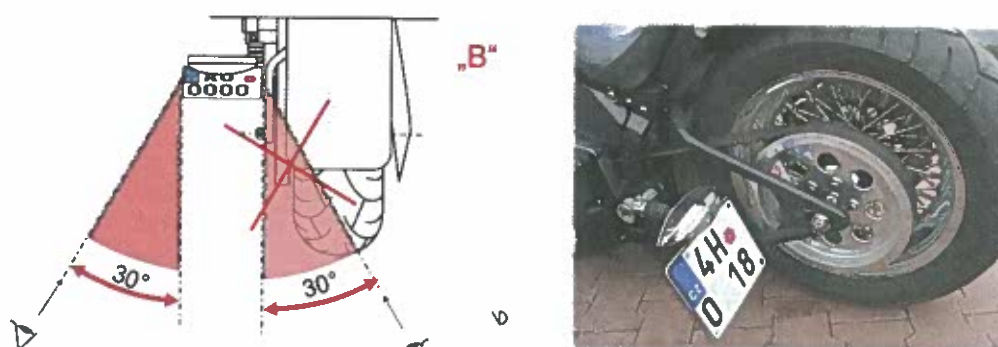
Porušení výškové geometrické viditelnosti se vyskytuje však i u motocyklů, kde k žádným změnám v umístění tabulky RZ nedošlo. Příčina „neviditelnosti“ části tabulky RZ spočívá v tom, že tabulka RZ je umístěna přímo pod zadní skupinovou svítilnou, takže ji svítilna svou velikostí při pohledu zezadu částečně zakrývá - viz obr. 35. K odstranění závady stačí tabulku RZ upevnit jen několik centimetrů níže pod skupinovou svítilnu tak, aby byla při pohledu zezadu vidět.



Obr. 35

b) Stranová geometrická viditelnost

Při stranové geometrické viditelnosti musí být tabulka RZ viditelná z každé strany motocyklu pod úhlem 30°. Pokud byla tabulka RZ přemístěna na levý bok motocyklu, nikdy nemůže být geometrická viditelnost splněna, protože při pohledu zprava, není tabulka vůbec RZ vidět – viz obr. 36



Obr. 36

Hodnocení závady:

Pokud tabulka RZ není plně viditelná v některém předepsaném úhlu geometrické viditelnosti, jedná se o závadu č. 0.1.5.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.3.6 Neschválená RZ (vlastní výroba)

Nejčastější závada

- Změna rozměru – vlastní výroba

Předepsané požadavky

Tabulka registrační značky musí svým tvarem, uspořádáním alfanumerických znaků a provedením odpovídat předpisům platným v době přidělení registrační značky vozidlu.

Tabulky registrační značky, které byly vydány nejpozději po 31. 12. 2001, musí splňovat následující požadavky.

- Tabulka registrační značky musí být vyrobena ze slitin lehkých kovů. Toto neplatí pro tabulku zvláštní registrační značky pro jednorázové použití s omezenou platností, která je vyrobena z tvrdého papíru. Tabulka registrační značky pro sportovní vozidla, rozměru 80 x 110 mm, která je umístěna na sportovním motocyklu, může být vyrobena na samolepicí fólii.
- Registrační značka je vyznačena na tabulce registrační značky formou prolisování, vyjma zvláštní registrační značky pro jednorázové použití s omezenou platností, která je vyznačena na tabulce formou vytištění.
- Po obvodu všech tabulek s registrační značkou je vylišován barevný okraj, jehož šířka čáry je 4 mm. Barva okraje je shodná s barvou znaků jednotlivých druhů registračních značek.
- Tabulky registrační značky určené pro motocykly mají schválený rozměr:
 - 200 x 160 mm (motocykly)
 - 80 x 110 mm (pouze pro mopedy – vozidla kategorie L1e)
- Tabulky registrační značky vyrobené ze slitin lehkých kovů jsou opatřeny kruhovým prostorem pro umístění nálepky o provedené pravidelné technické prohlídce vozidla a o provedeném pravidelném měření emisí škodlivin ve výfukových plynech. Tyto prostory jsou prolisovány. Na tabulce registrační značky o rozměrech 200 x 160 mm je umístěn pouze jeden kruhový prostor. Na tabulce registrační značky o rozměrech 80 x 110 mm není kruhový prostor žádný.
- Podklad všech tabulek registrační značky vyrobených ze slitin lehkých kovů nebo samolepicí fólie je reflexního provedení a je opatřen ochrannými prvky.
- Provedení alfanumerických znaků musí odpovídat zvláštnímu předpisu ⁴⁵⁾ - viz obr. 37

1234567890
ABCDEFGHIJKL
MPRSTUVXYZ

Obr. 37

Způsob kontroly

Prohlídkou se ověří provedení registrační značky. U tabulek vydávaných nejpozději po 31. 12. 2001 zkontrolujeme, zda tabulka registrační značky odpovídá schválenému provedení tím, že:

- Odpovídá předepsaným rozměrům
- Je v reflexním provedení s ochrannými prvky
- Na tabulce jsou alfanumerické znaky tvořeny prolisy, obvod tabulky a místo pro umístění kontrolní nálepky o provedené pravidelné technické prohlídce je tvořeno prolisem.
- Provedení alfanumerických znaků odpovídá zvláštnímu předpisu.

45) příloha č. 13 k vyhlášce č. 243/2001 Sb.

Hodnocení závady



V STK

0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba)	B
-------	---	---



Při silniční kontrole

Pokud je na vozidle použita neschválená tabulka RZ, přijmeme tato opatření.

PŘIJATÁ OPATŘENÍ:

- Lustrace v evidenci vozidel
- Zajistit dokumentaci pro další šetření
- V případě zjištění, že se jedná o neschválené vozidlo nebo o vozidlo nezapsané v registru vozidel - zákaz další jízdy.
- Další šetření ve správním řízení
- **RZ vlastní výroby – údaje souhlasí s doklady**
Fyzická osoba se dopustila přestupku podle § 125c odst. 1 písm. a) 1; zákona č. 361/2000 Sb. „řídí vozidlo, na němž v rozporu s jiným právním předpisem není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, kteřá nebyla vozidlu přidělena,“ (neschválená RZ)
- **RZ vlastní výroby – provoz neschváleného vozidla nebo vozidla, které není zapsáno v registru vozidel**
Právní kvalifikace zjištěné skutečnosti je uvedena v odst. 1.5.1.3



PRAKTICKÉ INFORMACE

Tvar a provedení tabulek RZ, dříve SPZ (státní poznávací značka), se v průběhu let neustále měnil. Tabulky byly vyráběny z ocelového plechu s olemovaným okrajem s prolisy pro znaky nebo bez nich. Zásadní změna nastává v roce 2001, kdy tabulky RZ dostávají zcela nový tvar i formát podle evropských standardů. Se vstupem ČR do Evropské unie, jsou tabulky opatřeny modrým pruhem se znakem EU s vyznačením rozlišovací značky CZ pro Českou republiku.

Ochranné prvky

Tabulky RZ vydávané po roce 2001 jsou opatřeny ochrannými prvky proti padělání. Starší provedení RZ, používá fólii u které je jako ochranný prvek použit propletený proužek a nápis CZ, který je vidět pouze pod úhlem 30° - viz obr. 38

Od roku 2013 se začaly vyrábět tabulky RZ podle změněné technologie. Tabulky RZ mají potisk vytvořený pouze laserem a proto mají jiný způsob ochrany proti padělání než předchozí tabulky RZ. Viz obr. 39



Obr. 38



Obr. 39



Rozpoznávací znaky u padělků tabulek RZ

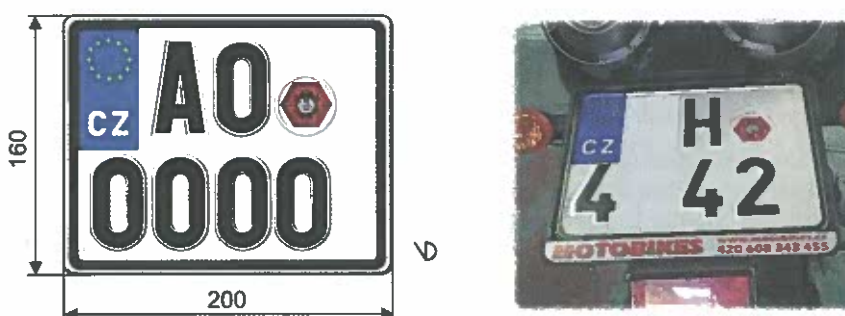
Ochranné prvky, zavedené u nových tabulek RZ, výrazným způsobem přispívají k odhalování padělání tabulek RZ. Pro jejich kontrolu je však nezbytné očištění tabulky od nečistot, což může být při silniční kontrole problémová záležitost.

Vzhledem k tomu, že ochranné prvky tabulek RZ se mohou v průběhu let neustále měnit, lze neschválenou tabulku RZ rozpoznat podle dalších orientačních znaků.

- Změna rozměru tabulka RZ
 - Chybějící prolisy u znaků
 - Nestandardní provedení alfanumerických znaku RZ
 - Nestandardní provedení tabulky RZ
- **Změna rozměru tabulky RZ**

U motocyklů dochází k padělání tabulky RZ nejčastěji z důvodu zmenšení rozměrů. Pro motocykly jsou předepsané pouze dva rozměry tabulek RZ:

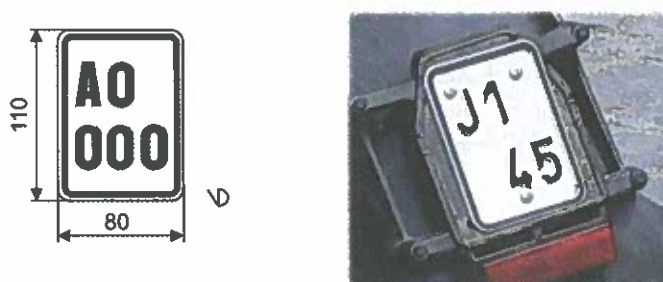
- 1) **160 x 200 mm** – viz obr. 40, který se používá u všech kategorií motocyklů (motocykly, tříkolky, čtyřkolky) s výjimkou mopedů opatřených šlapadly



Obr. 40

- 2) **110 x 80 mm** – viz obr. 39 Tento rozměr tabulky RZ se používá pouze u dvoukolových mopedů opatřených šlapadly. Protože motocykly, opatřené šlapadly, podle zákona nepodléhají pravidelné technické prohlídce, není tato tabulka RU opatřena prolisem pro vylepení kontrolní nálepky

Pokud je tato malá tabulka RZ umístěna na motocyklu, který není opatřen šlapadly – viz obr. 41, jedná se o chybně vydanou tabulku RZ nebo o podvod.



Obr. 41

Poznámka

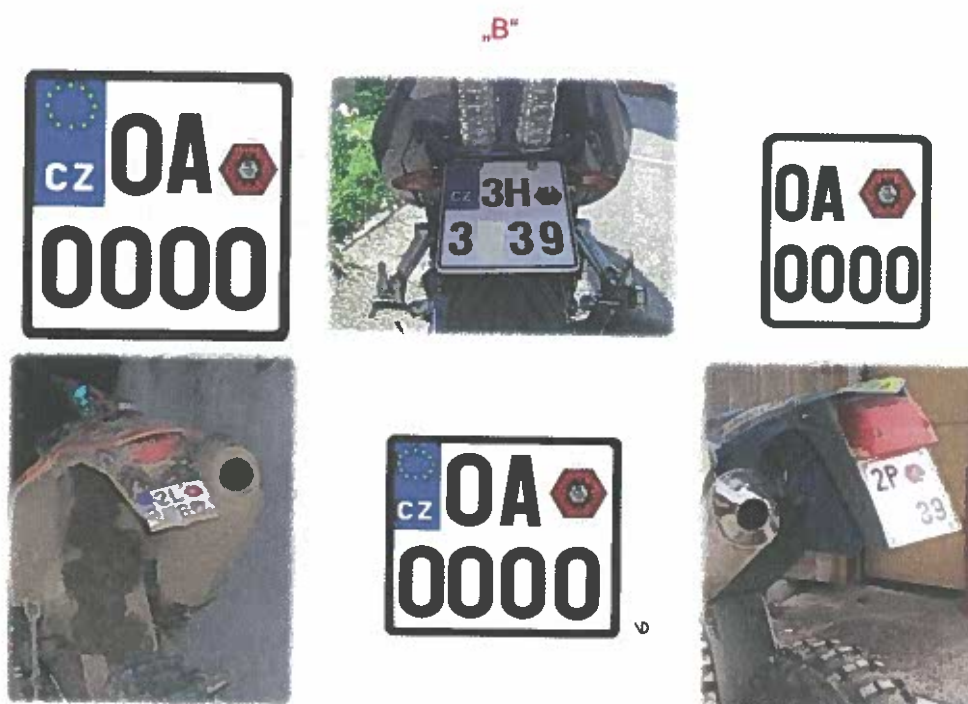
Sportovní a historické motocykly jsou opatřeny zvláštní RZ zelené barvy o stejném rozměru, jaké mají mopedy se šlapadly – viz obr. 42. Provoz těchto vozidel na pozemních komunikacích podléhá zvláštnímu režimu, stanovenému zákonem č. 56/2001 Sb.

- Historická vozidla nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného užívání pro vlastní potřeby.
- Sportovní vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích pouze v rámci schválené sportovní soutěže, přičemž podmínkou je platný doklad od vozidla ve formě sportovního průkazu, ve kterém je vyznačen platný výsledek testování vozidla a osvědčení o technické způsobilosti vozidla.



Obr. 42

Spolehlivým rozpoznávacím znakem, kterým lze ihned odhalit padělek tabulky RZ, je změna rozměru. Nejčastěji se vyskytuje u motocyklů, určených do terénu (enduro), kde standartní rozměr tabulky není právě optimální. Zmenšený rozměr tabulky RZ se však může vyskytovat i u silničních motocyklů – viz obr. 43.



Obr. 43

Hodnocení závady:

Pokud tvar tabulky RZ neodpovídá předepsanému standardu, jedná se o závadu č. 0.1.6 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

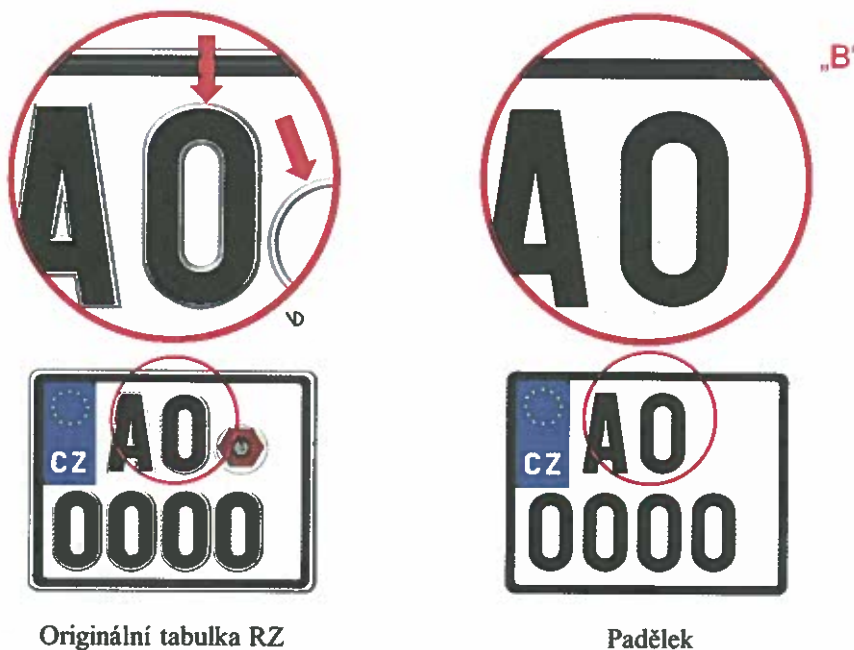
- Chybějící prolisy u znaků

Dalším spolehlivým znakem, vedoucí k odhalení padělení tabulky RZ, jsou chybějící prolisy u alfanumerických znaků a chybějící vylisovaný okraj po obvodu tabulky. Ne všechny tabulky RZ však tyto prolisy měly. Při posuzování, zda se jedná o padělek, či nikoliv, musíme přihlížet k historickým hlediskům, kdy byla tabulka přidělena. Před rokem 2001 se pro motocykly vydávaly tabulky bez prolisů, na kterou si provozovatel musel obsah SPZ namalovat sám. V těchto případech se samozřejmě nejedná o padělek. Tyto tabulky lze snadno rozpoznat, protože mají specifický tvar se seříznutými rohy. – viz obr. 44.



Obr. 44

Od roku 2001 je již každá vydaná tabulka RZ tvořena alfanumerickými znaky s prolisy. Pokud tabulka RZ tyto prolisy nemá, jedná se jednoznačně o padělek – viz obr. 45.



Originální tabulka RZ

Padělek

Obr. 45

Hodnocení závady:

Pokud u tabulky RZ přidělené podle vyhlášky č. 243/2001 Sb. chybí u alfanumerických znaků prolisy, jedná se o závadu č. 0.1.6 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Nestandardní provedení alfanumerických znaků RZ**

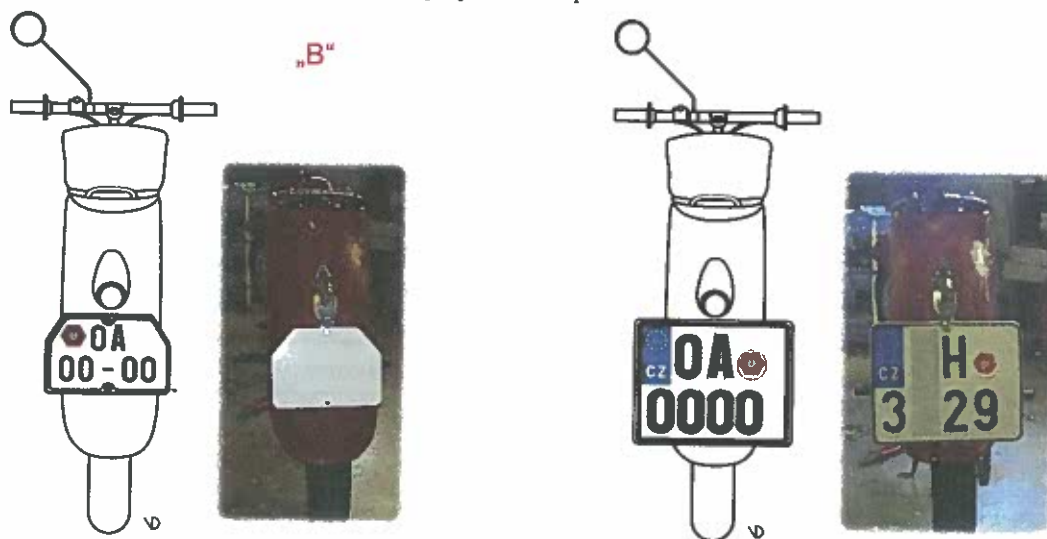
S nestandardním provedením znaků s prolisy se u motocyklů příliš nesetkáváme. Tyto padělané tabulky RZ se častěji vyskytují u užitkových vozidel. Tabulky mají zachovaný správný rozměr, znaky mají vylisované prolisy, ale tvar jednotlivých alfanumerických znaků neodpovídá tvaru, stanovenému zvláštním předpisem – viz obr. 46. Tyto tabulky RZ jsou zpravidla vyráběny v zahraničí, kde jsou používány jiné typy fontů alfanumerických znaků, než jsou stanoveny v ČR.



Obr. 46

- Nestandardní provedení tabulky RZ

Tvar a obsah tabulky RZ musí být poplatný době, kdy byla tabulka RZ přidělena k vozidlu. Tvar ani obsah tabulky RZ nelze účelově měnit. S tímto nešvarem, kdy je obsah RZ umístěn do jiného tvaru tabulky RZ, se nejčastěji setkáváme u milovníků historickým motocyklů – viz obr. 47. Pokud není u ručně malované RZ vyznačeno staré kódové označení okresu, tvořené minimálně dvěma písmeny, ale pouze jedním písmenem pro označení kraje, jedná se o padělek RZ.



Obr. 47

2.4 Montáž zařízení k osvětlení a světelné signalizaci dvoukolových a tříkolových vozidel

Úvod

U osvětlení motocyklů dochází nejčastěji k porušování technických požadavků, vztahující se k montáži těchto světelných zařízení:

- Zadní odrazka červené barvy
- Směrové svítilny
- Osvětlení tabulky registrační značky.
- Zadní obrysová svítilna
- Přední obrysová svítilna
- Brzdová svítilna

Legislativní odkazy


Vyhláška č. 32/1972 Sb.⁴⁶⁾, Vyhláška č. 90/1975 Sb.⁴⁷⁾, Vyhláška č. 41/1984 Sb.⁴⁸⁾, Vyhláška č. 102/1995 Sb.⁴⁹⁾, Vyhláška č. 341/2002 Sb.⁵⁰⁾, Směrnice evropského parlamentu a Rady č. 2009/67/ES⁵¹⁾, Předpis EHK OSN č. 53⁵²⁾, Předpis EHK OSN č. 74⁵³⁾, vyhláška č. 302/2001 Sb.⁵⁴⁾, Instrukce MD č.j. 4/2012-150-ORG3/1,⁵⁵⁾

Požadavky na montáž světelného zařízení u vozidel kategorie L upravují tři mezinárodní předpisy.

- **Evropská směrnice 2009/67/ES** řeší požadavky montáže u všech kategorií motocyklů (tzn. malých motocyklů, motocyklů, motocyklů s přívěsným vozíkem, tříkolek a čtyřkolek)
- **Předpis EHK OSN č. 53** upravuje požadavky pouze u motocyklů kategorie L3
- **Předpis EHK OSN č. 74** upravuje požadavky pouze u motocyklů kategorie L1

Tabulka č. 2

Přehled předepsaných nebo povolených světelných zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motocyklů u jednotlivých kategorií motocyklů.

	Vozidla kategorie L – klasifikace podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) 2013/168								
	Dvoukolový moped		Tříkolový moped	Dvoukolový motocykl		Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	Motorová tříkolka	Lehká čtyřkolka	Těžká čtyřkolka
	L1e		L2e	L3e		L4e	L5e	L6e	L7e
	Směrnice 2009/67	EHK 74	Směrnice 2009/67	Směrnice	EHK 53	Směrnice 2009/67	Směrnice 2009/67	Směrnice 2009/67	Směrnice 2009/67
Dálkový světlomet	V	V	V	X	X	X	X	V	X
Potkávací světlomet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Směrové svítilny	V	V	X ³⁾ V ⁴⁾	X	X	X	X	X ³⁾ V ⁴⁾	X

46) §§ 44 až 54 Vyhlášky FMD č. 32/1972 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 7. 1972

47) §§ 44 až 54 Vyhlášky FMD č. 90/1975 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1976

48) §§ 43 až 53 Vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1985

49) §§ 56 až 67 Vyhlášky MDS č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 1995

50) § 18 Vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 2002

51) Směrnice evropského parlamentu a Rady 2009/67/ES ze dne 13. července 2009 o montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na dvoukolová a tříkolová motorová vozidla - kód (32009L0067). Zrušila a nahradila směrnici 93/92/EHS (viz tabulka č. 1).

52) Předpis EHK OSN č. 53 Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L 3 z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci,

53) Předpis EHK OSN č. 74 Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L 1 z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci,

54) Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. - Kontrolní skupina 4 – Svítilny, světlomety, odrazky a elektrická zařízení

55) Instrukce pro STK č. 2/2012 č.j. 54/2012-150-ORG3/1 - Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení

Brzdové svítilny	X ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Zařízení k osvětlení tabulky RZ	V	X ⁷⁾	X ⁵⁶⁾	X	X	X	X	V	X
Přední obrysová svítilna	V	V	X	X	X ⁵⁾	X	X	X	X
Zadní obrysová svítilna	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zadní odrazka	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Boční odrazka	X	X	V	V X ⁴⁵⁾	X	V	V	V	X
Přední odrazka	V	V	-	-	-	-	-	-	-
Pedálové odrazky	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	-	-	-	-	X ²⁾	-
Zadní mlhová svítilna	-	-	V	V	V	V	V	V	V
Přední mlhový světlomet	-	-	V	V	V	V	V	V	V
Denní svítilna	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Výstražné zařízení	-	-	V	V	V	V	X	V	V
Zpětný světlomet	-	-	V	-	-	-	V	V	V

X povinné (předepsány)

V volitelné (povoleny)

- zakázané

- 1) tento požadavek se netýká mopedů, které byly schváleny před 1. 7. 2001⁵⁷⁾
- 2) pouze v případě mopedů s pedály
- 3) směrovými svítilnami u tříkolových vozidel se zavřenou karoserií
- 4) směrovými svítilnami u tříkolových mopedů bez uzavřené karoserie
- 5) bílá nebo oranžová
- 6) zadní boční oranžová nebo červená
- 7) pokud se tabulka RZ vyžaduje

Všeobecné požadavky na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u motocyklu:⁵⁸⁾

- Na vozidle se smí používat jen takových světelných zdrojů a zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Jiná světelná zařízení, než jsou předepsána nebo dále povolena (viz tabulka 2), nesmí být na motocyklu použita.⁵⁹⁾
- Všechna světelná zařízení, která jsou namontovaná na motocyklu, musí být homologována⁶⁰⁾
- Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci musí být namontována tak, aby za normálních podmínek užívání a vzdor otřesům, jimž mohou být vystavena, si zachovala předepsané vlastnosti a umožnila, aby vozidlo vyhovovalo předepsaným požadavkům. Zvláště nesmí být možné neúmyslné porušení seřízení světlometů nebo svítilen.
- U všech zařízení pro světelnou signalizaci musí být vztažná osa světlometu nebo svítilny namontované na vozidle rovnoběžná s rovinou, na níž vozidlo na vozovce stojí; nadto musí být tato osa u bočních odrazek kolmá k podélné střední rovině vozidla a rovnoběžná s touto rovinou u všech ostatních zařízení pro světelnou signalizaci.

V každém směru se přípouští tolerance $\pm 3^\circ$. Kromě toho musí být dodrženy jakékoliv zvláštní předpisy výrobce pro montáž.

56) Povinné od 1. 7. 2014. Směrnice komise 2013/60/ES, kterou se mění 2009/67/ES -

57) § 60 odst. 4 vyhlášky č. 102/1995 Sb.

58) Podle předpisu EHK OSN č. 53


59) § 18 vyhlášky č. 341/2002 Sb.

60) Světelná zařízení na vozidlech, jejichž technická způsobilost byla schválena po 1. 7. 1972, světelná zařízení vyrobená nebo dovezená po 1. 1. 1976 a světelné zdroje a zařízení vyrobené nebo dovezené po 1. 1. 1985 musí splňovat podmínky stanovené předpisy EHK OSN (č. 1, 6, 8, 19, 20, 23, 38, 50, 56, 57, 65, 72, 76, 77, 82, 87, 91 98, 112, 113 a 37, 99 – světelné zdroje) a musí být podle nich homologovány.

- **Světlomety nebo svítilny tvořící dvojici musí:**
 - být na vozidle montovány symetricky vzhledem k jeho střední podélné rovině;
 - být vzájemně symetrické vzhledem k střední podélné rovině;
 - splňovat shodné barevné požadavky;
 - mít v zásadě shodné fotometrické vlastnosti.
- Maximální výška nad vozovkou se měří od nejvyššího bodu a minimální výška od nejnižšího bodu přivrácené plochy ve směru vztažné osy. U potkávacích světlometů se minimální výška nad vozovkou měří od nejnižšího bodu činného výstupu optického systému (např. odrazky, rozptylového skla, projekční čočky) nezávisle na jeho užití.
- Z hlediska šířky se určuje poloha pro vzdálenost mezi světlomety nebo svítilnami od vnitřních okrajů přivrácené plochy ve směru vztažné osy.
- Kromě směrových svítilen a výstražného signálu nesmí žádný světlomet nebo svítilna vyzařovat blikající světlo.
- Brzdové a směrové svítilny nesmí být sloučené.
- Žádné červené světlo nesmí být viditelné zepředu a žádné bílé světlo nesmí být viditelné zezadu s výjimkou zpětného světlometu
- Žádné vozidlo nesmí být vybaveno pomocnými zdroji světla vyzařujícími světlo, které lze přímo nebo nepřímo vidět za běžných jízdních podmínek, kromě těch, které jsou pro účely osvětlení ovládačů, kontrol a indikátorů anebo v prostoru pro cestující⁶¹⁾
- Elektrická zapojení musí být taková, aby přední obrysová svítilna nebo potkávací světlomet, jestliže přední obrysová svítilna není, zadní obrysová svítilna a svítilna zadní registrační tabulky mohly být zapínány a vypínány jen současně.
- Elektrická zapojení musí být taková, aby dálkový světlomet, potkávací světlomet a přední mlhový světlomet nemohly být zapnuty, nejsou-li rovněž zapnuty obrysové svítilny a osvětlení zadní registrační značky.
Splnění této podmínky se však nevyžaduje u dálkového nebo potkávacího světlometu, jestliže jejich světelná výstraha spočívá v přerušovaném krátkodobém rozsvěcování dálkového světlometu nebo v přerušovaném krátkodobém rozsvěcování potkávacího světlometu nebo ve střídavém krátkodobém přepínání dálkového a potkávacího světlometu.
- Pokud je namontována denní svítilna, musí se automaticky rozsvítit, pokud motor běží. Pokud je rozsvícen přední světlomet, denní svítilna se automaticky nerozsvítí, pokud motor běží.
- Pokud není denní svítilna namontována, musí se automaticky rozsvítit potkávací světlomet, pokud motor běží.
- Každá kontrolka musí být dobře viditelná řidičem v normální jízdní poloze.

61) Směrnice komise 2013/60/ES kterou se mění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/67/ES

Tabulka č. 3
Barvy světla vyzařovaného světlomety/svítilnami

Označení světelných zařízení podle homologačních předpisů	Světelné zařízení		Vyzařovaná barva
R; MBR; MBHR	dálkový světlomet		bílá
C, MBC; MBHC	potkávací světlomet		bílá
1	přední	směrová svítilna	oranžová,
11, 11a, 11b, 11c			
2	zadní		
12, 12a, 12b, 12c			
S1; S2	brzdová svítilna		červená,
L	svítilna zadní tabulky registrační značky		bílá,
A	přední obrysová svítilna		bílá nebo oranžová ¹⁾
R; R1, R2	zadní obrysová svítilna		červená,
IA	přední	odrazka jiná než trojúhelníková	bílá
	zadní		červená,
	boční		oranžová, oranžová nebo červená vzadu
	na pedálech		oranžová
F; B	přední mlhový světlomet		bílá nebo selektivní žlutá,
F; B	zadní mlhová svítilna		červená,
	zpětný světlomet		bílá,
LR	denní svítilna		bílá
MD	U svítlen s modulem (moduly) zdroje světla je uvedeno číslo schválení bez vyznačené kružnice. V případě, že se použije několik různých modulů zdroje světla, následují doplňkové symboly nebo znaky svítlny, pro kterou se modul používá a údaj jmenovitého napětí nebo rozsahu napětí a maximálního jmenovitého příkonu.		

1) Oranžová barva podle doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu EHK OSN č. 53 platný od 28. 10. 2011

2.4.1 Zadní odrazka červené barvy

Nejčastější závada

- Zadní odrazka chybí
- Porušeny požadavky geometrické viditelnosti zadní odrazky (není viditelná z jedné strany)
- Chybné umístění
- Použití jiné barvy než červené (např. oranžová)
- Použití nehomologované odrazky

Předepsané požadavky pro motocykly kategorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**
„Odrážkou“ se rozumí zařízení užívané k označování přítomnosti vozidla odrazem světla vyzařovaného ze zdroje světla, který není spojen s vozidlem, přičemž pozorovatel je v blízkosti tohoto zdroje.
- **Označení**
Odrážka netrojhelničkového tvaru musí být na viditelném místě označena homologační značkou a symbolem „IA“



Příklady označení odrazky netrojúhelničkového typu třídy - IA

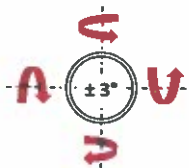
- **Přítomnost**
Povinná od 1. 7. 1972 pro všechny motocykly ⁶²⁾.
- **Počet**
Zadní odrazka červené barvy je vyžadovaná na všech vozidlech (včetně jízdního kola), která jsou provozována na pozemních komunikacích.

Kategorie motocyklu	Počet	Předpis
L1e - dvoukolový moped	Jedna nebo dvě	EHK č. 74
	Jedna	Směrnice 2009/67/ES
L2 - Tříkolový moped	Jedna nebo dvě U tříkolových mopedů, jejichž maximální šířka přesahuje 1 000 mm, se požadují dvě zadní odrazky	Směrnice 2009/67/ES
L3e - Dvoukolový motocykl	Jedna nebo dvě	EHK č. 53;
	Jedna	Směrnice 2009/67/ES
L4e - Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	Jedna	Směrnice 2009/67/ES
L5e - Motorová tříkolka	Jedna nebo dvě U tříkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 000 mm, se požadují dvě zadní odrazky	

62) § 50 Vyhlášky č. 32/1972 Sb.

L6e - Lehká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 000 mm, se požadují dvě zadní odrazky	
L7e - Těžká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 000 mm, se požadují dvě zadní odrazky	

- Požadavky montáže ⁶³⁾



Referenční osa odrazky namontované na vozidle musí být rovnoběžná s rovinou, na níž vozidlo na vozovce stojí; V každém směru je přípustná odchylka max $\pm 3^\circ$

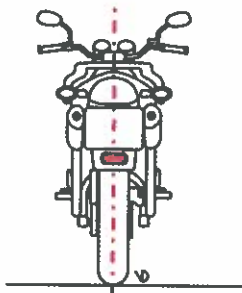
Poznámka.

Naklopení odrazky od kolmice ovlivňuje odraz světla od osvětlené odrazky. Pokud bude naklopení odrazky od kolmice větší, než $\pm 3^\circ$, odražené světlo nebude pozorováno pozorovatelem, který se nachází v blízkosti zdroje světla.

- Umístění

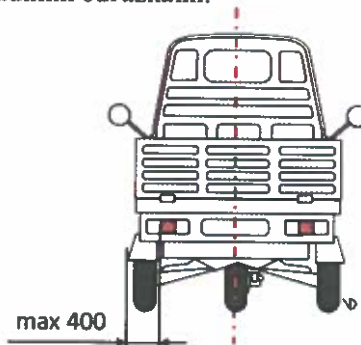
Na šířku

- Na vozidle s jednou zadní odrazkou:



Je-li vozidlo vybaveno jen jednou zadní odrazkou, musí být namontována tak, aby její vztažný střed ležel v podélné střední rovině vozidla.

- Na vozidle se dvěma zadními odrazkami:

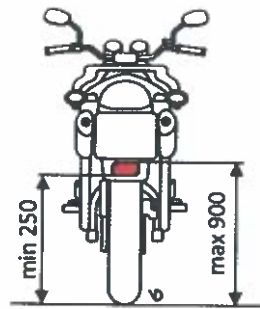


- Jsou-li zadní odrazky dvě, musí být namontovány tak, aby jejich vztažné středy ležely symetricky k podélné střední rovině vozidla.
- Jsou-li zadní odrazky dvě, nesmí boční vzdálenost mezi vnějšími okraji plochy výstupu světla a vnějšími okraji vozidla překročit 400 mm.

Na výšku:

63) Podle směrnice 2009/67/ES

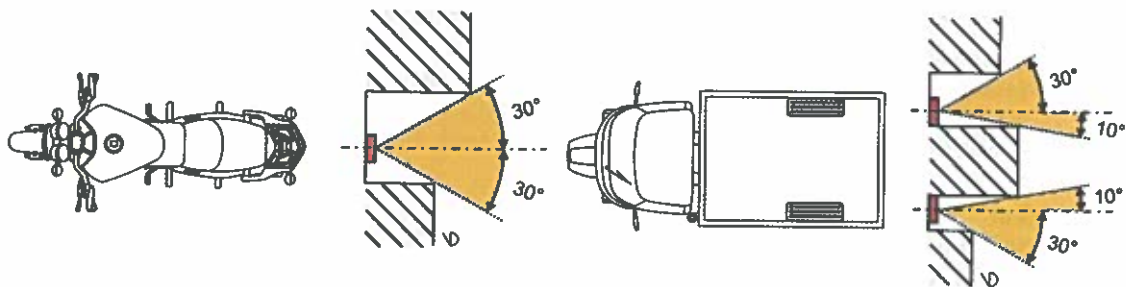
Nejméně 250 mm a nejvýše 900 mm nad vozovkou.



• **Geometrická viditelnost**

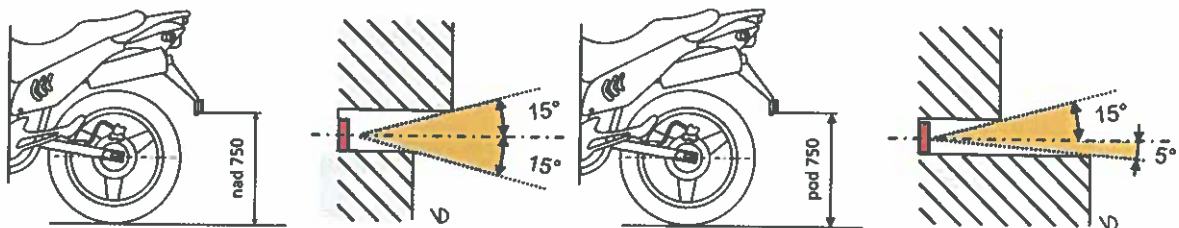
Vodorovný úhel (stranová viditelnost):

Odrážka musí být vidět při pohledu na zadní část vozidla pod úhlem:



- Jedna odrazka - 30° směrem doleva a doprava
- Dvě odrazky - 30° směrem ven a 10° směrem dovnitř

Svislý úhel (výšková viditelnost):



- 15° nad horizontálou, 15° pod horizontálou.
- Svislý úhel pod horizontálou však může být zmenšen na 5°, je-li odrazka umístěna níže než 750 mm nad vozovkou.

Orientace

Směrem dozadu

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří předepsaný počet zadních odrazek červené barvy netrojúhelníkového typu. (Pokud byla na motocyklu provedena úprava umístění tabulky registrační značky, zpravidla vždy zadní odrazka chybí.)
- Prohlídkou se ověří použití homologované odrazky. (Na odrazce musí být vyznačena homologační značka a třída IA. Pokud na odrazce není na viditelném místě uvedena homologační značka, nejedná se o homologovanou odrazku a skutečnost hodnotíme jako chybějící odrazku).
- Prohlídkou se ověří stav odrazky

- Prohlídkou se ověří **způsob upevnění odrazky** (Odrážka musí být upevněna na vozidle kolmo, připouští se úhlové naklopení ve všech směrech pouze $\pm 3^\circ$)
- Prohlídkou se ověří **výškové umístění** zadních odrazek
- Prohlídkou se ověří **umístění odrazek vzhledem ke střední podélné rovině vozidla**
- Prohlídkou se ověří **umístění odrazek vzhledem k šířce vozidla**
- Prohlídkou se ověří dodržení uhlů **geometrické viditelnosti**:
 - **Vodorovný úhel** – viditelnost odrazky z levé a pravé strany motocyklu musí být zajištěna pod úhlem 30° . (Tento požadavek není zpravidla splněn, pokud je odrazka umístěna na boku u zadního kola motocyklu.
 - **Svislý úhel** - viditelnost odrazky při pohledu na motocykl zezadu. (K „zakrytí“ pohledu na odrazku dochází zpravidla při umístění odrazky těsně pod zadní skupinovou svítilnu, která je umístěna relativně blízko vozovky a pozorovatel se musí na ní dívat pod větším úhlem)

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

4.8.1.1 Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené.

4.8.1.1.4	Odrážka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
-----------	---	---

4.8.1.2 Zařízení využívající zpětný odraz není spolehlivě připevněno.

4.8.1.2.3	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B
-----------	--	---

4.8.2.1 Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky.

4.8.2.1.4	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.8.2.1.5	Odrážky, není-li stanoveno jinak, vyzařují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
4.8.2.1.7	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry ($\pm 3^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B

4.8.2.2 Použito nehomologované zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy.

4.8.2.2.1	Použita nehomologovaná / neschválená odrazka.	B
-----------	---	---



PRAKTICKÉ INFORMACE

Chybějící zadní odrazka

Zadní odrazka je povinná pro všechna vozidla (včetně jízdního kola).

Z praxe je ověřeno, že zadní odrazka u motocyklu chybí v případech, kdy:

- Byl proveden zásah do předepsaného místa pro upevnění tabulky RZ (např. z důvodu změny naklopení RZ apod.) - viz obr. 48 nebo
- byla provedena změna umístění (na bok) tabulky RZ – viz obr. 49 nebo
- byla provedena výměna zadní skupinové svítilny s odrazkou za jinou, zpravidla nehomologovanou svítilnu (diody) bez odrazky – viz obr. 50.

Před změnou způsobu upevnění RZ



Po změně upevnění (naklopení) RZ



Obr. 48



Obr. 49



Obr. 50

Hodnocení závady:

Pokud u motocyklu chybí zadní odrazka červené barvy, jedná se o závadu č. 4.8.2.1.4 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.4.2 Směrové svítilny

Nejčastější závada

- Směrové svítilny chybí
- Směrová svítilna nesvítí
- Směrové svítilny vyzařují jinou barvu než oranžovou (např. bílou, červenou)
- Směrové svítilny jsou sloučeny se zadními obrysovými svítilnami
- Použití nehomologované směrové svítilny (chybí vyznačení homologace)

Předepsané požadavky L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**
„Směrovou svítilnou“ se rozumí svítilna sloužící k upozornění ostatních uživatelů silnice, že řidič zamýšlí změnit směr vpravo nebo vlevo.
- **Označení**
Směrová svítilna musí být na viditelném místě označena homologační značkou a symbolem kategorie. Značky a symboly musí být zřetelně čitelné a nesmazatelné, i když je zařízení namontováno na vozidle.

Umístění	Kategorie	Předpis
Přední	1	podle specifikace v předpisu č. 6
	11	podle specifikace v předpisu č. 50 nebo směrnice 97/24/EHS
Zadní	2	podle specifikace v předpisu č. 6
	12	podle specifikace v předpisu č. 50 nebo směrnice 97/24/EHS
Přední	MD	U svítilen s modulem (moduly) zdroje světla je uvedeno číslo schválení bez vyznačené kružnice. (číslo země schválení + číslo schválení)
Přední		



Příklady označení přední směrové svítilny kategorie 11 nebo 1a



Příklady označení zadní směrové svítilny kategorie 12 nebo 2a

MD E3 17325

Příklady označení směrové svítilny tvořené modulem MD (diody)

- **Přítomnost**

Povinná od 1. 7. 1972 pro všechny motocykly s obsahem válců motoru převyšujícím 50 cm³.⁶⁴⁾
Volitelná pro motocykly kategorie L1e a L2e

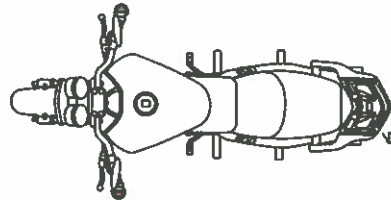
- **Počet**

Počet směrových svítilen se v průběhu let měnil.

1. Od 1. 7. 1972 (Vyhláška č. 32/1972 Sb.)

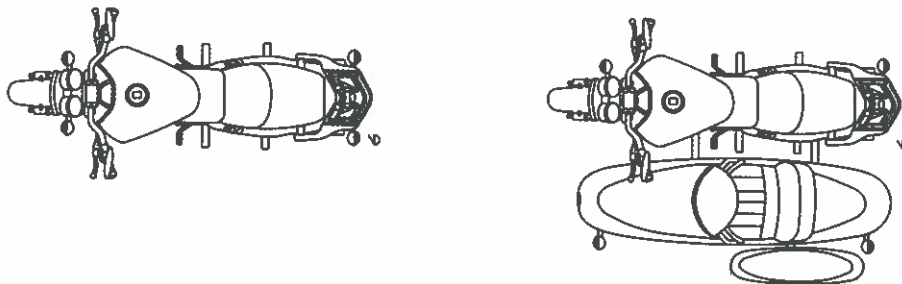
Vyhláška umožňovala použití dvou variant.

- a) **Směrové svítilny po jedné na levé i pravé straně** umístěné co nejblíže k rovině vymezející největší šířku vozidla, pokud je zajištěna viditelnost této svítilny zezadu i z příslušné strany – viz obrázek 51.



Obr. 51

- b) **Směrové svítilny po dvou na levé i pravé straně**, z nichž jedna dvojice musí být umístěna v první třetině délky vozidla – čelně boční svítilny – a druhá musí být co nejvíce vzadu – zadně boční svítilna – viz obrázek 52.



Obr. 52

2. Povinně po dvou na levé a pravé straně viz obr. 52

Dvě směrové svítilny na každé straně byly na motocykl montovány postupně podle toho, podle kterého předpisu byl motocykl schvalován do provozu.

Od 1. 5. 1995 (směrnice 93/92/EHS)

Od 7. 2. 2001 (Předpis EHK OSN 53)

Od 8. 3. 2001 (Předpis EHK OSN č. 74)

Upozornění!

Každý motocykl vyrobený po roce 2001, musí již být povinně vybaven dvěma směrovými svítilnami na každé straně! Povinnost se nevztahuje na motocykly kat L1e a L2e – mopedy.

- **Uspořádání**

Jen symetricky.

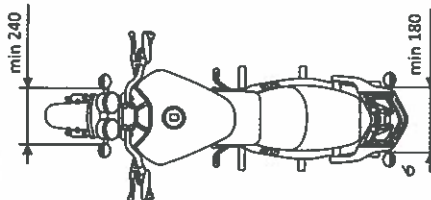
Dvě přední a dvě zadní směrové svítilny.

64) § 49 Vyhlášky č. 32/1972 Sb.

- Požadavky montáže ⁶⁵⁾
- Umístění

Na šířku:

a) Motocykly kategorie L1e, L3e, L5e



Pro přední směrové svítilny platí:

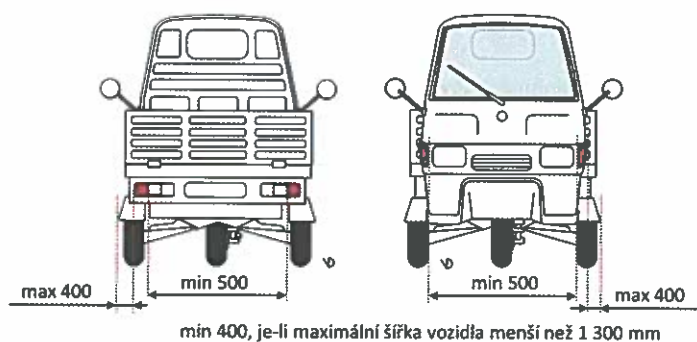
mezi svítícími plochami musí být minimální vzdálenost 240 mm;

musí být umístěny vně svislých podélných rovin, které jsou tečné k vnějším okrajům svítících ploch světlometů;

Pro zadní směrové svítilny platí

Vzdálenost mezi vnitřními okraji svítících ploch zadních směrových svítílen musí být nejméně 180 mm.

b) Motocykly kategorie L2e, L6e, L7e



- okraje svítících ploch, které jsou nejdále od střední podélné roviny vozidla, nesmějí také být dále než 400 mm od vnějšího obrysu vozidla,
- vnitřní okraje svítících ploch musí být vzájemně vzdáleny nejméně 500 mm,

Pro všechny motocykly

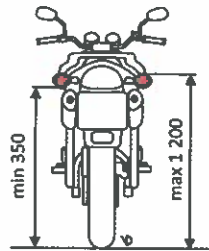
mezi svítícími plochami směrových svítílen a nejbližšího potkávacího světlometu musí být nejmenší vzdálenost:

- 75 mm při minimální svítivosti směrové svítilny 90 cd.
- 40 mm při minimální svítivosti směrové svítilny 175 cd.
- 20 mm při minimální svítivosti směrové svítilny 250 cd.
- ≤ 20 mm při minimální svítivosti směrové svítilny 400 cd.

Na výšku:

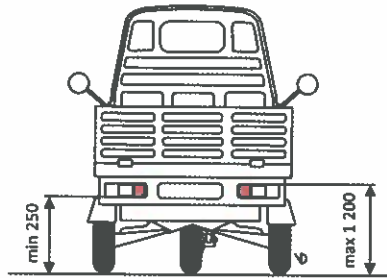
a) Motocykly kategorie L1e, L3e, L5e

65) Podle směrnice 2009/67/ES



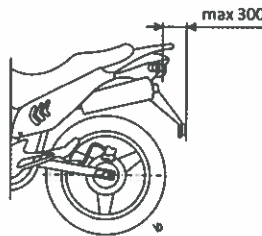
Umístění nad vozovkou minimálně 350 mm, maximálně 1 200 mm.

b) Motocykly kategorie L2e, L6e, L7e



Umístění nad vozovkou minimálně 250 mm, maximálně 1 500 mm.

Na délku:

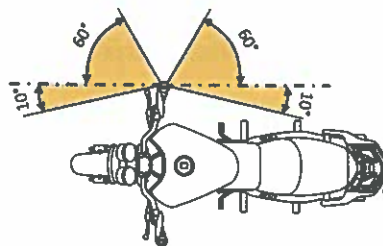


Vzdálenost směrem vpřed od příčné roviny, která omezuje nejzadnější podélný okraj vozidla, ke vztažnému středu nejzadnější směrové svítilny nesmí překročit 300 mm.

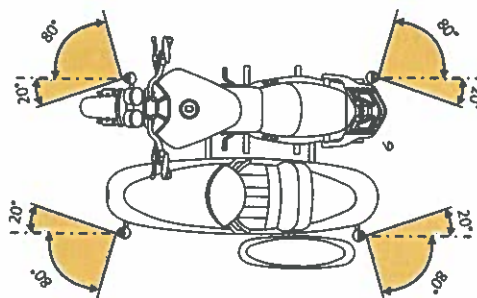
• Geometrická viditelnost

Vodorovné úhly:

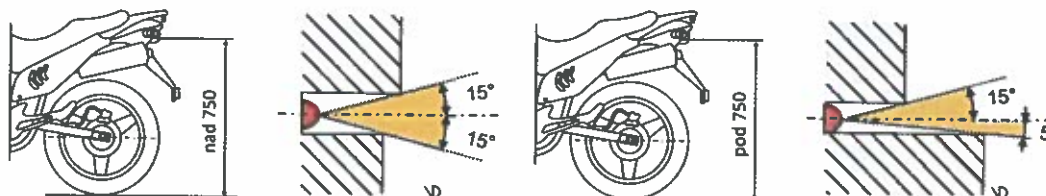
Směrové svítilny po jedné na levé i pravé straně



Směrové svítilny po dvou na levé i pravé straně



Svislé úhly:



15° nad vodorovnou rovinu a 15° pod ni.

Svislý úhel pod vodorovnou rovinu může být zmenšen na 5°, jsou-li svítilny umístěny nad vozovkou níže než 750 mm.

- **Orientace**

Přední směrové svítilny se mohou natáčet s úhlem rejdu řízení.

Mohou být v skupinové s jednou nebo více světlomety/svítilnami.

Nesmějí být sdružené s kterýmkoliv jiným světlometem/svítilnou.

Nesmějí být sloučené s kterýmkoliv jiným světlometem/svítilnou s výjimkou přední obrysové svítilny oranžové barvy.

- **Elektrické zapojení**

Směrové svítilny musí být zapínány nezávisle na ostatních světlometech/svítilnách. Všechny směrové svítilny na téže straně vozidla se musejí zapínat a vypínat týmž ovládačem.

Pokud je přední obrysová svítilna sloučená s přední směrovou svítilnou, musí být elektrické zapojení takové, aby se obrysová svítilna na straně použité směrové svítilny vypnula v době, kdy tato směrová svítilna přerušovaně svítí.

- **Kontrolka činnosti**

Nepovinná.

Může být optická nebo akustická nebo obojí. Je-li optická, musí být zeleným blikajícím světlem a musí být viditelná za všech obvyklých provozních podmínek. Při poruše kterékoliv směrové svítilny musí zůstat zhasnuté, nebo zůstat rozsvícené bez blikání, nebo výrazně změnit frekvenci blikání. Je-li zcela akustická, musí být zřetelně slyšitelná a musí mít shodné provozní vlastnosti jako optická.

- **Jiné požadavky**

Po zapojení zařízení pro světelnou signalizaci musí nejdéle do jedné sekundy následovat rozsvícení svítilny a nejdéle do jedné a půl sekundy první zhasnutí svítilny.

Směrové svítilny musí blikat frekvencí 60 až 120/min.

Přední svítilny nesmí být viditelné zezadu a zadní zřepředu.

V případě poruchy jiné než zkrat u jedné směrové svítilny a pokud není namontován sdělovač, musí druhá svítilna pokračovat v blikání nebo zůstat rozsvícená, avšak frekvence se v tomto stavu musí od stanovené frekvence lišit.

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří předepsaný počet směrových svítilen. (Zda směrové svítilny nechybí - povinnost od 1. 7. 1972)
- Prohlídkou se ověří použití homologované směrové svítilny.

Na směrové svítilně musí být vyznačena homologační značka a třída:

- 1 nebo 11 pro přední směrové svítilny
- 2 nebo 12 pro zadní směrové svítilny

Je-li směrová svítilna tvořena modulem světla (led diody) musí být označena „MD“ „E“ s číslem země, kde byly směrové svítilny schválena a číslem schválení.

- Prohlídkou se ověří **funkce a stav** směrové svítilny. Frekvence musí odpovídat
- Prohlídkou se ověří **vyzařování oranžové barvy** směrové svítilny.
- Prohlídkou se ověří způsob upevnění směrové svítilny.
- Prohlídkou se ověří umístění směrových svítilen
- Prohlídkou se ověří dodržení uhlů geometrické viditelnosti (zda nejsou v některém úhlu zakryty)

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

4.4.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.

4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
4.4.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá).	B
4.4.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B

4.4.1.2 Svítilna nebo její optický systém poškozený.

4.4.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla), ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.4.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B

4.4.1.3 Svítilna není spolehlivě upevněna.

4.4.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
---------	--	---

4.4.2.1 Spínač směrových světel nebo výstražné signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky.

4.4.2.1.2	Výstražná signalizace nelze uvést v činnost.	B
4.4.2.1.4	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	C

4.4.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových svítilen, není v souladu s požadavky.

4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilnami.	B
4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených směrových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.4.3.1.3	Umístění směrových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.4.3.1.6	Směrová svítilna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítilen) nebo sada směrových svítilen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B

4.4.3.2 Jakákoliv úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.

4.4.3.2	Nepovolená úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.	B
---------	--	---

4.4.3.3 Pro směrovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.

4.4.3.3	Pro směrovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	
---------	---	--

4.4.3.3.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.4.3.3.2	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítidla).	B



PRAKTICKÉ INFORMACE

Chybějící směrové svítilny

Směrové svítilny jsou povinné u motocyklů kat. L3 již od 1. 7. 1972. Demontované směrové svítilny se vyskytují nejčastěji u **terénních** motocyklů a tzv. **Chopperů** – viz obr. 53



Obr. 53

Hodnocení závady:

Pokud u motocyklu chybí předepsané směrové svítilny, jedná se o závadu č. 4.4.3.1.1 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Vyzařování červené barvy u směrové svítilny

Směrové svítilny musí vyzařovat oranžovou barvu. U motocyklů dovezených z USA se můžeme setkat s vyzařovanou červenou barvou u zadních směrových svítilen. Zpravidla se jedná o sloučenou svítilnu se zadní obrysovou svítilnou – viz obr. č. 54. Předpisy EHK ani Evropské regulační akty sloučení směrové svítilny s jakoukoliv svítilnou (dvouvláknová žárovka ve společném pouzdru se společnými svítícími plochami) však nepřipouští. Možnost udělit výjimku na změnu vyzařované barvy předpisy⁶⁶⁾ v ČR neumožňují. Změna vyzařované barvy směrové (jakéhokoliv) svítilny je proto považována vždy za neschválenou změnu. Při posuzování závady je rozhodující skutečně vyzařovaná barva svítilny, nikoliv barva překrytu.



Obr. 54

66) Informační dokument MD, článek 21 - Výjimky.

Hodnocení závady:

Pokud směrové svítily vyzařují jinou barvu než oranžovou, jedná se o závadu č. 4.4.3.1.6 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Přední směrové svítily sloučené s předními obrysovými svítilnami

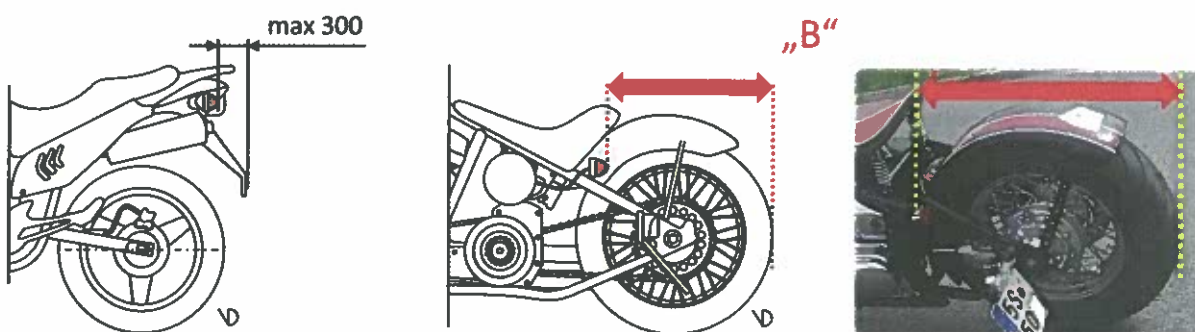
Směrové svítily nesmí být sloučené s žádnou svítilnou – viz předchozí odstavec. Výjimku tvoří přední směrové svítily u motocyklu, které mohou být od 28. 10. 2011⁶⁷⁾ sloučené s předními obrysovými svítilnami, které mohou být oranžové barvy - viz obr. 55. Od tohoto data je umožněno používat u motocyklů (i zpětně) přední obrysové svítilny oranžové barvy. Požadavky montáže předních obrysových svítilen oranžové barvy jsou uvedeny v odst. 2.4.5 *Přední obrysová svítilna*



Obr. 55

Umístění zadních směrových svítilen neodpovídá požadavkům

Zadní směrové svítilny motocyklu nesmí být umístěny ve vzdálenosti větší, než je 300 mm od zadního obrysu. K porušování tohoto požadavku dochází u neschválených úprav motocyklů na tzv. „choperry“ – viz obr. 56.



Obr. 56

Hodnocení závady:

Pokud umístění směrových svítilen u motocyklu nesplňuje požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti, jedná se o závadu č. 4.4.3.1.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

67) Podle doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu EHK OSN č. 53 platný od 28. 10. 2011

2.4.3 Svítidla zadní tabulky registrační značky

Nejčastější závada

- Povinné osvětlení RZ chybí
- Osvětlení RZ vyzařuje směrem dozadu bílou barvu (je vidět světlo)
- Osvětlení RZ vyzařuje jinou barvu než bílou (např. modrou, červenou apod.)
- Osvětlení dostatečně neosvětluje tabulku RZ

Předepsané požadavky L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**

„Zařízením k osvětlení zadní registrační tabulky“ se rozumí zařízení užívané k osvětlení prostoru určeného pro zadní registrační tabulku; toto zařízení se může skládat z několika optických součástí;

- **Označení**

Zařízením k osvětlení zadní registrační tabulky musí být na viditelném místě označena homologační značkou a písmenem „L“. Značky a symboly musí být zřetelně čitelné a nesmazatelné, i když je zařízení namontováno na vozidle.



Příklad označení svítidla pro osvětlení tabulky RZ

MD E3 17325

Příklady označení svítidla pro osvětlení tabulky RZ tvořenou modulem MD (diody)

- **Přítomnost**

Povinná od 1. 7. 1972 pro všechny motocykly s obsahem válců motoru převyšujícím 50 cm³.⁶⁸⁾

- **Počet**

Jedna

Svítidlo může sestávat z více optických součástí určených pro osvětlení místa pro tabulku

- **Uspořádání**

- **Umístění**

Na výšku:

Na šířku:

Na délku:

Takové údaje, aby svítidlo osvětlovalo místo pro registrační tabulku.

- **Geometrická viditelnost**

- **Orientace**

- **Kontrolka**

Volitelná: Její funkci musí zastávat kontrolka předepsaná pro obrysovou svítidlo.

68) § 49 Vyhlášky č. 32/1972 Sb.

- **Jiné požadavky**

Je-li svítlna zadní registrační tabulky sdružena se zadní obrysovou svítlnou nebo sloučena s brzdovou svítlnou nebo se zadní mlhovou svítlnou, mohou se fotometrické vlastnosti svítilny zadní registrační tabulky měnit při rozsvícení brzdové svítilny nebo zadní mlhové svítilny.

Osvětlení musí zajistit viditelnost RZ

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří, zda je tabulka RZ osvětlena (Povinnost od 1. 7. 1972)

- Prohlídkou se ověří použití homologované svítilny.

Na směrové musí být vyznačena homologační značka a písmeno L

Je-li směrová svítilna tvořena modulem světla (led diody) musí být označena „MD“ „E“ s číslem země, kde byly směrová svítilna schválena a číslem schválení.

- Prohlídkou se ověří **funkce a stav** svítilny (zda osvětluje RZ, zda není poškozená).
- Prohlídkou se ověří **vyzařování bílé barvy** svítilny.
- Prohlídkou se ověří, zda svítlna nevyzařuje směrem dozadu světlo bílé barvy

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

4.7.1.2 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad.

4.7.1.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B

4.7.1.2 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům

4.7.1.2.1	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
4.7.1.2.2	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
4.7.1.2.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B

4.7.1.2 Svítlna není spolehlivě upevněna.

4.7.1.3.2	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
-----------	--	---

4.7.2.1 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům.

4.7.2.1.1	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
4.7.2.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B

4.7.2.2 Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito nehomologované světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.

4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A
---------	---	---



PRAKTICKÉ INFORMACE

Osvětlení tabulky registrační značky chybí

Osvětlení tabulky registrační značky je u motocyklů kat. L3 vyžadováno již od 1. 7. 1972. Z praxe je ověřeno, že osvětlení tabulky RZ zpravidla chybí ve shodných případech, kdy chybí zadní odrazka – viz odst. 2.3.1. Jedná se o tyto případy:

- Byl proveden zásah do předepsaného místa pro upevnění tabulky RZ (např. z důvodu změny naklopení RZ apod.) - viz obr. 58 nebo
- byla provedena změna umístění (např. na bok) tabulky RZ – viz obr. 57 nebo
- byla provedena výměna zadní skupinové svítilny za jinou, zpravidla nehomologovanou svítilnu (diody) – viz obr. 50.



Obr. 57



Obr. 58



Hodnocení závady:

Pokud není u motocyklu osvětlena tabulka registrační značky, jedná se o závadu č. 4.7.1.1.1 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.4.4 Zadní obrysová svítilna

Nejčastější závada

- Zadní obrysová svítilna není umístěna symetricky v zadní části vozidla, ale na boku
- Porušeny požadavky geometrické viditelnosti zadní obrysové svítilny (není viditelná z jedné strany)
- Použití nehomologované zadní obrysové svítilny (chybí vyznačení homologace)

Předepsané požadavky pro motocykly kategorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**
„Zadní obrysovou svítilnou“ se rozumí svítilna užívaná k označení přítomnosti vozidla při pohledu zezadu;
- **Označení**
Zadní obrysová svítilna musí být na viditelném místě označena homologační značkou a písmenem „R“. Značky a symboly musí být zřetelně čitelné a nesmazatelné, i když je zařízení namontováno na vozidle.



Příklad označení zadní obrysové svítilny

MD E3 17325

Příklady označení zadní obrysové svítilny tvořené modulem MD (diody)

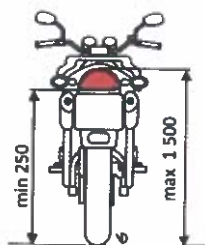
- **Přítomnost**
Povinná od 1. 7. 1972 pro všechny motocykly
- **Počet**

Kategorie motocyklu	Počet	Předpis
L1e - dvoukolový moped	Jedna nebo dvě	EHK č. 74
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES
L2 - Tříkolový moped	Jedna nebo dvě U tříkolových mopedů, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě zadní obrysová svítilny	Směrnice 2009/67/ES
L3e - Dvoukolový motocykl	Jedna nebo dvě	EHK č. 53;
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES
L4e - Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	Dvě nebo tři (jen jedna na postranním vozíku)	Směrnice 2009/67/ES
L5e - Motorová tříkolka	Jedna nebo dvě U tříkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě zadní obrysová svítilny	
L6e - Lehká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě zadní obrysová svítilny	
L7e - Těžká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě zadní obrysová svítilny	

- **Uspořádání**

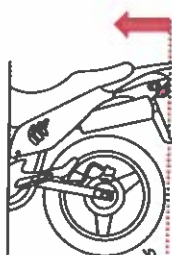
Žádné zvláštní požadavky.

- **Na výšku:**

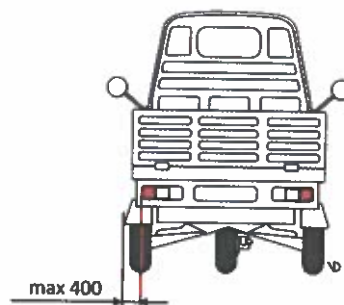
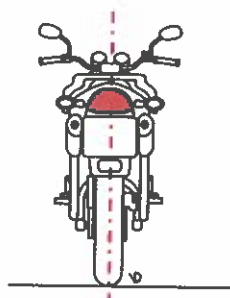


Umístění nad vozovkou minimálně 250 mm, maximálně 1 500 mm.

- **Na délku:** na zadní části vozidla.



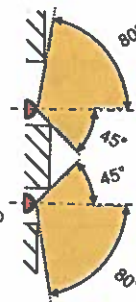
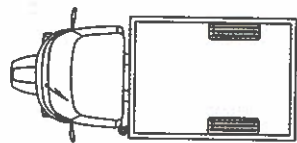
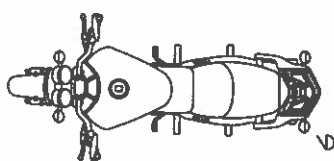
- **Na šířku:**



- Jediná zadní obrysová svítilna** musí být namontována na vozidle tak, aby vztažný střed zadní obrysové svítilny ležel na podélné střední rovině vozidla,
- Dvě zadní obrysové svítilny** musí být namontovány na vozidle tak, aby vztažné středy zadních obrysových svítilen ležely symetricky k podélné střední rovině vozidla,
- U vozidla se dvěma zadními koly** a o celkové šířce převyšující 1 300 mm nesmí boční vzdálenost mezi vnějšími okraji plochy výstupu světla a vnějšími okraji vozidla překročit 400 mm.
- U vozidla s postranním vozíkem** boční vzdálenost vnějšího okraje svítících ploch krajních zadních obrysových svítilen od obrysu vozidla nesmí přesáhnout 400 mm;

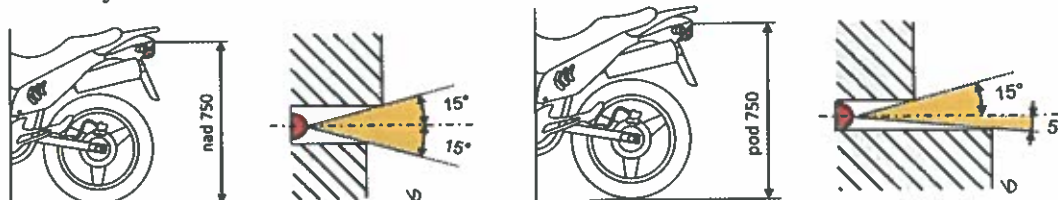
je-li namontována třetí obrysová svítilna, musí být vzhledem ke střední podélné rovině motocyklu symetrická s obrysovou svítilnou, která není namontována na postranním vozíku.

- **Geometrická viditelnost**



- a) Jedna obrysová svítilna - 80° směrem doleva a doprava
- b) Dvě obrysové svítilny - 80° směrem ven a 45° směrem dovnitř

• Svislý úhel:



15° nad a pod horizontálou.

Svislý úhel pod horizontálou však může být zmenšen na 5°, je-li svítilna umístěna níže než 750 mm nad vozovkou.

• Orientace

Směrem dozadu.

• Kontrolka „zapojení obvodu“

Volitelná: Její funkci musí zastávat zařízení předepsané pro přední obrysovou svítilnu.

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří předepsaný počet zadních obrysových svítlen. (Zda obrysová svítilna nechybí - povinnost od 1. 7. 1972)
- Prohlídkou se ověří funkce a stav zadní obrysové svítilny.
- Prohlídkou se ověří způsob upevnění zadní obrysové svítilny
- Prohlídkou se ověří symetrické umístění zadní obrysové svítilny
 - svítilna musí být umístěna symetricky v podélné ose motocyklu. Pokud je umístěna na boku, jedná se o závadu.
 - Svítilna musí být umístěna v zadní části motocyklu
- Prohlídkou se ověří dodržení uhlů geometrické viditelnosti. Pokud je umístěna na boku, nesplňuje požadavky, protože z druhé strany není vidět.
- Prohlídkou se ověří, zda zadní obrysová svítilna vyzařuje červenou barvu a v předepsané intenzitě svítivosti (zda je světlo vidět)
- Prohlídkou se ověří použití homologované obrysové svítilny.

Na zadní obrysové svítilně musí být vyznačena homologační značka a písmeno R:

Je-li zadní obrysová svítilna tvořena modulem světla (led diody), musí být označena „MD“ „E“ s číslem země, kde byla obrysová svítilna schválena a číslem schválení.

Pokud na obrysové svítilně není na viditelném místě uvedeno výše uvedené označení, nejedná se o homologovanou obrysovou svítilnu a skutečnost hodnotíme jako závadu.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

4.2.1.1 Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.

4.2.1.1.2	Nesvítil některá obrysová svítilna.	B
-----------	-------------------------------------	---

4.2.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.1.4	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.2 Svítlna nebo její optický systém poškozený.		
4.2.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její funkci ani fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) ani nedochází ke změně barvy vyzařovaného světla.	A
4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.3 Svítlna není spolehlivě upevněna.		
4.2.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.2.2.1 Spínač obrysových světel vadný.		
4.2.2.1	Obrysové svítilny nelze uvést v činnost.	B
4.2.2.2 Kontrolka zapnutí obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		
4.2.2.2	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.	B
4.2.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových svítlen, není v souladu s požadavky.		
4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými svítilnami.	B
4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1.3	Umístění obrysových svítlen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.2.3.1.4	Svítlna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.2.3.1.6	Obrysová svítlna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla obrysové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.2.3.2 Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.2.3.3 Jakákoliv úprava obrysové svítilny nebo zdroje světla.		
4.2.3.3	Nepovolená úprava obrysové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.2.3.4 Pro obrysovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.2.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po I. 1. 2002, pro obrysové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.2.3.4.2	Pro obrysové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B

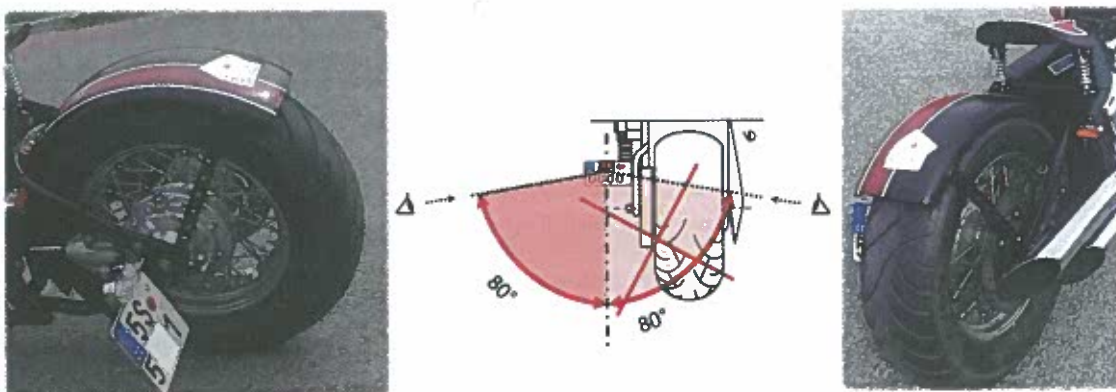


PRAKTICKÉ INFORMACE

Porušení požadavků na umístění zadní obrysové svítilny

Zadní obrysová svítilna musí být namontována na zadní části motocyklu v jeho podélné střední rovině a musí být viditelná z obou stran motocyklu pod úhlem 80° . S porušením podmínek montáže se nejčastěji setkáváme u neschválených úprav motocyklů na tzv. „choppery“, kdy je zadní obrysová svítilna umístěna na boku motocyklu. Jedná se o neschválenou změnu, při které dochází k porušení těchto předepsaných požadavků na montáž zadní obrysové svítilny:

- Není umístěna na zadní části motocyklu,
- není umístěna v podélné střední rovině (ose) motocyklu,
- není dodržena geometrická viditelnost svítilny z boku motocyklu pod úhlem 80° – viz obr. 59



Obr. 59

Poznámka

Protože zadní obrysová svítilna motocyklu bývá zpravidla sloučená s brzdovou svítilnou, při umístění zadní obrysové svítilny na bok vozidla dochází také ke shodnému porušení požadavků na montáž brzdové svítilny.

Hodnocení závady:

Pokud umístění zadních obrysových svítilen u motocyklu nesplňuje požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti, jedná se o závadu č. 4.2.3.1.3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.4.5 Přední obrysová svítilna

Nejčastější závada

- Přední obrysová svítilna chybí
- Použití nehomologované přední obrysové svítilny (chybí vyznačení homologace)

Předepsané požadavky pro motocykly kategorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**

„Přední obrysovou svítilnou“ se rozumí svítilna užívaná k označení přítomnosti vozidla při pohledu zepředu;

- **Označení**

Přední obrysová svítilna musí být na viditelném místě označena homologační značkou a písmenem „A“. Značky a symboly musí být zřetelně čitelné a nesmazatelné, i když je zařízení namontováno na vozidle.

A HCR
 02 04
 (E 1) 30
 17120

Příklad označení přední obrysové svítilny ve sdruženém světlometu

02 A
 ↓ (E 4)
 221

Příklady označení samostatné přední obrysové svítilny

MD E3 17325

Příklady označení zadní obrysové svítilny tvořené modulem MD (diody)

- **Barva**

Bílá

Pokud jsou namontovány dvě přední obrysové svítilny, přípouští se oranžová barva⁶⁹⁾

- **Přítomnost**

Povinná od 1. 7. 1972 pro všechny motocykly s obsahem válců motoru převyšujícím 50 cm³.⁷⁰⁾

Volitelná pro motocykly kategorie L1e a L2e

- **Počet**

Kategorie motocyklu	Počet	Předpis
L1e - dvoukolový moped	Jedna nebo dvě	EHK č. 74
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES

69) Podle doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu EHK OSN č. 53 - platnost od 28. 10. 2011.

70) § 49 Vyhlášky č. 32/1972 Sb.

L2 - Tříkolový moped	Jedna nebo dvě U tříkolových mopedů, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě přední obrysové svítlny	Směrnice 2009/67/ES
L3e - Dvoukolový motocykl	Jedna nebo dvě	EHK č. 53;
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES
L4e - Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	Dvě nebo tři (je jedna na postranním vozíku)	Směrnice 2009/67/ES
L5e - Motorová tříkolka	Jedna nebo dvě U tříkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě přední obrysové svítlny	
L6e - Lehká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě přední obrysové svítlny	
L7e - Těžká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě přední obrysové svítlny	

- **Uspořádání**

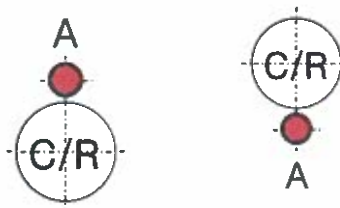
Žádné zvláštní požadavky.

- **Umístění**

- **Na šířku:**

- a) **Jediná samostatná přední obrysová svítlna**

Jediná přední obrysová svítlna může být namontována:



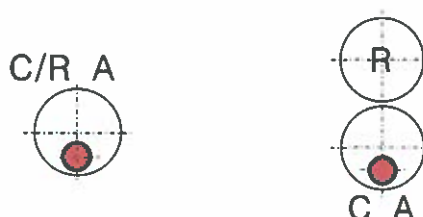
nad jiný přední světlomet/svítlnu, pod něj/pod ni



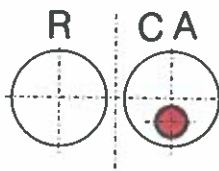
na jeho/její jednu či druhou stranu.

Jsou-li tyto svítlny jedna nad druhou, musí vztažený střed přední obrysové svítlny ležet na podélné střední rovině vozidla. Jsou-li vedle sebe, musí jejich vztažené středy ležet symetricky k podélné střední rovině vozidla,

- b) **Jediná samostatná přední obrysová svítlna, která je sloučena s jiným předním světlometem - jinou přední svítilnou,**



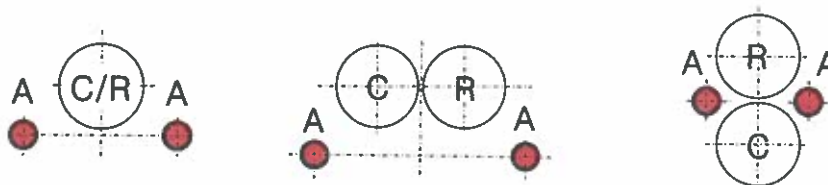
Jediná samostatná přední obrysová svítilna, která je sloučena s jiným předním světlo­metem/svítilnou, musí být namontována tak, aby její vztažný střed ležel na podélné střední rovině vozidla.



Je-li vozidlo vybaveno jiným předním světlo­metem/svítilnou vedle přední obrysová svítilny, musí jejich vztažné středy ležet symetricky k podélné střední rovině vozidla,

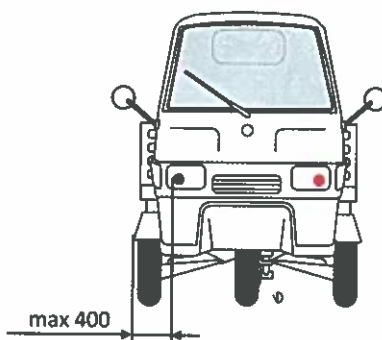
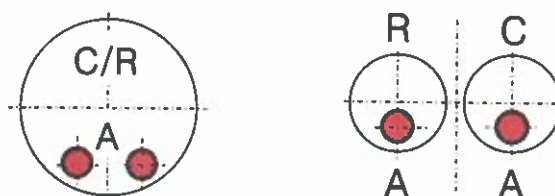
c) Dvě přední obrysová svítilny,

- Dvě přední obrysová svítilny, z nichž není žádná sloučena s jiným předním světlo­metem/svítilnou



- Dvě přední obrysová svítilny, z nichž je jedna nebo obě jsou sloučeny s jiným předním světlo­metem/svítilnou

Musí být namontovány tak, aby jejich vztažné středy ležely symetricky k podélné střední rovině vozidla,

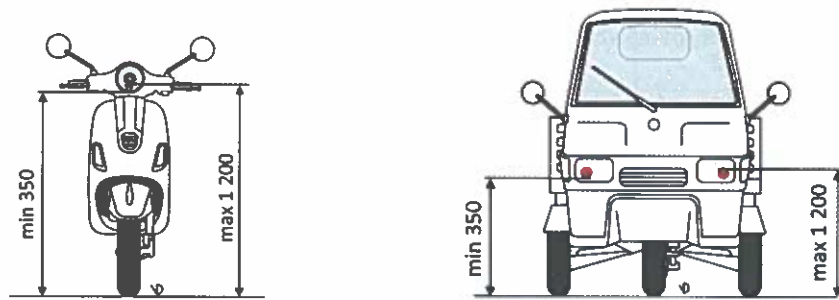


Jsou-li přední obrysová svítilny dvě, nesmí boční vzdálenost mezi vnějšími okraji plochy výstupu světla a vnějšími okraji vozidla překročit 400 mm

d) U vozidla s postranním vozíkem boční vzdálenost vnějšího okraje svítících ploch krajních předních obrysových svítílen od obrysu vozidla nesmí přesáhnout 400 mm

Je-li namontována třetí obrysová svítilna, musí být vzhledem ke střední podélné rovině motocyklu symetrická s obrysovou svítilnou, která není namontována na postranním vozíku.

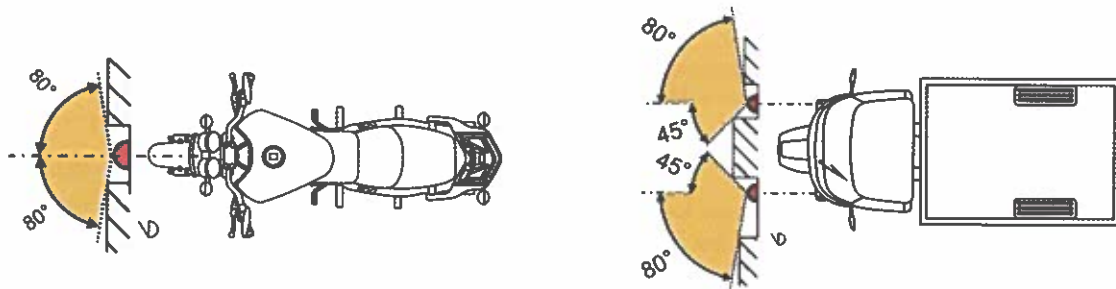
- Na výšku:



Umístění nad vozovkou minimálně 350 mm, maximálně 1 200 mm.

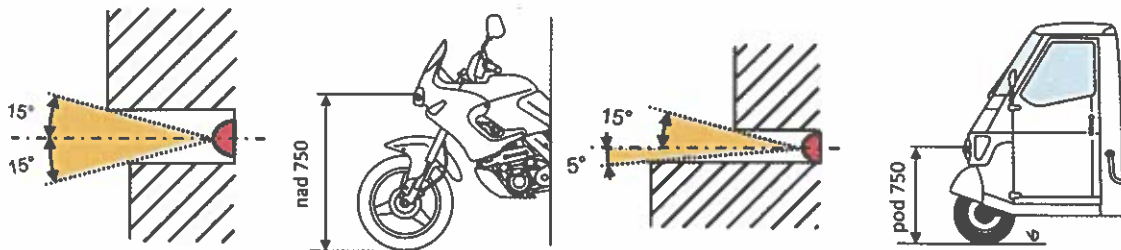
- Na délku: vpředu na vozidle.

- Geometrická viditelnost



- Jedna obrysová svítilna - 80° směrem doleva a doprava
- Dvě obrysově svítilny - 80° směrem ven a 45° směrem dovnitř

- Svislý úhel:



15° nad a pod horizontálou.

Svislý úhel pod horizontálou však může být zmenšen na 5°, je-li svítilna umístěna níže než 750 mm nad vozovkou.

- Orientace

Směrem dozadu.

Může se natáčet s úhlem rejdu řízení.

Mohou být skupinové s kterýmkoliv předním světlometem/svítilnou.

Mohou být sloučené s kterýmkoliv předním světlometem/svítilnou.

- Barva

Bílá

Oranžová, podmínkou je montáž dvou obrysových svítilen⁷¹⁾

- Elektrické zapojení:

71) Od 28. 10. 2011 podle doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu EHK OSN č. 53 se připouští oranžová barva, pokud jsou namontované dvě přední obrysově svítilny.

žádné zvláštní podmínky.

- **Jiné požadavky**

Pokud je přední obrysová svítlna sloučená s přední směrovou svítilnou, musí být elektrické zapojení takové, aby se obrysová svítlna na straně použité směrové svítilny vypnula v době, kdy tato směrová svítlna přerušovaně svítí.

- **Kontrolka zapojení obvodu:**

povinná.

Neblízkající zelené kontrolní světlo; tato kontrolka se nepožaduje, pokud je možno rozsvítit nebo zhasnout osvětlení panelu přístrojů jen společně s obrysovou svítilnou.

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří předepsaný **počet** předních obrysových svítilen. (Zda obrysová svítlna nechybí - povinnost od 1. 7. 1972)
- Prohlídkou se ověří funkce a stav přední obrysové svítilny.
- Prohlídkou se ověří způsob upevnění přední obrysové svítilny
- Prohlídkou se ověří symetrické umístění z přední obrysové svítilny
 - svítlna musí být umístěna **symetricky v podélné ose motocyklu**.
- Prohlídkou se ověří dodržení uhlů **geometrické viditelnosti**.
- Prohlídkou se ověří použití **homologované obrysové svítilny**.

Na přední obrysové svítilně musí být vyznačena homologační značka a písmeno A:

Pokud na obrysové svítilně není na viditelném místě uvedeno výše uvedené označení, nejedná se o homologovanou obrysovou svítilnu a skutečnost hodnotíme jako závadu.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

Pro hodnocení závad u předních obrysových svítilen se použijí kontrolní položky uvedené v předchozí kapitole č. 2.3.4. - **Zadní obrysová svítlna**

2.4.6 Brzdová svítilna

Nejčastější závada

- Brzdová svítilna není umístěna symetricky v zadní části vozidla, ale na boku
- Porušeny požadavky geometrické viditelnosti brzdové svítliny (není viditelná z jedné strany)
- Použití nehomologované brzdové svítliny (chybí vyznačení homologace)

Předepsané požadavky pro motocykly kategorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e

- **Definice**
„Brzdovou svítinou“ se rozumí svítilna sloužící k upozornění ostatních uživatelů vozovky za vozidlem, že jeho řidič brzdí provozní brzdou.
- **Označení**
Brzdová svítilna musí být na viditelném místě označena homologační značkou a písmenem „S“. Značky a symboly musí být zřetelně čitelné a nesmazatelné, i když je zařízení namontováno na vozidle.



Příklad označení samostatné brzdové obrysové svítliny



Příklady označení brzdové svítliny, která je sloučená se zadní obrysovou svítlinou

MD E3 17325

Příklady označení brzdové svítliny tvořené modulem MD (diody)

- **Přítomnost**

Povinná pro všechny motocykly. Pro motocykly kategorie L1 (mopedy) platí povinnost od 1. 7. 2001.

- **Počet**

Kategorie motocyklu	Počet	Předpis
L1e - dvoukolový moped	Jedna nebo dvě	EHK č. 74
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES
L2 - Tříkolový moped	Jedna nebo dvě U tříkolových mopedů, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě brzdové svítliny Může být namontována další brzdová svítilna kategorie S3 nebo S4 (tj. brzdová svítilna umístěná vysoko nahoře uprostřed),	Směrnice 2009/67/ES

	jsou-li splněny všechny příslušné požadavky předpisu EHK OSN č. 48, které se vztahují na instalaci takových brzdových světil u vozidel kategorie M1.	
L3e - Dvoukolový motocykl	Jedna nebo dvě	EHK č. 53;
	Jedna nebo dvě	Směrnice 2009/67/ES
L4e - Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	Dvě nebo tři (jen jedna na postranním vozíku)	Směrnice 2009/67/ES
L5e - Motorová tříkolka	Jedna nebo dvě U tříkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě brzdové svítilny	
L6e - Lehká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě brzdové svítilny	
L7e - Těžká čtyřkolka	Jedna nebo dvě U čtyřkolek, jejichž maximální šířka přesahuje 1 300 mm, se požadují dvě brzdové svítilny Může být namontována další brzdová svítlna kategorie S3 nebo S4 (tj. brzdová svítlna umístěná vysoko nahoře uprostřed), jsou-li splněny všechny příslušné požadavky předpisu EHK OSN č. 48, které se vztahují na instalaci takových brzdových světil u vozidel kategorie M1.	

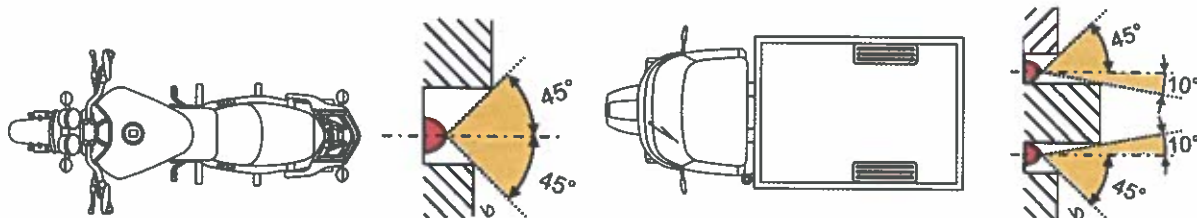
- **Uspořádání**

Žádné zvláštní požadavky.

- **6.4.3 Umístění**

Umístění brzdové svítilny je shodné s umístěním zadní obrysové svítilny – viz odst. 2.4.4

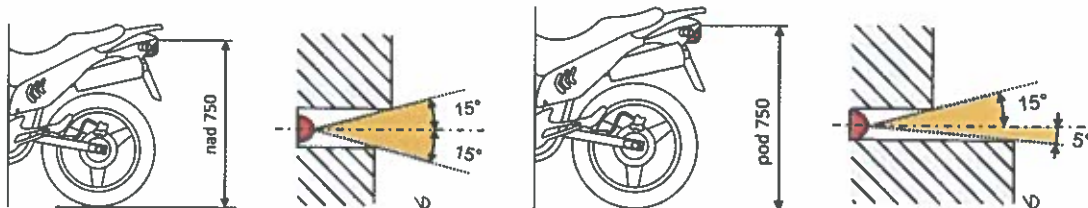
- **Geometrická viditelnost**



a) **Jedna brzdová svítlna** - 45° směrem doleva a doprava

b) **Dvě obrysové svítilny** - 45° směrem ven a 10° směrem dovnitř pro každou dvojici světil

Svislý úhel:



15° nad a pod horizontálou.

Svislý úhel pod horizontálou však může být zmenšen na 5°, je-li svítlna umístěna níže než 750 mm nad vozovkou.

- **Orientace**

Směrem dozadu od vozidla.

- **Elektrická zapojení**

Musí se rozsvítit, jakmile se uvede v činnost nejméně jedna z provozních brzd. Intenzita brzdového světla musí být znatelně větší než intenzita zadního obrysového světla.

- **Kontrolka**

Kontrolka je volitelná; pokud je namontována, musí být kontrolkou vyzařující nepřerušované výstražné světlo a musí se rozsvítit v případě poruchy brzdových svítilen.

Způsob kontroly

- Prohlídkou se ověří předepsaný počet brzdových svítilen.
- Každým samostatným ovladačem brzdy (přední, nožní), zkontrolujeme uvedení v činnost brzdového světla. Pokud se uvede v činnost brzdové světlo pouze jedním ovladačem, jedná se o závadu.
- Prohlídkou se ověří způsob upevnění brzdové svítilny
- Prohlídkou se ověří symetrické umístění brzdové svítilny
 - svítlna musí být umístěna **symetricky v podélné ose motocyklu**. Pokud je umístěna na boku, jedná se o závadu.
 - Svítlna musí být umístěna v zadní části motocyklu
- Prohlídkou se ověří dodržení uhlů **geometrické viditelnosti** brzdové svítilny. Pokud je brzdová svítlna umístěna na boku, nesplňuje požadavky geometrické viditelnosti (z druhé strany motocyklu není vidět).
- Prohlídkou se ověří, zda brzdová svítlna **vyzařuje červenou barvu a v předepsané intenzitě svítivosti** (zda je světlo vidět)
- Prohlídkou se ověří použití **homologované brzdové svítilny**.

Na zadní obrysové svítilně musí být vyznačena homologační značka a písmeno S:

Je-li zadní brzdová svítlna tvořena modulem světla (led diody), musí být označena „MD“ „E“ s číslem země, kde byla obrysová svítlna schválena a číslem schválení.

Pokud na brzdové svítilně není na viditelném místě uvedeno výše uvedené označení, nejedná se o homologovanou obrysovou svítilnu a skutečnost hodnotíme jako závadu.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

4.3.1.1.1	Nesvítil některá nepovinná (volitelná) brzdová svítlna.	A
4.3.1.1.2	Nesvítil některá brzdová svítlna (v případě dvou a více svítilen).	B
4.3.1.1.3	Na vozidle nesvítil žádná brzdová.	C
4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.3.1.2	Svítlna nebo její optický systém poškozený.	

4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.	
4.3.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.3.2.1	Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý.	
4.3.2.1	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla.	C
4.3.2.2	Narušená funkce ovládacího zařízení	
4.3.2.2	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
4.3.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových svítilen, není v souladu s požadavky.	
4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B
4.3.3.1.2	Skutečný stav zapojených brzdových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí/překračuje).	B
4.3.3.1.3	Umístění brzdových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.3.3.1.5	Brzdová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových svítilen (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.3.3.1.7	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a/nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových svítilen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových svítilen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.3.3.3	Jakákoliv úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	
4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.3.3.4	Pro brzdovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.	
4.3.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B
4.3.3.4.2	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítilna).	B



PRAKTICKÉ INFORMACE

Porušení požadavků na umístění brzdové svítilny

Zadní obrysová svítilna musí být namontována na zadní části motocyklu v jeho podélné střední rovině a musí být viditelná z obou stran motocyklu pod úhlem 45°. S porušením podmínek montáže se nejčastěji setkáváme u neschválených úprav motocyklů na tzv. „choppery“, - viz odst. 2.3.4 – zadní obrysová svítilny.

2.5 Výfukový systém

Nejčastější závada

- Obtěžování životního prostředí nadměrným hlukem.
- Neschválená změna / úprava tlumiče výfuku
- Výměna původního komponentu výfukového systému za neschválený

Úvod

Výfukový systém motocyklů snižuje hladinu akustického tlaku (hluku) motoru. U novějších typů vozidel se podílí také na snižování úrovně emisí znečišťujících látek z výfukových plynů.

Legislativní odkazy

Vyhláška č. 32/1972 Sb.⁷²⁾, Vyhláška č. 90/1975 Sb.⁷³⁾, Vyhláška č. 41/1984 Sb.⁷⁴⁾, Vyhláška č. 102/1995 Sb.⁷⁵⁾, Vyhláška č. 341/2002 Sb.⁷⁶⁾, Směrnice evropského parlamentu a Rady č. 97/24/ES⁷⁷⁾, Předpisy EHK OSN č. 9⁷⁸⁾, č. 41⁷⁹⁾, č. 63⁸⁰⁾ a č. 92⁸¹⁾, vyhláška č. 302/2001 Sb.⁸²⁾, Instrukce MD č.j. 4/2012-150-ORG3/1,⁸³⁾

Definice⁸⁴⁾

„Výfukovým systémem“ nebo „tlumičem“ se rozumí úplná souprava dílů nezbytných k omezení hluku vytvářeného motorem a výfukem mopedu nebo motocyklu.

„Původním výfukovým systémem nebo tlumičem“ se rozumí systém toho typu, který byl namontován na vozidlo při schválení typu vozidla nebo rozšíření schválení typu. Může se rovněž jednat o náhradní část od výrobce vozidla.

„Nepůvodním výfukovým nebo tlumícím systémem“ se rozumí systém odlišného typu, než kterým je vozidlo vybaveno při schválení typu nebo při rozšíření schválení typu. Může být namontován jen jako náhradní výfukový systém nebo tlumič.

„Dílem výfukového systému“ se rozumí jedna z jednotlivých částí, které spolu tvoří výfukový systém (jako výfukové potrubí, vlastní tlumič) a popřípadě sací systém (vzduchový filtr).

Předepsané požadavky

- Vozidlo smí být opatřeno pouze výfukový systém, který byl namontován na vozidlo při schválení typu vozidla.
- Nepůvodní výfukový systém, musí zajistit motocyklu porovnatelné vlastnosti s dosahovanými vlastnostmi při původně namontovaném tlumiči nebo jeho dílu.
- Nepůvodní výfukový systém motocyklů je samostatný technický celek, který musí být homologován podle požadavků Předpisu EHK č. 92 nebo směrnice 97/24/EHS.
- Je nepřipustné používat na motocyklu neschválené komponenty pro náhradní výfukový systém nebo tlumič. Tento požadavek se nevztahuje na motocykly, uvedené do provozu před 1. 7. 2001.
- Je nepřipustné provádět na motocyklu jakékoliv úpravy na výfukovém systému, které mění stanovené parametry (hluk, emise) pro udělení typového schválení vozidla nebo požadavky zvláštních předpisů (EHK č. 41, č. 62 a č. 92 nebo směrnice 97/24/ES).

72) §§ 39 až 41 Vyhlášky FMD č. 32/1972 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 7. 1972

73) §§ 39 až 41 Vyhlášky FMD č. 90/1975 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1976

74) §§ 38 až 40 Vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1985

75) §§ 50 až 52 Vyhlášky MDS č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 1995

76) § 17 Vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 2002

77) Směrnice evropského parlamentu a Rady 97/24/ES ze dne 17. června 1997 o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel - Kapitola 9 Přípustná hladina akustického tlaku a výfukový systém dvoukolových a tříkolových motorových vozidel

78) Předpis EHK OSN č. 9 Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel kategorie L2, L4 a L5 z hlediska hluku.

79) Předpis EHK OSN č. 41 Jednotná ustanovení pro homologaci motocyklů z hlediska hluku.

80) Předpis EHK OSN č. 63 Jednotná ustanovení pro homologaci dvoukolových mopedů z hlediska hluku.

81) Předpis EHK OSN č. 92 - Jednotná ustanovení pro homologaci nepůvodních náhradních tlumících systémů výfuku (RESS) pro motocykly, mopedy a tříkolová vozidla

82) Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. - Kontrolní skupina č. 8 – Obtěžování okolí

83) Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j. 4/2012-150-ORG3/1 – Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení

84) Podle směrnice 97/24/ES

Označení dílů výfukového systému motocyklu

1) Označení původních dílů výfukového systému motocyklu

a) Výfukový systém bez označení

Původní výfukové systémy u motocyklů nemusí být opatřeny homologační značkou, pokud:

- byly schváleny do provozu před **1. 7. 2001** nebo
- nebyly schváleny do provozu podle **schválení typu ES** (globální homologace),
- které byly schválené do provozu individuálně, (stavba, dovozy z USA apod.)

Pro schválení motocyklu do provozu musel být výfukový systém testován ve zkušebním ústavu a musel splňovat požadavky na hlukové a popř. i emisní limity.

b) Výfukový systém s označením jednotlivých dílů

Motocykly schválené do provozu podle **schválení typu ES** (směrnice 92/61/EHS nebo 2002/24/ES), prvně registrované po 1. 7. 2001, musí mít značení výfukového systému podle pravidel směrnice 97/24/ES. Označení musí být čitelné, neodstranitelné a viditelné i po namontování zařízení do vozidla.

Předepsaným značením **nemusí být označeny**

- Trubky
- Úchyty jednotlivých komponentů výfukového systému

Označení původního výfukového systému podle směrnice 97/24/ES

Označení původního výfukového systému podle směrnice 97/24/ES se liší podle roku, kdy byl motocykl typově schválen.

Poznámka

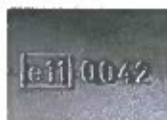
Stáří motocyklu zjistíme z dokladů od vozidla (např. ORV, TP) podle data první registrace vozidla.

• **Motocykly schválené do provozu od 1. 7. 2001 do 27. 3. 2006**

Původní tlumič výfukového systému musí být označen:

- Značkou „e“ následovanou identifikační značkou státu, který udělil schválení typu,
- číslem schválení typu konstrukční části

e11 0042



Homologační značka podle směrnice 97/24 musí být vždy společně s číslem schválení typu

• **Motocykly schválené do provozu od 28. 3. 2006**

Původní tlumič výfukového systému musí být povinně označen:

- Značkou „e“ následovanou identifikační značkou státu, který udělil schválení typu,
- názvem výrobce vozidla nebo výrobní značkou,
- identifikačním číslem dílu a
- číslem schválení typu konstrukční části

YAMAHA 4BR-1
 e 13
 78/1015-4537



YAMAHA 4BR-2
 e 13
 78/1015-4537



Označení výfukového systému homologační značkou s číslem schválení typu, názvem výrobce motocyklu a identifikačním číslem dílu

2) **Označení nepůvodních dílů výfukového systému u motocyklů**

a) **Výfukový systém bez označení**

Motocykly, které byly schváleny do provozu před **1. 7. 2001**, nemusí mít nepůvodní (neoriginální) výfukové systémy opatřeny homologační značkou.

b) **Výfukový systém s označením jednotlivých dílů**

Motocykly prvně registrované po 1. 7. 2001, smějí používat pouze takové nepůvodní díly pro výfukový systém, které jsou označeny homologační značkou podle požadavků Předpisu EHK č. 92 nebo Směrnice 97/24/ES a.

Označení musí být čitelné, neodstranitelné a viditelné i po namontování zařízení do vozidla.

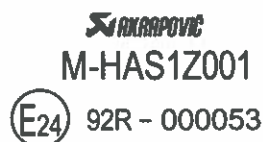
Předepsaným značením **nemusí být označeny**

- Trubky
- Úchyty jednotlivých komponentů náhradního výfukového systému

A) Označení podle Předpisu EHK č. 92

Nepůvodní výfukový systém nebo jeho díl musí být označen:

1. Výrobní nebo obchodní značkou výfukového systému a jeho součástí.
2. Obchodním názvem přiděleným výrobcem.
3. Značkou „E“ v kroužku následovanou identifikační značkou státu, který udělil schválení typu,
4. číslem schválení typu konstrukční části



B) Označení podle Směrnice 97/24/ES

Označení namontovaného nepůvodního výfukového systému na motocyklu se liší podle roku, kdy byl motocykl prvně registrován.

• **Motocykly uvedené do provozu od 1. 7. 2001 do 1. 7. 2009⁸⁵⁾**

Na motocyklu, prvně uvedeném do provozu po 1. 7. 2001, musí být nepůvodní výfukový systém nebo jeho díl označen:

1. Výrobní nebo obchodní značkou výfukového systému a jeho součástí.
2. Obchodním názvem přiděleným výrobcem.
3. Značkou „e“ v obdélníčku, následovanou identifikační značkou státu, který udělil schválení typu,
4. Číslem schválení typu konstrukční části. Pokud byl díl schválen jako typ pro více náhradních výfukových systémů, může být opatřen více čísly schválení typu.



85) Směrnice 2006/27/ES zavádí od 28. 3. 2006 povinnost označovat nově vyrobené nepůvodní díly výfukového systému s katalyzátory. Termín od 1. 7. 2009 zahrnuje toleranci, od kdy musí být motocykl kat. L3 opatřen katalyzátorem. Někteří výrobci motocyklů opatřovaly svoje vozidla katalyzátorem již od roku 2005, přičemž možnost nemít katalyzátor, končila k 1. 7. 2008. Protože v provozu je velmi obtížné zjistit, zda motocykl byl povinně vybaven katalyzátorem, je pro potřeby kontroly vybavení motocyklu nepůvodním dílem s katalyzátorem stanoven termín až od 1. 7. 2009.

- **Motocykly uvedené do provozu od 1. 7. 2009**

Na motocyklu, prvně uvedeném do provozu nejpozději od 1. 1. 2009 musí být nepůvodní výfukový systém nebo jeho díl označen:

1. Výrobní nebo obchodní značkou výfukového systému a jeho součástí.
2. Obchodním názvem přiděleným výrobcem.
3. Značkou „e“ v obdélníčku, následovanou identifikační značkou státu, který udělil schválení typu,
5. Číslem schválení typu konstrukční části. Pokud byl díl schválen jako typ pro více náhradních výfukových systémů, může být opatřen více čísly schválení typu.
4. Označení dílu podle funkce, kterou plní ve výfukovém systému
 - a) Díl, který sdružuje tlumič hluku i katalyzátor



Za homologační značkou musejí následovat zakroužkované číslice 5 a 9.

- b) Díl, který tvoří samostatně katalyzátor



Za homologační značkou musí následovat zakroužkovaná číslice 5.

- c) Díl, který tvoří samostatně tlumič hluku



Za homologační značkou musí následovat zakroužkovaná číslice 9.

Značku schválení typu umístěnou na tlumiči hluku nesmějí následovat žádné další údaje.

Hluk

Referenční hodnota hladiny vnějšího akustického tlaku (hluky) vozidla, nesmí být během provozu vozidla překročena. Její hodnota musí odpovídat požadavkům, které byly vyžadovány v době schválení vozidla do provozu. Z toho důvodu je nepřipustné provádět jakékoliv zásahy nebo změny do výfukového systému vozidla, které by měly za následek zvýšení hluku.

Vyznačení hodnoty hladiny akustického tlaku

Motocykl, který byl **schválen podle typu ES** (směrnice 92/61/EHS nebo 2002/24/ES), musí být od 14. 6. 1995 opatřen štítkem s vyznačenou hodnotou hladiny akustického tlaku stojícího vozidla při uvedených otáčkách za minutu..

Štítek s údaji musí být snadno čitelný, trvale upevněn na snadno přístupném místě. Štítek s vyznačenou hladinou akustického hluku může být umístěn samostatně, nemusí být součástí povinného štítku výrobce.

Způsob kontroly

- Subjektivně posoudíme, zda hlučnost motocyklu nezatěžuje okolí nadměrným hlukem.
- Pokud hluk motocyklu zjevně překračuje běžnou hlučnost, ověříme, zda není proveden neschválený zásah do výfukového systému.
- Výfukový systém musí vždy obsahovat funkční tlumič hluku.

- Motocykl uvedený do provozu nejpozději od 1. 7. 2001 musí mít nepůvodní výfukový systém opatřen předepsaným označením výfuku.
- Motocykl, který byl schválen s katalyzátorem, musí být i po výměně nepůvodních dílů opatřen katalyzátorem.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

6.1.2.2 Některá část výfukového systému je nedostatečně uchycena nebo poškozena nebo chybí.		
6.1.2.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.2.3	Některá část výfukového systému je poškozena, změněná nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.4 Změna nebo úprava částí výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky.		
6.1.2.4.1	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B
6.1.2.4.2	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
8.1.1.1 Hlučnost přesahuje míru povolenou v požadavcích		
8.1.1.1	Hlučnost zjevně přesahuje míru povolenou v požadavcích.	B
8.1.1.2 Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost.		
8.1.1.2.2	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.	C



PRAKTICKÉ INFORMACE

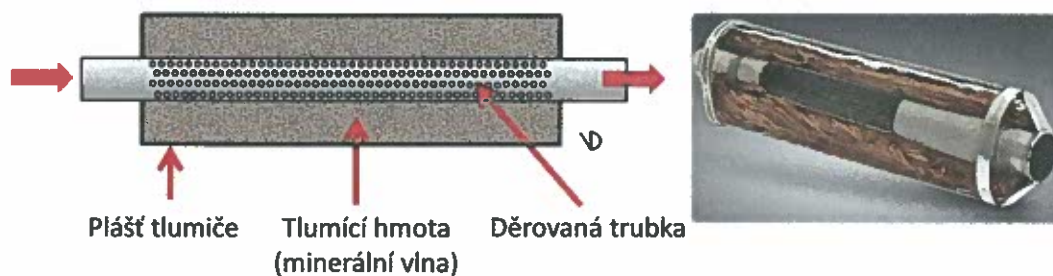
Konstrukce tlumičů hluku

Z hlediska konstrukce se používají dva základní typy tlumičů:

- Absorpční tlumič** – používá se převážně u sportovních motocyklů, určených pro sportovní účely (na okruzích). v běžném silničním provozu je jejich použití prakticky vyloučeno, protože s tímto typem výfuku nesplňuje motocykl hlukové limity.
- Rezonanční tlumič** – používá se v běžném silničním provozu pro zajištění plnění hlukových limitů.

Absorpční tlumič

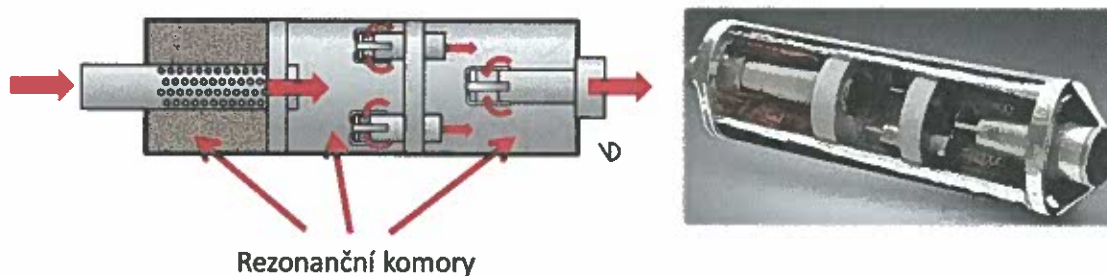
Absorpční tlumič je v podstatě tvořen průchozí děrovanou trubkou, která je obalena tlumícím materiálem (zpravidla minerální vlnou nebo skelnou rohoží) – viz obr. 60. Pro výfukové plyny je tlumič zcela průchozí a klade jen minimální odpor. Jeho účinnost z hlediska tlumení hluku je nízká, a protože vozidla s tímto typem tlumiče zpravidla nesplňují předepsané hlukové limity, je jeho použití v běžném silničním provozu považováno za neschválenou změnu výfukového systému.



Obr. 60

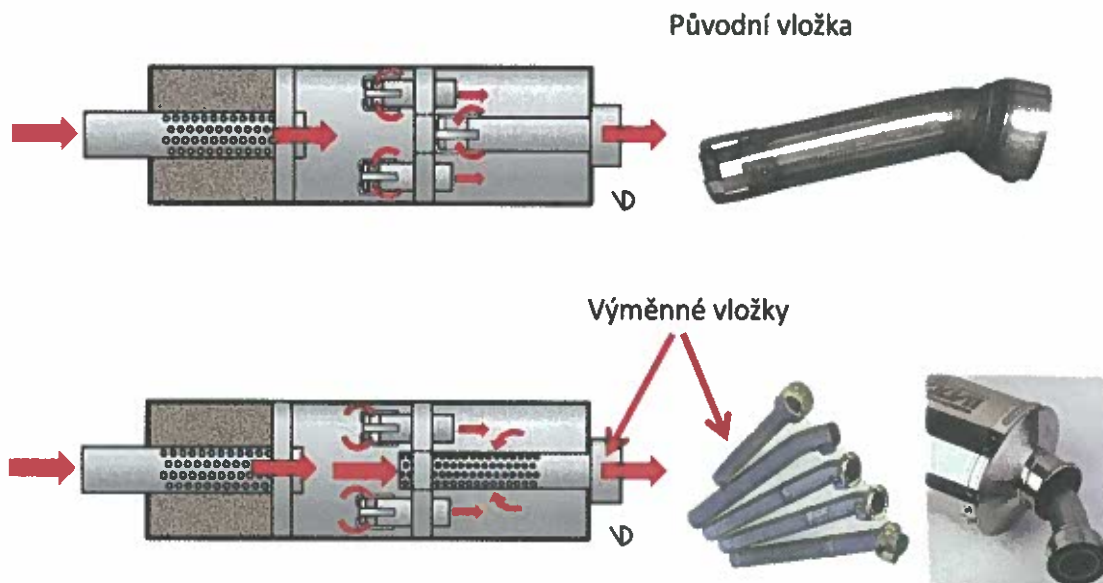
Rezonanční tlumič

Rezonanční tlumič je tvořen několika oddělenými komorami. Výfukové plyny proudí postupně z jedné komory do druhé, čímž dochází k utlumení pulzací a tím i hluku – viz obr. 61. Tlumič může být uvnitř vyplněn i absorpčním materiálem.



Obr. 61

Někteří výrobci produkují tzv. rozebíratelné tlumiče. Tlumič je z továrny vyexpedován jako rezonanční, avšak je opatřen vyjímatelnou vložkou, kterou uživatel pomocí vhodného nástroje (např. kleštěmi) snadno vyjme a tlumič zprůchodní, čímž se z něho stane tlumič absorpční. Toto vyjmutí se provádí odmontováním zadního čela a vyjmutím rezonanční komory nebo u některých konstrukcí přímo vyjmutím koncovky z pláště – viz obrázek č. 62.



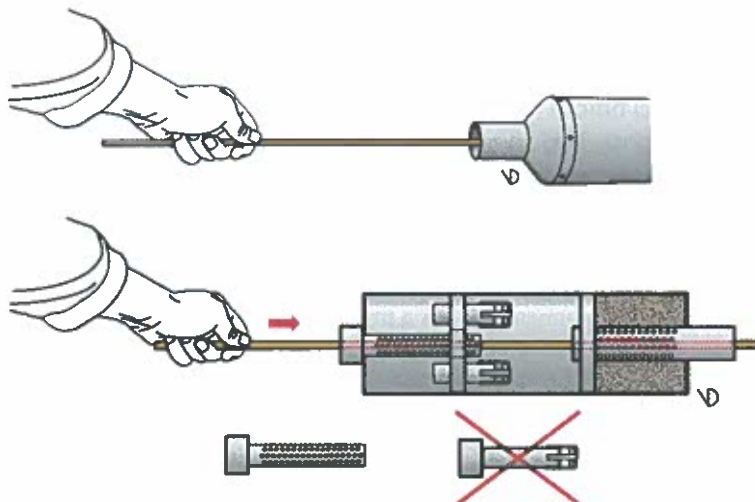
Obr. 62

Kontrola tlumiče hluku

Pokud je motocykl opatřen tlumičem hluku a přitom obtěžuje okolí nadměrným hlukem, byla u motocyklu provedena neschválená změna tlumiče. Zpravidla je demontovaná vložka, která tlumič zprůchodní – viz předchozí kapitola.

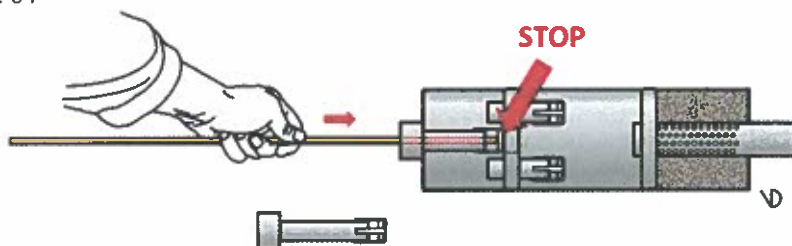
Neschválenou změnu tlumiče identifikujeme snadno pomocí vhodného nástroje (např. štětka na mytí lahví nebo drát na konci s kuličkou o průměru 6 mm), který zastrčíme do koncovky výfukového systému – viz

obr. 63. Pokud lze vhodný nástroj zasunout téměř do větší části výfukového systému, je tlumič hluku demontován nebo upraven tak, že svým provedením neodpovídá původním parametrům, pro které byl typově schválen. Tento tlumič již neplní homologační požadavky, pro které mu byla udělena homologační značka.



Obr. 63

Tlumič hluku, u kterého nebyla provedena výměna vložky, je při výše popsané kontrole neprůchozí – viz obr. 64



Obr. 64

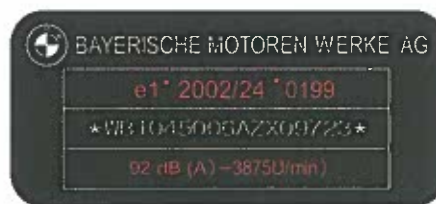
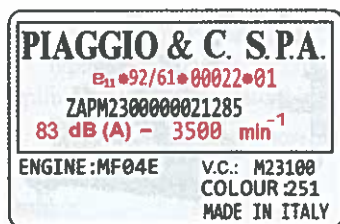
Hodnocení závady:

Pokud je na výfukovém systému provedena neschválená změna, která negativně ovlivňuje jeho funkci, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 6.1.2.4.1 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Povinný štítek výrobce

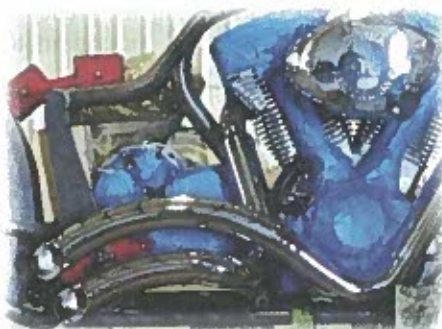
Motocykly schválené do provozu podle schválení typu ES (tzv. globální homologace), mají číslo typového schválení a maximální hodnotu hluku stojícího motocyklu vyznačenou na povinném štítku výrobce - viz obrázek č. 65.



Obr. 65

„Holé trubky“

Pokud výfukový systém motocyklu není vybaven tlumičem hluku (tzv. „holé trubky“) - viz obr. 66, jedná se o neschválenou změnu, při které je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem. Motocykl vždy překračuje stanovené hlukové limity, pokud není opatřen tlumičem hluku!



Obr. 66

Hodnocení závady:

Pokud u výfukového systému motocyklu zjevně chybí tlumič hluku (tzv. „holé trubky“), jedná se o neschválenou změnu výfukového systému, kterou je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem. Zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 8.1.1.2.2 se stupněm závažnosti:

„C“ – nebezpečná závada

Poznámka

Do doby, než se začne měřit hluk stojícího vozidla, je doporučeno hodnotit závalu stupněm „C“ pouze motocykly bez tlumiče hluku, tzv. „holé trubky“, které bez jakýchkoliv pochybností překračují hlukové limity. Rozhodující pro posouzení této závady je skutečnost, že **vozidlo je provozováno bez tlumiče hluku.**

Pokud je výfukový systém opatřen tlumičem výfuku, u kterého je demontována tlumicí vložka, závalu stupně „C“ doporučujeme prozatím nepoužívat, protože hluk je částečně tlumen tlumičem výfuku – viz níže (absorpční tlumič). Protože nemůžeme v současné době změřit skutečnou hodnotu hluku, vyhneme se tím případným právním sporům.




Pokud provozovatel motocyklu nebude souhlasit se subjektivním hodnocením, že jeho motocykl s demontovanou tlumicí vložkou překračuje hlukové limity a bude vyžadovat prokázání skutečného hluku kontrolním měřením, pro správní řízení zajistíme tyto důkazní prostředky:

- K ověření demontáže tlumiče použijeme kontrolní test – viz předchozí odstavec.
- Podrobně nafotíme celý výfukový systém motocyklu. Zvláště pozornost věnujeme předepsanému označení jednotlivých komponentů výfukového systému, je-li podle roku výroby motocyklu vyžadováno.
- Úpravu výfuku, způsob ověření demontáže tlumicí vložky, označení homologace na jednotlivých dílech výfukového systému, je-li vyžadováno (mimo uchycení a trubek), popíšeme v protokolu.
- Pro správní řízení doporučíme provedení kontrolního měření hluku na náklady provozovatele v některém zkušebním ústavu⁸⁶⁾. Kontrolní měření musí být provedeno u výfukového systému, které je v souladu se zajištěnou fotodokumentací (tzn. bez tlumiče).

Kontrola označení výfukových dílů






- Při kontrole výfukového systému ověříme, zda jsou použité díly označeny podle tabulky č. 3 a 4 předepsaným způsobem.

Tabulka č. 3

OZNAČENÍ PŮVODNÍHO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU - 97/24/ES		
Uvedení vozidla do provozu	Příklady značení	Popis označení dílu
1. Před 1. 7. 2001		Označení jednotlivých dílů výfukového systému se nevyžaduje
2. Od 1. 7. 2001		Homologační značka „e“, s identifikační značkou státu, který udělil schválení typu
3. Od 28. 3. 2006	YAMAHA 4BR-2  YAMAHA 4BR-1 	Jednotlivé díly výfukového systému: Homologační značka „e“, s identifikační značkou státu, který udělil schválení typu Název výrobce vozidla nebo výrobní značka, Typ motocyklu Identifikační číslo dílu.

OZNAČENÍ NEPŮVODNÍHO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU		
Uvedení vozidla	Směrnice 97/24	Předpis EHK č. 92

86) Např. TÜV SÜD Czech s.r.o.; . DEKRA Automobil a.s.; SZZLPS a.s.

do provozu		Příklady značení	Popis označení dílu	Příklady značení	Popis označení dílu
1	Před 1. 7. 2001		Označení náhradních dílů výfukového systému se nevyžaduje		
2	Od 1. 7. 2001	 ME029 [E9] 1221	Výrobní nebo obchodní značka. Obchodní název výrobce Homologační značka číslo schválení		
3	Od 1. 7. 2009	 M-HAS1Z001 [E1] 0763 [E]	Tlumič - samostatný díl: Výrobní nebo obchodní značka. Obchodní název výrobce Homologační značka číslo schválení Označení dílu [E] pro samostatný tlumič	 M-HAS1Z001 [E24] 92R - 000053	Výrobní nebo obchodní značka. Obchodní název výrobce Homologační značka Číslo schválení
		 ME0590 [E3] 1001 [E]	Katalyzátor – samostatný díl: Výrobní nebo obchodní značka. Obchodní název výrobce Homologační značka Označení dílu [E] pro samostatný katalyzátor		
		 M-HAS1Z001 [E1] 0763 [E] [E]	Katalyzátor a tlumič v jednom dílu: Výrobní nebo obchodní značka. Obchodní název výrobce Homologační značka Označení dílu [E][E] pro katalyzátor a tlumič		

Hodnocení závady:

Pokud označení dílů u výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 6.1.2.4.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.6 Zpětná zrcátka

Nejčastější závada

- Zpětné zrcátko chybí
- Motocykl není vybaven předepsaným počtem zpětných zrcátek
- Použití neschváleného zrcátka (ostré hrany, velikost)
- Způsob montáže neodpovídá požadavkům na zajištění předepsaného výhledu směrem dozadu

Legislativní odkazy

Vyhláška č. 32/1972 Sb.⁸⁷⁾, Vyhláška č. 90/1975 Sb.⁸⁸⁾, Vyhláška č. 41/1984 Sb.⁸⁹⁾, Vyhláška č. 102/1995 Sb.⁹⁰⁾, Vyhláška č. 341/2002 Sb.⁹¹⁾, Směrnice evropského parlamentu a Rady č. 97/24/ES⁹²⁾, Předpisy EHK OSN č. 81⁹³⁾, vyhláška č. 302/2001 Sb.⁹⁴⁾, Instrukce MD č.j. 4/2012-150-ORG3/1,⁹⁵⁾

Definice

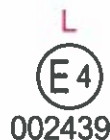
„Zpětné zrcátko“ znamená zařízení, jehož účelem je poskytovat jasný pohled směrem dozadu.

Označení

Zpětné zrcátko, kterému bylo uděleno schválení typu konstrukční části, musí být opatřeno homologační značkou s doplňujícím symbolem, určující třídu zpětného zrcátka.

- třída „L“ - hlavní zrcátko
- třída „I“ - vnitřní zrcátko

Značka schválení typu konstrukční části a doplňující symbol musí být nesmazatelně vyznačeny na nedílné části zpětného zrcátka takovým způsobem, aby byly zřetelně viditelné i po namontování zpětného zrcátka na vozidlo.



Příklad homologační značky hlavního zpětného zrcátka, schváleného podle předpisu EHK č. 81



Příklad homologační značky vnitřního zpětného zrcátka, schváleného podle Směrnice 97/24/ES

Poznámka

Viditelné označení zpětných zrcátek homologační značkou je vyžadováno při typovém schválení motocyklu nejpozději od 18. 8. 1999 (Směrnice 97/24/ES)⁹⁶⁾. Výrobci zpětných zrcátek však toto ustanovení vždy nedodržují a příslušné značky umísťují na nepřístupná místa. V těchto případech musíme subjektivně posoudit, zda se jedná o homologované zpětné zrcátko, které svým provedením

87) § 26 Vyhlášky FMD č. 32/1972 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 7. 1972

88) § 26 Vyhlášky FMD č. 90/1975 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1976

89) § 22 Vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1985

90) § 34 Vyhlášky MDS č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. – účinnost od 1. 7. 1995

91) Příloha 2 Vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. – účinnost od 1. 7. 2002

92) Směrnice evropského parlamentu a Rady 97/24/ES ze dne 17. června 1997 o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel - Kapitola 4 Zpětná zrcátka dvoukolových a tříkolových motorových vozidel

93) Předpis EHK OSN č. 81 Jednotná ustanovení pro homologaci zpětných zrcátek a homologaci motorových vozidel se dvěma koly s postranním vozíkem nebo bez postranního vozíku z hlediska montáže zpětných zrcátek na řídítka.

94) Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. - Kontrolní skupina č. 3 – Výhledy

95) Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j. 4/2012-150-ORG3/1 Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení

96) Účinnost směrnice 97/24/ES.

splňuje požadavky homologace s ohledem na minimální rozměry odrazové plochy zrcátka nebo požadavky bezpečnosti (ostré hrany).

Předepsané požadavky

• Obecné požadavky

- Na motocyklu lze použít pouze taková zpětná zrcátka, která mají schválení typu konstrukční části. Toto ustanovení se nevztahuje na motocykly, schválené do provozu před 18. 11. 1992⁹⁷⁾
- Všechna zpětná zrcátka musí být seřiditelná.
- Žádní část zrcátka nesmí mít ostré výčnělky, vnější okraj pouzdra zpětného zrcátka musí být na svém obvodu zaoblený s poloměrem křivosti minimálně 2,5 mm.

• Přítomnost a počet

Motocykly musí být vybaveny zrcátky podle požadavků, uvedených v tabulce č. 4.

Tabulka č. 4

Kategorie motocyklu	Povinnost zrcátka				
	Levé	Vnitřní		Pravé	
L1e - dvoukolový moped	Ano*	Nepovinné			
L2 - Tříkolový moped		Od 18. 8. 1999	Směrnice 97/24/ES		
L3e - Dvoukolový motocykl		Od 1. 7. 1995		Vyhl. č. 102/95 Sb.	
L4e - Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem		Od 18. 8. 1999		Směrnice 97/24/ES	
L5e - Motorová tříkolka		Od 18. 8. 1999		Směrnice 97/24/ES	
Karosované motocykly					
Kategorie motocyklu	Povinnost zrcátka				
	levé	vnitřní		pravé	
L2 - Tříkolový moped	Ano*	Od 1. 1. 1986	Vyhl. č. 41/1984 Sb.	Od 1. 1. 1986	Vyhl. č. 41/1984 Sb.
L5e - Motorová tříkolka		Od 18. 8. 1999	Směrnice 97/24/ES	Od 18. 8. 1999 (není-li vnitřní)	Směrnice 97/24/ES
L6e - Lehká čtyřkolka					
L7e - Těžká čtyřkolka					

* Motocykly, které nebyly vybaveny zrcátkem, měly povinnost se dovybavit alespoň zrcátkem na levé straně⁹⁸⁾

• Rozměry

- „Hlavní“ vnější zpětné zrcátko (třída L)⁹⁹⁾

Minimální rozměry odrazného povrchu

plocha nesmí být menší než 6 900 mm²

průměr kruhového zrcátka nesmí být menší než 94 mm

u nekruhových zrcátek musí být možno vepsat do odrazného povrchu kružnici o průměru minimálně 78 mm.

- Maximální rozměry odrazného povrchu

97) Aplikace Předpisu EHK č. 81 v ČR.

98) § 26 odst. 18 Vyhl. č. 32/1972 Sb.

99) Podle požadavků Směrnice 97/24/ES a předpisu EHK č. 81

průměr kruhového zrcátka nesmí být větší než 150 mm;
odrazný povrch u nekruhových zrcátek nesmí převyšovat obdélník o rozměru 120 × 200 mm.

• Umístění

Všechna zpětná zrcátka musí být upevněna takovým způsobem, aby při normálních jízdních podmínkách vozidla zůstávala ve stabilní poloze.

Zpětná zrcátka musí být umístěna tak, aby umožňovala řidiči sedícímu na sedadle v jeho normální jízdní poloze jasný výhled na vozovku za vozidlem.

Způsob kontroly

- Zkontrolujeme, zda je motocykl opatřen předepsaným počtem zpětných zrcátek.
- Zkontroluje, zda zpětné zrcátko neohrožuje bezpečnost svými ostrými hranami
- Zkontrolujeme, zda zrcátko splňuje požadavky na minimální / maximální rozměry
- Zkontrolujeme, zda je zrcátko řádně upevněno pro zajištění jasného výhledu směrem dozadu. Jsou-li pochybnosti o plnění funkce zpětného zrcátka, posadíme se na sedadlo řidiče a výhledy zkontrolujeme.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

3.3.1 Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled odpovídající třídy nebo velikosti.

3.3.1.2	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
3.3.1.3	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené / nehomologované zařízení pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v technickém průkazu vozidla.	B

3.3.2 Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřizené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům.

3.3.2.2	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřizené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
3.3.2.3	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům z hlediska bezpečnosti (např. zrcátko třídy V) nebo zajištění předepsaných polí výhledu.	B

3.3.3 Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera-monitor).

3.3.3.2	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera-monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
3.3.3.3	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B

3.3.4 Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob.

3.3.4.2	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
3.3.4.3	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při které jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B



PRAKTICKÉ INFORMACE

• Předepsaný počet zpětných zrcátek

Jedno zrcátko

Každý motocykl, který je provozován na pozemních komunikacích, musí být vybaven zpětným zrcátkem na levé straně. Motocykly, které byly schváleny do provozu bez zpětných zrcátek – viz obr. č. 67, měly povinnost¹⁰⁰ se zpětným zrcátkem na levé straně dovybavit nejpozději do 1. 1. 1974.



Obr. 67

V současné době na pozemních komunikacích nemůže být provozován žádný motocykl, který by neměl zpětné zrcátko na levé straně!!!

Dvě zrcátka

Dvoukolové motocykly, mimo mopedů, musí být vybaveny zpětným zrcátkem na pravé straně od 1. 7. 1995.

Bez obou zpětných zrcátek (porušení předpisů) se nejčastěji setkáváme u těchto druhů / kategorií motocyklů:

- Mopedy (Stadiony, Babety) opatřeny šlapadly, které nepodléhají pravidelným technickým prohlídkám v STK - viz obr. 67. (Měly povinnost se dovybavit do 1. 1. 1974)
- Majitelé registrovaných terénních motocyklů (endura) zpětná zrcátka často sami demontují, protože jim překáží při jízdě v terénu – viz obr. 68
- Neschválené úpravy motocyklů na tzv. „choppery“ – viz obr č. 69
- Někteří prodejci čtyřkolek prodávají svoje vozidla bez zpětných zrcátek v rozporu s technickými požadavky – viz obr. č. 70. Každá „čtyřkola“ musí být vybavena levým zpětným zrcátkem. Na pravé straně musí být čtyřkolka vybavena zpětným zrcátkem nejpozději od 18. 8. 1999.



Obr. 68

¹⁰⁰⁾ § 26 odst. 18) vyhlášky č. 32/1972 Sb.



Obr. 69



Obr. 70.

Hodnocení závady:

Pokud u motocyklu chybí předepsaný počet zpětných zrcátek, jedná se o závadu č. 3. 3. 1. 2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Typově schválená zpětná zrcátka.**

Na motocyklech se smí používat (od 18. 11. 1992) pouze taková zpětná zrcátka, která jsou homologovaná. Schválené zpětné zrcátko musí být na viditelném místě opatřeno homologační značkou. Bohužel, ne vždy výrobci zpětných zrcátek umísťují homologační značku na viditelné místo, tak jak jim to nařizuje předpis. Podle chybějící homologační značky se proto nedá vždy jednoznačně usoudit, zda zpětné zrcátko je či není homologované.

Abychom se vyhnuly případným právním sporům, zaměříme se v těchto případech na dodržení dvou základních požadavků, které homologované zpětné zrcátko musí splňovat:

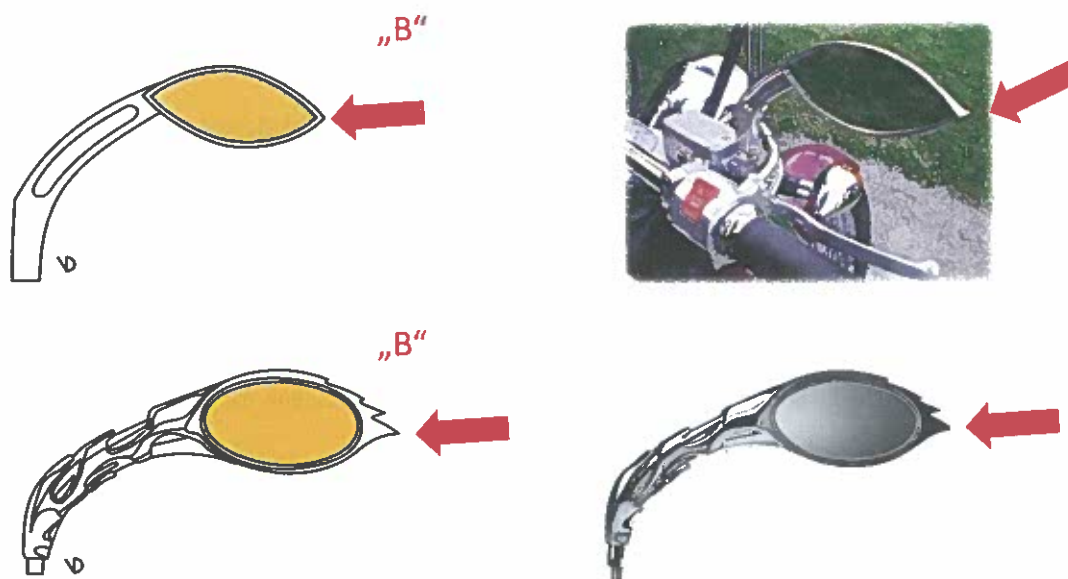
1. Bezpečnost zpětného zrcátka s o hledem na vnější výčnělky
2. Minimální/maximální velikost zpětného zrcátka.

Pokud některý z požadavků není splněn, nejedná se o homologované zpětné zrcátko.

Bezpečnost zpětného zrcátka

Žádní část zpětného zrcátka nesmí mít ostré výčnělky, přičemž vnější okraj pouzdra zpětného zrcátka musí mít zaoblené hrany s poloměrem křivosti minimálně 2,5 mm.

Pokud se na povrchu zpětného zrcátka vyskytuje nějaký ostrý výčnělek – viz obr. 71 – nejedná se o homologované zpětné zrcátko. Nejčastěji se vyskytují zpětná zrcátka s ostrými hranami u tzv. „Chopperů“.



Obr. 71

Hodnocení závady:

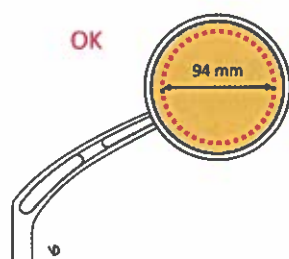
Pokud je motocykl vybaven neschváleným zpětným zrcátkem, které má na svém povrchu ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo poranění osob, jedná se o závadu č. 3. 3. 4. 3 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

Minimální / maximální rozměry zpětného zrcátka

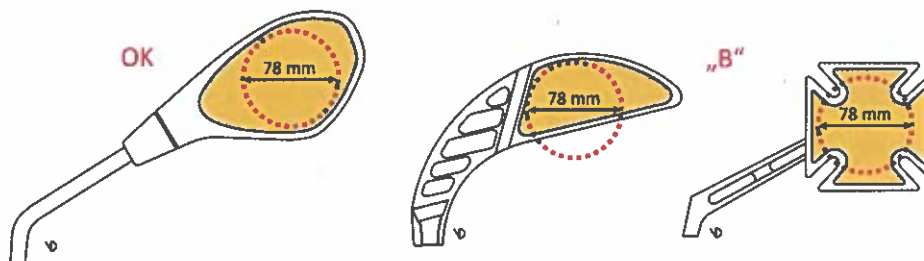
K porušení stanovených rozměrů zpětného zrcátka dochází nejčastěji u požadavků na jejich minimální velikost. S překročením maximálních rozměrů se zpravidla nesesetkáváme.

- Nejmenší průměr kruhového zrcátka nesmí být menší než 94 mm – viz obr. 72



Obr. 72

- Nekruhová zrcátka musí být tak velká, aby bylo možné do odrazové plochy vepsat kružnici o průměru minimálně 78 mm. Odrazová plocha, do které se umístí požadovaná kružnice, musí být celistvá. Pokud je zpětné zrcátko tak malé, že kružnici do něj nejde vepsat, nebo vepsaná kružnice nezahrnuje celistvou odrazovou plochu, nejedná se o homologované zpětné zrcátko – viz obr. 73.



Obr. 73

Hodnocení závady:

Pokud je motocykl vybaven neschváleným zpětným zrcátkem, jedná se o závadu č. 3. 3. 1. 3 se stupněm závažnosti:

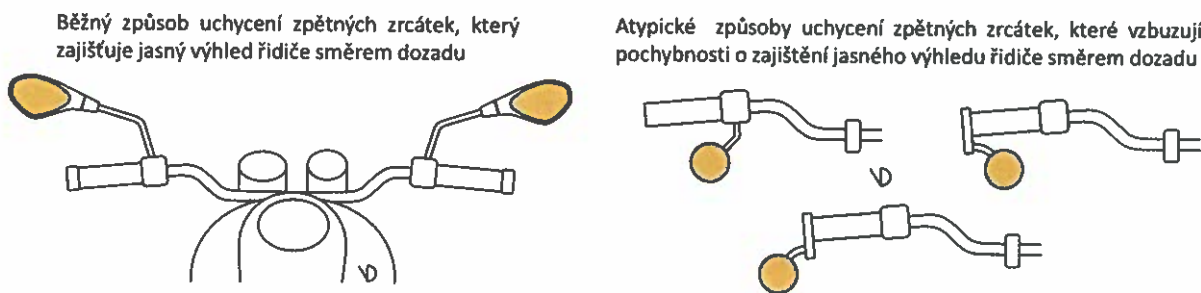
„B“ – vážná závada

• **Způsob uchycení zpětného zrcátka**

Zpětná zrcátka musí být na vozidle upevněna takovým způsobem, aby vzhledem k otřesům vzniklých při normálních jízdních podmínkách, zajišťovala řidiči jasný výhled na vozovku za vozidlem.

Zpětné zrcátko nesmí být uvolněné a musí být seřiditelné. Mírným tlakem na pouzdro zpětného zrcátka ověříme, zda není uvolněné nebo zda nedojde k porušení aretace jeho nastavené polohy.

Způsob umístění zpětného zrcátka na vozidle musí zajišťovat řidiči ničím nerušený výhled na vozovku za vozidlem – viz obr. 74



Obr. 74

Poznámka

Pokud máme pochybnosti o správné funkci zpětného zrcátka, zejména z důvodu jeho způsobu upevnění nebo umístění, ověříme jeho funkci praktickou zkouškou. Usedneme na motocykl a v normální jízdní poloze ověříme, zda zpětné zrcátko zajišťuje řidiči jasný a ničím nerušený výhled na vozovku za vozidlo.

Hodnocení závady:

- Pokud je některé zpětné zrcátko uvolněné nebo má nespolehlivé nebo poškozené uchycení nebo nelze zpětné zrcátko aretovat v nastavené poloze jedná se o závadu č. 3.3.2.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- Pokud způsob umístění zpětného zrcátka na vozidle nezajišťuje v normální jízdní poloze jasný výhled řidiče na vozovku za vozidlem, jedná se o závadu č. 3. 3. 3. 2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

2.7 Vnější výčnělky motocyklů

Nejčastější závada

- Špičaté nebo ostré hrany na zrcátkách, řídítkách, vidlicích nebo ovladačích.
- Nebezpečné doplňky motocyklu.
- Horní hrana čelního skla nebo krytu motocyklu nespĺňuje požadovaný poloměr zaoblení.

Legislativní odkazy

Vyhláška č. 32/1972 Sb.¹⁰¹⁾, Vyhláška č. 90/1975 Sb.¹⁰²⁾, Vyhláška č. 41/1984 Sb.¹⁰³⁾, Vyhláška č. 102/1995 Sb.¹⁰⁴⁾, Vyhláška č. 341/2002 Sb.¹⁰⁵⁾, Směrnice evropského parlamentu a Rady č. 97/24/ES¹⁰⁶⁾, vyhláška č. 302/2001 Sb.¹⁰⁷⁾, Instrukce MD č.j. 4/2012-150-ORG3/1,¹⁰⁸⁾

Definice

„Vnějšími částmi vozidla“ se rozumí konstrukční části vozidla, které se mohou v případě srážky dostat do styku s vnějšími překážkami.

„Dřením“ se rozumí každý styk, který by za určitých podmínek mohl způsobit zranění rozedřením.

„Nárazem“ se rozumí každý styk, který by za určitých podmínek mohl způsobit zranění průrazem.

„Poloměrem zaoblení“ se rozumí poloměr „r“ části kružnice, která se co nejtěsněji přibližuje zaoblenému tvaru dané konstrukční části.

Předepsané požadavky¹⁰⁹⁾

Obecné požadavky

- Motocykl musí být konstruován tak, aby konstrukční části, s nimiž se mohou dostat do styku jiní účastníci silničního provozu, splňovaly níže uvedené požadavky.
- Vnější povrch motocyklu nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí, mohly zvyšovat riziko nebo vážnost poranění osoby, na kterou by vozidlo v případě srážky narazilo nebo ji odřelo. Požadavky na konstrukční části jsou uvedeny v tabulce č. 5. Požadavky uvedené v tabulce č. 5 se nevztahují na motocykly, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 2001.

Tabulka č. 5

Požadavky na konstrukční části motocyklu pro případ styku s překážkami		
	Styk dřením (Konstrukční části vystupují nad povrch motocyklu do 75 mm ve výšce 100 mm od země)	Styk nárazem (Konstrukční části vystupují nad povrch motocyklu od 76 mm ve výšce 100 mm od země)
Desky	<ul style="list-style-type: none"> • Rohy jednotlivé desky musí mít poloměr zaoblení nejméně 3 mm, • Hrany jednotlivé desky musí mít poloměr zaoblení nejméně 0,5 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hrany a rohy musí mít poloměr zaoblení nejméně 2 mm.
Čepy	<ul style="list-style-type: none"> • Čepy musí mít průměr nejméně 10 mm, • Hrana na konci čepu musí mít poloměr zaoblení nejméně 2 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> • Čepy nesmějí být delší než polovina průměru čepu, je-li tento průměr menší než 20 mm, • Poloměr zaoblení hrany na konci čepu musí být nejméně 2 mm, je-li průměr čepu nejméně 20 mm.

101) § 67 Vyhlášky FMD č. 32/1972 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 7. 1972

102) § 67 Vyhlášky FMD č. 90/1975 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1976

103) § 65 Vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 1. 1. 1985

104) § 78 Vyhlášky MDS č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 1995

105) Příloha 2 Vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, – účinnost od 1. 7. 2002

106) Směrnice evropského parlamentu a Rady 97/24/ES ze dne 17. června 1997 o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel – Kapitola 3 Vnější výčnělky dvoukolových a tříkolových vozidel

107) Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb. - Kontrolní skupina č. 1 - Brzdová zařízení, 3 - Výhled a 6 - Podvozek a části připevněné k podvozku

108) Instrukce pro STK č. 1/2012 č.j. 4/2012-150-ORG3/1 Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení

109) Podle Směrnice 97/24/ES

- Konce spojkových a brzdových pák jsou znatelně zakulacené a poloměr jejich zakřivení je alespoň 7 mm. Vnější hrany pák mají poloměr zakřivení alespoň 2 mm. Požadavek nemusí být vyžadován u motocyklů, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 1972.

Požadavky pro nekarosované motocykly

- Horní hrana čelního skla nebo krytu musí mít poloměr zaoblení nejméně 2 mm nebo musí být kryta ochranným materiálem. Požadavek nemusí být vyžadován u motocyklů, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 2001.
- Náběžná hrana předního blatníku musí mít poloměr zaoblení nejméně 2 mm. Požadavek nemusí být vyžadován u motocyklů, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 2001.
- Klíčky zapalování musí mít ochranné návleky. To neplatí pro sklopitelné klíčky a pro klíčky, které nevystupují nad povrch. Požadavek nemusí být vyžadován u motocyklů, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 2001.
- Zadní hrana víček plnicích otvorů umístěných na horní ploše palivové nádrže, na kterou by řidič mohl narazit v případě srážky, nesmí vyčnívat více než 15 mm nad plochu nalézající se pod víčkem. Její napojení na okolní plochu musí být plynulé nebo být v podstatě částí kulové plochy. Pokud nelze splnit požadavek vyčnívání do 15 mm, musí se zajistit jiná opatření, jako například ochranné zařízení umístěné za plnicím hrdlem. Požadavek nemusí být vyžadován u motocyklů, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1. 7. 2001.

Ochranný kryt pohyblivých částí pohonu ¹¹⁰⁾

- Motocykly, které byly schváleny s krytem pohonu motocyklu (řetěz, řemenice) musí jim být opatřeny.

Způsob kontroly

Vizuálně zkontrolujeme:

- Vnější povrch motocyklu, zda nemá špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí, mohly zvyšovat riziko nebo vážnost poranění osoby, na kterou by vozidlo v případě srážky narazilo nebo ji odřelo. Zvláštní pozornost věnujeme
 - Špičatým nebo ostrým hranám u zpětných zrcátek, na koncích řídicích, na uchycení kola u přední vidlice či jiným konstrukčním částem motocyklu.
 - Nebezpečným doplňkům umístěným na motocyklu.
- Zda rohy a hrany jednotlivých konstrukčních částí mají předepsaný poloměr zaoblení
- Zda jsou konce spojkových a brzdových pák znatelně zakulacené.
- Zda jsou pohyblivé části primárního pohonu motocyklu (řetěz, řemenice) opatřeny bezpečnostním krytem
- Zda je horní hrana čelního skla nebo krytu motocyklu opatřena předepsaným zaoblením.

Hodnocení závady:



V STK a při silniční kontrole

1.1.2.5.1	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
3.2.6.2	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
6.1.7.9	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
6.2.1.2.1	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B

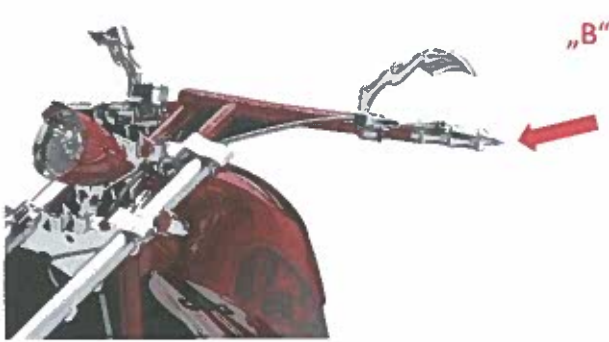
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (výmenná nástavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
---------	--	---



PRAKTICKÉ INFORMACE

- Špičaté nebo ostré výčnělky

Velmi nebezpečné pro chodce a cyklisty jsou špičatá zakončení řídítek (tzv. závažíčka) viz obr. 75 nebo špičaté provedení čepu uchycení předního kola – viz obr. 76 nebo špičaté provedení ovládacích pák motocyklu – viz obr. 77 nebo špičaté zakončení zpětných zrcátek – viz obr. 78 a 71 (předchozí kapitola). V případě styku chodce nebo cyklisty s tímto zařízením, může dojít k velmi těžkému zranění. Ohrožen je i řidič v případě dopravní nehody.



Obr. 75

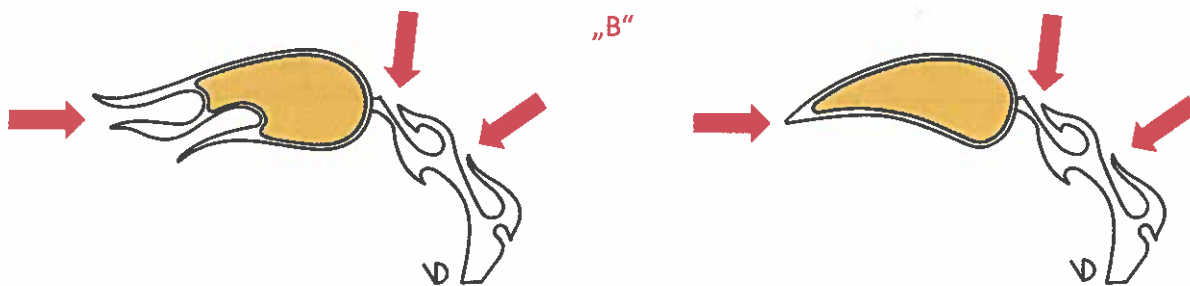


Obr. 76



Obr. 77





Obr. 78

Hodnocení závady

Pokud se na vnějším povrchu motocyklu vyskytují špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí, mohly zvyšovat riziko nebo vážnost poranění osoby, na kterou by vozidlo v případě srážky narazilo nebo ji odělo, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 6.2.1.2.1 se stupněm závažnosti:

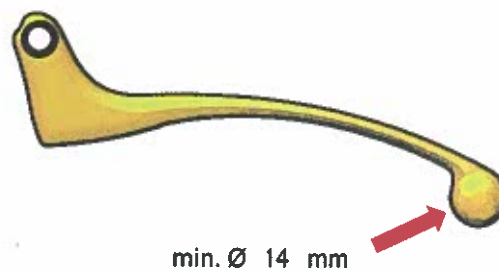
„B“ – vážná závada

• Zakulacené zakončení spojkových a brzdových pák

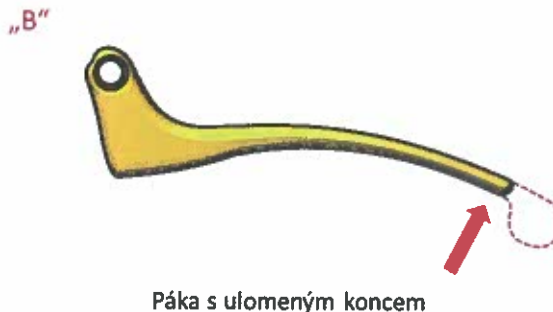
Zakulacené zakončení spojkových a brzdových pák je u motocyklu vyžadováno již od 1. 7. 1972 ¹¹¹⁾. Motocykly, které byly uvedeny do provozu před tímto datem, zakončení ovládací páky „kuličkou“ mít nemusí.

Podle současného znění Směrnice 97/24/ES, minimální průměr zakulaceného zakončení páky - „kuličky“, nesmí být menší než 14 mm – viz obr. 79. Do 1. 7. 2001 byl v ČR stanoven minimální průměr „kuličky“ 19 mm. S porušením tohoto požadavku se nejčastěji setkáváme u „zkrácené“ páky, kde většinou došlo k ulomení zakulaceného zakončení v důsledku pádu motocyklu – viz obr. 80.

Používání spojkových a brzdových pák bez zakulaceného zakončení je u současných motocyklů nepřipustné a je považováno za neschválenou změnu, která ohrožuje účastníky silničního provozu – viz obr. 81.



Obr. 79



Obr. 80

¹¹¹⁾ § 67 odst. 5 vyhlášky č. 32/1972 Sb.



„B“



Obr. 81

Hodnocení závady

Pokud motocykl není vybaven zakulaceným zakončením spojkových a brzdových pák, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 1.1.2.5.1 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Nebezpečné doplňky, výbava vozidla.**

Nebezpečným doplňkem, kterým si někteří motorkáři zdobí svoje motocykly, jsou kravské rohy. Rohy zpravidla vyčnívají z tzv. „rolky“, ale bývají upevněny k motocyklu i napevno - viz obr. 82. Jedná se o nebezpečný výčnělek, který zvyšuje riziko zachycení chodce nebo cyklisty.



„B“



Obr. 82

Hodnocení závady

Pokud je motocykl vybaven neschváleným doplňkem nebo výbavou, na jehož vnějším povrchu se vyskytují špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí, mohly zvyšovat riziko nebo vážnost poranění osoby, na kterou by vozidlo v případě srážky narazilo nebo ji odřelo, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 6.2.1.2.1 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Ochranné kryty pohyblivých částí pohonů motocyklu**

Motocykly, které byly schváleny s ochrannými kryty pohyblivých částí pohonů, musí být jimi vybaveny. Jedná se zpravidla o motocykly, které byly v ČR schváleny do provozu do 1. 7. 2001 – viz obr. 83.

U motocyklů, které byly schváleny do provozu po 1. 7. 2001, globální předpis¹¹²⁾ na schvalování motocyklů, ochranný kryt sekundárního pohonu (řetěz, řemen) výslovně nevyžaduje. Přesto většina světových výrobců sekundárního pohonu u svých motocyklů ochranným krytem opatřuje.

Ochranný kryt u sekundárního pohonu chybí zpravidla pouze u motocyklů, které byly schváleny do provozu individuálně po roce 2001.

112) Směrnice Rady č. 92/61/EHS, Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2002/24/ES; Nařízení evropského parlamentu a Rady (EU) 168/2013



Obr. 83

Pokud je u motocyklu vyveden primární pohon vně motoru (převod mezi motorem a převodovkou), musí být vždy opatřen ochranným krytem. Na obr. č. 84 jsou vidět nezakryté řemenice obnaženého primárního pohonu, které jsou nebezpečné svými vnějšími výčnělky i možností zachycení oděvu rotující částí řemenice.

Chybějící ochranný kryt u primárního pohonu



„B“



Obr. 84

Hodnocení závady

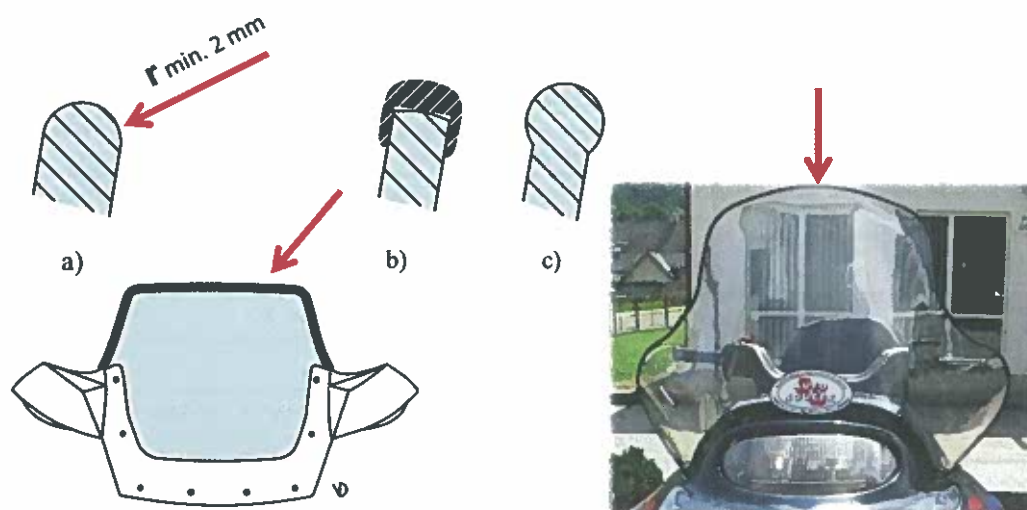
Pokud je vyžadováno a motocykl není opatřen ochrannými kryty pohyblivých částí pohonů motocyklu, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 6.1.7.9 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

- **Horní hrana čelního skla nebo krytu motocyklu**

Nejpozději od 1. 7. 2001 musí mít horní hrana čelního skla nebo krytu poloměr zaoblení nejméně 2 mm – viz obr. 85. Pokud je větrný štít vyroben ze slabšího materiálu, musí být hrana pokryta měkkým ochranným materiálem (b) nebo musí být horní hrana štítu zesílena (c).

Žádná část větrného štítu, včetně upevňovacích konstrukční části, nesmí mít ven vyčnívající špičaté nebo ostré výčnělky, které by mohly zvyšovat riziko nebo vážnost poranění osoby, na kterou by vozidlo v případě srážky narazilo nebo ji odřelo.



Obr. 85

Hodnocení závady

Pokud horní hrana větrného štítu nesplňuje minimální poloměr zaoblení 2 mm, nebo některé upevňovací konstrukční části větrného štítu mají vyčnívající špičaté nebo ostré výčnělky, zjištěnou skutečnost hodnotíme jako závadu č. 3.2.6.2 se stupněm závažnosti:

„B“ – vážná závada

3 PŘÍLOHA

3.1 Dělení vozidel kategorie L podle NR (EU) 168/2013

Klasifikace vozidel

Kategorie	Název kategorie	Společná kritéria
L1e až L7e	Vozidla kategorie L	1) délka $\leq 4\,000$ mm nebo $\leq 3\,000$ mm u vozidel L6e-B nebo $\leq 3\,700$ mm u vozidel L7e-C 2) šířka $\leq 2\,000$ mm nebo $\leq 1\,000$ mm u vozidel L1e nebo $\leq 1\,500$ mm u vozidel L6e-B nebo L7e-B 3) výška $\leq 2\,500$ mm
L1	Lehké dvoukolové motorové vozidlo	4) se dvěma koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) zdvihový objem motoru ≤ 50 cm ³ , pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor, 6) maximální konstrukční rychlost ≤ 45 km/h 7) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ $\leq 4\,000$ W 8) maximální hmotnost = maximální technicky přípustná hmotnost podle údaje výrobce
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L1e-A	Motokolo	9) kola určená ke šlapání vybavená pomocným pohonem, jehož hlavním účelem je pomoc při šlapání 10) pomocný pohon je vyřazen z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti ≤ 25 km/h 11) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ $\leq 1\,000$ W 12) tříkolová nebo čtyřkolová motokola splňující doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie 9) až 11) se považují za technicky rovnocenná dvoukolovým vozidlům kategorie L1e-A
L1e-B	Dvoukolový moped	9) jakékoli jiné vozidlo kategorie L1e, jež nelze zařadit podle kritérií 9) až 12) podkategorie L1e-A
L2e	Tříkolový moped	4) se třemi koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) zdvihový objem motoru ≤ 50 cm ³ , pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor, nebo zdvihový objem motoru ≤ 500 cm ³ , pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla vznětový motor 6) maximální konstrukční rychlost ≤ 45 km/h 7) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ $\leq 4\,000$ W 8) provozní hmotnost ≤ 270 kg 9) s dvěma místy k sezení, včetně místa k sezení pro řidiče
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L2e-P	Tříkolový moped určený k přepravě osob	10) vozidlo kategorie L2e, které nespĺňuje zvláštní kritéria pro zařazení do kategorie L2e-U užitkový tříkolový moped
L2e-U	Užitkový tříkolový moped	10) vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje alespoň jedno z těchto kritérií: a) délka ložné plochy \times šířka ložné plochy $\geq 0,3 \times$ délka vozidla \times maximální šířka vozidla b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice, užívaný k instalaci strojů nebo zařízení, c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku, d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm ³
L3e	Dvoukolový motocykl	4) se dvěma koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) maximální hmotnost = maximální technicky přípustná hmotnost podle údaje výrobce 6) dvoukolové vozidlo, které nelze zařadit do kategorie L1e dvoukolový moped
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L3e-A1	Motocykl s nízkým výkonem	7) zdvihový objem motoru ≤ 125 cm ³ 8) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ ≤ 11 kW 9) poměr výkonu ⁽¹⁾ ke hmotnosti $\leq 0,1$ kW/kg
L3e-A2	Motocykl se středním výkonem	7) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ ≤ 35 kW 8) poměr výkonu ⁽¹⁾ ke hmotnosti $\leq 0,2$ kW/kg 9) není odvozeno od vozidla vybaveného motorem s více než dvojnásobným výkonem ⁽¹⁾ 10) vozidlo kategorie L3e, které nelze zařadit podle doplňkových kritérií 7, 8 a 9 podkategorie L3e-A1
L3e-A2	Motocykl s vysokým výkonem	11) jakékoli jiné vozidlo kategorie L3e, jež nelze zařadit podle kritérií podkategorií L3e-A1 nebo L3e-A2
Podkategorie	Název podkategorie	Kritéria pro zařazení do podkategorie doplňující kritéria pro zařazení do podkategorie vozidel kategorie L3e-A1, L3e-A2 nebo L3e-A3

L3e-AxE (x = 1, 2 nebo 3)	Motocykl enduro	a) výška sedla ≥ 900 mm b) světlá výška nad vozovkou ≥ 310 mm c) celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni (převodový poměr primárního převodu x převodový poměr druhotného převodu převodovky při maximální rychlosti x převodový poměr koncového převodu) $\geq 6,0$ d) hmotnost v provozním stavu plus hmotnost pohonné baterie v případě elektrického nebo hybridního pohonu < 140 kg e) bez místa k sezení pro spolujezdce
L3e-AxT (x = 1, 2 nebo 3)	Motocykl trial	a) výška sedla ≤ 700 mm b) světlá výška nad vozovkou ≥ 280 mm c) kapacita palivové nádrže < 4 l d) celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni (převodový poměr primárního převodu x převodový poměr druhotného převodu převodovky při maximální rychlosti x převodový poměr koncového převodu) $\geq 7,5$ e) hmotnost v provozním stavu < 100 kg f) bez místa k sezení pro spolujezdce
L4e	Dvoukolý motocykl s postranním vozíkem	4) základní motorové vozidlo splňující kritéria pro zařazení do kategorie a podkategorie vozidel kategorie L3e 5) základní motorové vozidlo vybavené jedním postranním vozíkem 6) nejvýše čtyři místa k sezení včetně řidiče 7) nejvýše dvě místa k sezení pro cestující v postranním vozíku 8) maximální hmotnost = maximální technicky přípustná hmotnost podle údaje výrobce
L5e	Motorová tříkolka	4) se třemi koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) hmotnost v provozním stavu $< 1\ 000$ kg 6) tříkolové vozidlo, které nelze zařadit do kategorie vozidla kategorie L2e
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L5e-A	Tříkolka	7) vozidlo kategorie L5e, které nespĺňuje specifická kritéria pro zařazení mezi komerční tříkolky L5e-B 8) s nejvýše pěti místy k sezení včetně řidiče
L5e-B	Komerční tříkolka	7) užitkové vozidlo s uzavřeným prostorem pro řidiče a cestující přístupným z nejvýše tří stran 8) s nejvýše dvěma místy k sezení včetně řidiče 9) vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje jedno z těchto kritérií: a) délka ložné plochy \times šířka ložné plochy $\geq 0,3 \times$ délka vozidla \times šířka vozidla b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 m^3
L6e	Lehká čtyřkolka	4) se čtyřmi koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) maximální konstrukční rychlost ≤ 45 km/h 6) hmotnost v provozním stavu ≤ 425 kg a 7) zdvihový objem motoru $\leq 50\text{ cm}^3$, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor, a zdvihový objem motoru $\leq 500\text{ cm}^3$, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla vznětový motor 8) s nejvýše dvěma místy k sezení včetně řidiče
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L6e-A	Lehká silniční čtyřkolka	9) vozidla kategorie L6e nespĺňující specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L6e-B 10) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽¹⁾ $\leq 4\ 000$ W
L6e-B	Lehký quadrimobil	9) uzavřený prostor pro řidiče a cestující přístupný nejvýše ze třech stran 10) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon (1) $\leq 6\ 000$ W
Podkategorie	Název podkategorie	Kritéria pro zařazení do podkategorie doplňující kritéria pro zařazení do podkategorie L6e-B lehký quadrimobil
L6e-BP	Lehký quadrimobil pro přepravu osob	11) vozidlo podkategorie L6e-B určené zejména pro přepravu osob 12) vozidlo kategorie L6e, které nespĺňuje zvláštní kritéria pro vozidlo kategorie L6e-BU
L6e-BU	Lehký užitkový quadrimobil	11) vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje tato kritéria: a) délka ložné plochy \times šířka ložné plochy $> 0,3 \times$ délka vozidla \times šířka vozidla, nebo b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení a c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku a d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 m^3
L7e	Těžká čtyřkolka	4) se čtyřmi koly a s pohonem podle čl. 4 odst. 3 5) hmotností v provozním stavu:

		<ul style="list-style-type: none"> a) ≤ 450 kg pro přepravu osob b) ≤ 600 kg pro přepravu zboží a 6) vozidlo kategorie L7e, které nelze zařadit do kategorie L6e
Podkategorie	Název podkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L7e-A	Těžká silniční čtyřkolka	<ul style="list-style-type: none"> 7) vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorií L7e-B nebo L7e-C 8) vozidlo určené výhradně k přepravě osob 9) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ≤ 15 kW
Podpodkategorie	Název podpodkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L7e-A1	Těžká silniční čtyřkolka A1	<ul style="list-style-type: none"> 10) nejvýše dvě sedla včetně sedla pro řidiče 11) řízení pomocí řídítek
L7e-A2	Těžká silniční čtyřkolka A2	<ul style="list-style-type: none"> 10) vozidlo kategorie L7e-A, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-A1 11) nejvýše dvě místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče
Podkategorie	Název podpodkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L7e-B	Těžká terénní čtyřkolka	<ul style="list-style-type: none"> 7) vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-C 8) světlá výška nad vozovkou ≥ 180 mm
Podpodkategorie	Název podpodkategorie	Doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie
L7e-B1	Terénní čtyřkolka	<ul style="list-style-type: none"> 9) nejvýše dvě sedla včetně sedla pro řidiče 10) řízení pomocí řídítek 11) maximální konstrukční rychlost ≤ 90 km/h a 12) poměr rozvoru kol ke světlé výšce < 6
L7e-B2	Side-by-side buggy	<ul style="list-style-type: none"> 9) vozidlo kategorie L7e-B jiná než vozidlo kategorie L7e-B1 10) nejvýše tři sedadla, která nejsou sedly, včetně místa pro řidiče, z nichž dvě jsou umístěna vedle sebe 11) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽²⁾ ≤ 15 kW 12) poměr rozvoru kol ke světlé výšce < 8
L7e-C	Těžký quadrimobil	<ul style="list-style-type: none"> 7) vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-B 8) maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ⁽²⁾ ≤ 15 kW 9) maximální konstrukční rychlost ≤ 90 km/h 10) uzavřený prostor pro řidiče a cestující přístupný nejvýše ze tří stran
Podpodkategorie	Název podpodkategorie	Kritéria pro zařazení do podpodkategorie doplňující kritéria pro zařazení do podkategorie vozidla kategorie L7e-C
L7e-CP		<ul style="list-style-type: none"> 11) vozidlo kategorie L7e-C, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-CU 12) nejvýše čtyři místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče
L7e-CU	Těžký užitkový quadrimobil	<ul style="list-style-type: none"> 11) vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje tato kritéria: <ul style="list-style-type: none"> a) délka ložné plochy \times šířka ložné plochy $> 0,3 \times$ délka vozidla \times šířka vozidla, nebo b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení a c) ložný prostor jednoznačně odděleným pevnou přepážkou od prostoru pro osádku a d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm^3 a 12) nejvýše dvě místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče

Vysvětlivky

- (1) U vozidel s elektrickým pohonem jsou limity výkonu v příloze I založeny na maximálním trvalém jmenovitém výkonu, u vozidel se spalovacím motorem na maximálním netto výkonu. Hmotnost vozidla je chápána jako hmotnost v provozním stavu.
- (2) Zařazení vozidla kategorie L3e do podkategorie podle toho, zda je jeho maximální konstrukční rychlost nižší, rovna nebo vyšší než 130 km/h, je nezávislé na jeho zařazení podle výkonu do třídy L3e-A1 (přestože pravděpodobně nedosáhne 130 km/h), L3e-A2 nebo L3e-A3.

Použitá dokumentace:

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel

Vyhláška č. 82/2012 Sb., o silničních technických kontrolách

Instrukce pro STK č. 1/2012 MD č. j. 4/2012-150-ORG3/1 (Podrobný popis závad – CIS STK)

Předpisy EHK

Směrnice Rady EHS/ES

Kresby:

Autor

Kopírování jen se souhlasem autora

Další publikace nabízené Centrem služeb pro silniční dopravu, s.p.o.:

Metodická příručka pro provádění technických silničních kontrol užitkových vozidel (k vyhlášce č. 82/2012 Sb.)
autor Bc. Vladimír Dušek

Jedná se již o 5. upravené vydání, které reaguje na změny hodnocení silničních kontrol podle vyhlášky č. 83/2012 Sb. Technické požadavky uvedené v textu jsou převzaty z jednotných ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4 uvedených v předpisech EHK a evropských Směrnic, platných k datu vydání.

Přesto, že je metodická příručka určena především kontrolním orgánům, ve znění článku 2 písm. b) směrnice 2000/30/ES pro namátkové technické silniční kontroly užitkových vozidel, najde své uplatnění také u pracovníků STK, pracovníků odborů dopravy obcí s rozšířenou působností nebo autodopravců, protože stručně a srozumitelně popisuje kontrolní úkony a názorně je vysvětluje na bohaté fotodokumentaci s komentářem. V příručce nechybí ani základní legislativní informace.

Uspořádání Metodické příručky umožňuje snadnou orientaci v problematice. V záhlaví každé kontrolní položky jsou vždy uvedeny legislativní nebo technické zdroje, které řeší danou oblast. Následuje výtah z nejdůležitějších předepsaných technických požadavků, které tvoří stěžejní část metodické příručky. Ty vycházející z posledních technických předpisů a legislativy (Směrnice EHS/ES, Předpisy EHK, vyhlášky, stanoviska MD ČR k jednotlivé problematice apod.), popřípadě sledují jejich vývojovou genezi.

Poslední část jednotlivých kontrolních položek popisuje způsob kontroly. Ten je tvořen metodickými postupy a praktickými zkušenostmi z oblasti diagnostiky silničních vozidel. Součástí kontrolní položky je i obrazová a fotografická část, ve které jsou znovu vyzvednuta problematika místa, na která je třeba se při kontrole zaměřit. Zvláštní pozornost je v příručce věnována osvětlení vozidla.

Formát: A4, počet stran: 225



KONTROLNÍ ÚKONY pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce - příručka pro stanice technické kontroly

Tato příručka obsahuje seznam kontrolních úkonů, metody kontroly a přípustné stupně hodnocení závad technického stavu kontrolovaných vozidel v STK vyplývající z novelizace vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 83/2012 Sb. zavedla s účinností od 1. 5. 2012 nové kontrolní úkony podle Směrnice č. 2010/48/ES, které jsou závazné pro všechny členské státy EU. Zároveň zrušila dosavadní metodiku na hodnocení závad (Vyhláška č. 103/1995 Sb.), používanou v STK od roku 1975 (Metodika pro přílohu vyhlášky č. 90/1975 Sb.).

Tato příručka pro hodnocení závad je schválena Ministerstvem dopravy pod č.j.: 4/2012-150-ORG3/1 a obsahuje základní metodiky závazné pro všechny kontrolní subjekty tj. kontrolní techniky STK, kontrolory při silniční kontrole i pro pracovníky správních orgánů. Tato metodika zajišťuje, aby ze strany kontrolorů nebo správních úředníků nedocházelo k subjektivním výkladům při posuzování nebezpečnosti závad. Příručka je svázaná tak, aby bylo umožněno doplňování následných aktualizací vydaných Ministerstvem dopravy.

Formát: A5, počet stran: 470

Pokud máte o uvedené publikace zájem, kontaktujte:

Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/ 12, 110 15 Praha 1
Středisko distribuce
Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9 – Běchovice
distribuce@cspds.cz
www.cspds.cz